

Regionaal Mobiliteitsprogramma 2030 (RMP)



Gemeenteraad van Wijchen
15-05-2025

AANLEIDING VOOR HET RMP

- Klimaatakkoord
- GMR samen met Gelderland
- Breed mobiliteitsprogramma



OPZET VAN HET RMP

Twee onderdelen:

1. Koersdocument

2. Uitvoeringsprogramma (jaarlijks actualisatie)

Voor nu:

- Koersdocument vastgesteld door DB en in colleges
- Agenda ipv uitvoeringsprogramma

WE BEGINNEN NIET OP “NUL”

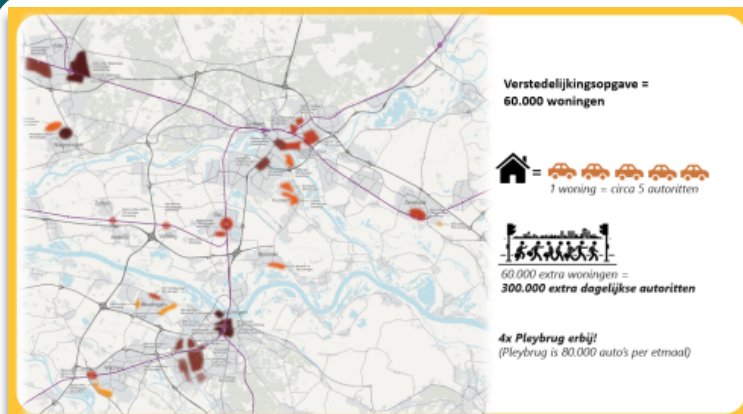


- Ambitiedocument
Duurzame mobiliteit
en bereikbaarheid
- Position papers
6 mobiliteitsthema's



Actualisatie: nieuwe accenten!

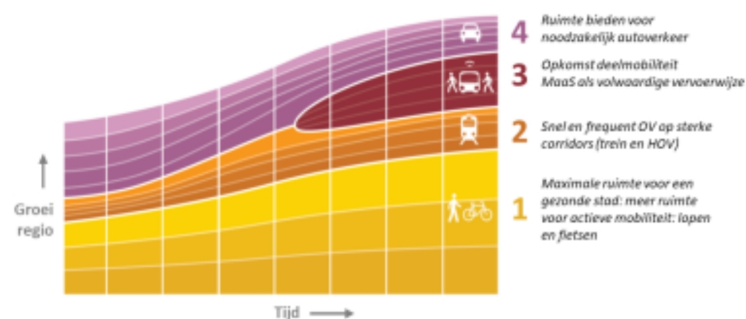
Nieuwe accenten



VERSTEDELIJKINGSOPGAVE



MEER INTEGRALE OPGAVEN



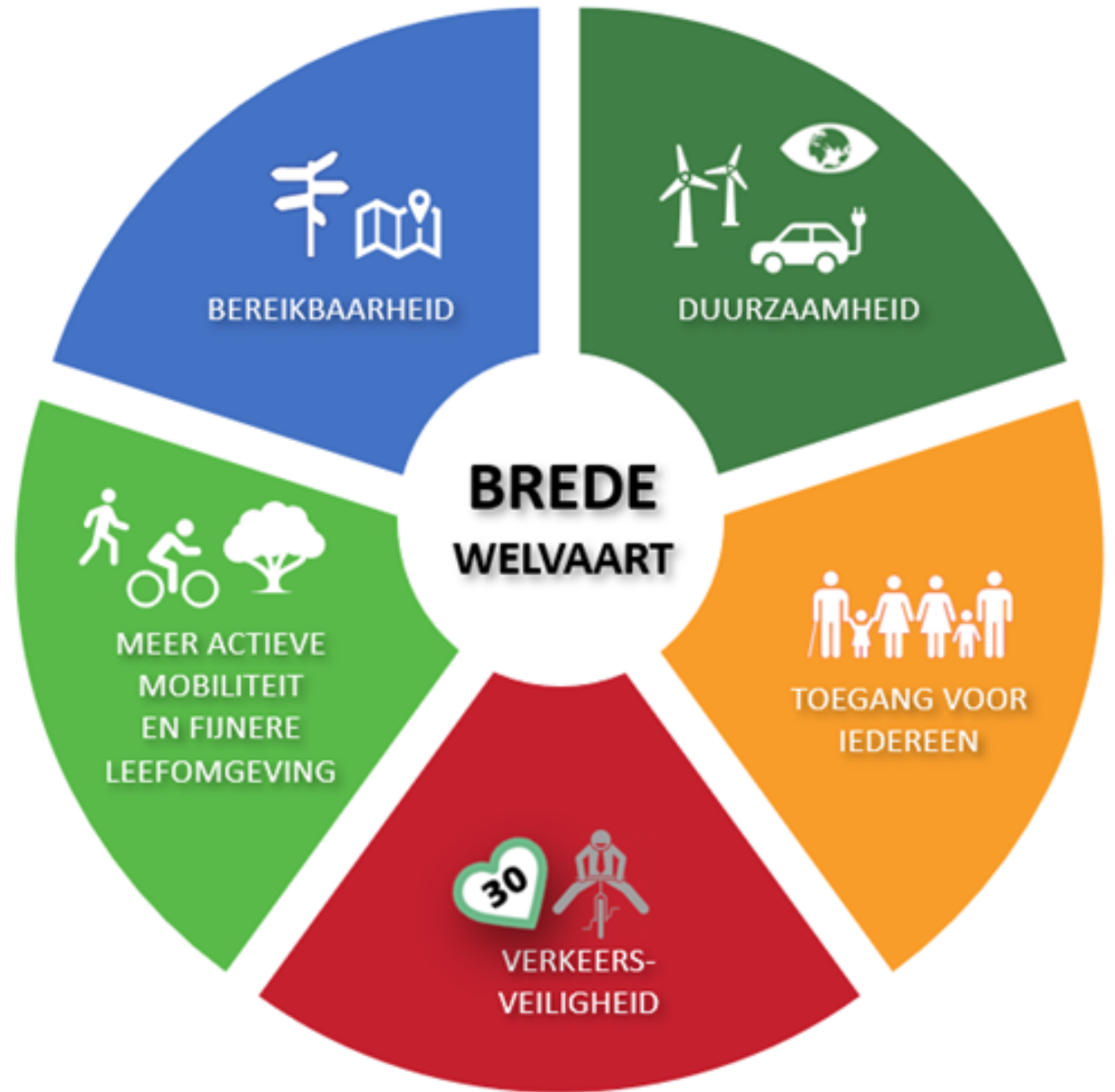
MOBILITEITSTRANSITIE



”De meeste Nederlanders kunnen binnen 10 meter van de eigen woning parkeren.”

AUTO-AFHANKELIJKHEID

Doelen brede welvaart



Concrete uitwerking brede-welvaartsdoelen



DUURZAAMHEID



In 2030 hebben we meer schone mobiliteit

Beoogd resultaat:

We hebben 55% minder CO2-uitstoot door onze mobiliteit (personen en goederen) in 2030 ten opzichte van 1990



TOEGANG VOOR
IEDEREEN



In 2030 heeft iedere inwoner toegang tot
adequaat vervoer

Beoogd resultaat:

Iedere inwoner heeft op 800meter OV of een
redelijk en betaalbaar alternatief beschikbaar



VERKEERS-
VEILIGHEID



In 2030 is onze verkeersveiligheid
verbeterd

Beoogd resultaat:

In 2030 is het aantal verkeersdoden en –gewonden
in elke gemeente gedaald ten opzichte van 2021

Concrete uitwerking brede-welvaartsdoelen



MEER ACTIEVE
MOBILITEIT EN
FIJNERE
LEEFOMGEVING



In 2030 hebben we meer actieve
mobiliteit - meer schone lucht en minder
geluidsoverlast door mobiliteit

Beoogd resultaat:

In 2030 zijn fiets en voetganger onze hoofdvervoerwijze en hebben we een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast door mobiliteit en een hogere tevredenheid over onze leefomgeving.



BEREIKBAARHEID



In 2030 is onze bereikbaarheid vergroot en
kennen we een efficiënter gebruik van ons
mobiliteitsnetwerk

Beoogd resultaat:

In 2030 hebben onze inwoners meer werkgelegenheid binnen bereik ten opzichte van 2024.
En we kennen een efficiënter gebruik van ons mobiliteitsnetwerk van auto, trein, bus en fiets

Breed werkprogramma met drie pijlers

PIJLER 1

Schone mobiliteit
& gedragsaanpak

PIJLER 2

Lokale en regionale
mobiliteitsnetwerken

PIJLER 3

Nationale en internationale
corridors

PIJLER 1

Schone mobiliteit & gedragsaanpak

- A Schone mobiliteit
- B Gedragsaanpak
- C Flankerend beleid

PIJLER 2

Lokale en regionale mobiliteitsnetwerken

- D** Verstedelijkingsafspraken en bereikbaarheid
- E** Verbeteren verkeersveiligheid
- F** Schaalsprong fiets
- G** Regionaal ov en publieke mobiliteit
- H** Verknopen van netwerken via hubs

PIJLER 3

Nationale en internationale corridors

- I Versterken spoorvervoer
- J Toekomstbestendig wegennet

Maatregelenpakket

PIJLER 1

Schone mobiliteit & gedragsaanpak

A Schone mobiliteit

- A1. Stimuleren zero emissie vervoer
- A2. Ondersteunen realisatie laadinfrastructuur in samenhang met netcongestie
- A3. Verduurzamen logistiek

B Gedragsaanpak

- B1. Werkgeversaanpak in combinatie met CO2-regels
- B2. Inzet logistiek makelaars
- B3. Bewonersaanpak
- B4. Bezoekersaanpak
- B5. Onderwijsaanpak
- B6. Gedragsaanpak verkeersveiligheid
- B7. Fietsstimulering

C Flankerend beleid

- C1. Reguleren autogebruik en -bezit
- C2. Opschalen en promoten deelmobiliteit
- C3. Digitalisering mobiliteitsdata
- C4. Sturen op verkeer via regionaal verkeersmanagement
- C5. Stille, schone en circulaire weg- en waterbouw

15

PIJLER 2

Lokale en regionale mobiliteitsnetwerken

D Verstedelijkingsafspraken en bereikbaarheid

- D1. Inzetten op slimme verstedelijking
- D2. Geen ruimtelijke ontwikkeling zonder afspraken mobiliteit

E Verbeteren verkeersveiligheid

- E1. Meer 30 km/uur in de bebouwde kom
- E2. Meer 60 km/uur buiten de bebouwde kom
- E3. Verbeteren verkeersveiligheid fiets

F Schaalsprong fiets

- F1. Nieuwe doorfietsroutes realiseren
- F2. Verbeteren hoofdfietsnetwerk
- F3. Versterken feeders

G Regionaal ov en publieke mobiliteit

- G1. Versterken van het regionaal ov-hoofdnetwerk
- G2. Benutten ontwikkelruimte in ov-concessie
- G3. Borgen van maatschappelijke bereikbaarheid

H Verknopen van netwerken via hubs

- H1. Realisatie van hubs
- H2. Netwerk van herkenbare deelmobiliteitshubs
- H3. Realisatie combinatie hubs en toeristische overstappunten
- H4. Logistieke hubs en bouwlogistiek

15

PIJLER 3

Nationale en internationale corridors

I Versterken spoorvervoer

- I1. Lobby voor verbeteren corridor Schiphol-Utrecht-Arnhem-Nijmegen
- I2. Lobby voor Arnhem Centraal als internationale draaischijf met vrije spoorkruising Arnhem-Oost
- I3. Lobby doorontwikkeling RegioExpres en realisatie station Zevenaar-Oost
- I4. Lobby versnellen en verbeteren IJssellijn
- I5. Lobby versterken potentie Maaslijn
- I6. Lobby aanpak gelijkvloerse overwegen
- I7. Lobby versterken verbinding met Rivierenland
- I8. Lobby goederenvervoer: benut Betuweroute
- I9. Lobby versterken multimodaal vervoer in Ten-T corridors

J Toekomstbestendig wegennet

- J1. Realisatie project ViA15 en Gebiedsaanpak A12 alliantie
- J2. MIRT A50/ Mobiliteitsaanpak A50
- J3. Gebiedsaanpak Zuid- en westflank Nijmegen
- J4. Gebiedsaanpak A325/ N325
- J5. Gezamenlijk opstarten van een regiobrede netwerkanalyse
- J6. Vrachtwegenheffing
- J7. Kansen voor urban nodes

16

Uitvoeringsprogramma

- Prioritering van projecten
- Wie pakt wat op, met wie en wanneer?
- Budgetten en dekking
- Effecten: doen we genoeg of moet er nog een tandje bij?
 - meer impopulaire maatregelen?

Voorbeeld: Provincie Gelderland



Mobiliteitsprojecten Gelderland 2024 - 2027

GMR Arnhem - Nijmegen



FIETSVERBINDINGEN

- 2 F12 (Liemers)
- 3 Veluwe Waalpad (Nijmegen - Arnhem)
- 4 Arnhem - Wageningen
- 7 Wijchen - Oss
- 10 Arnhem - Huissen
- 13 Elst - Bemmelen
- 15 Nijmegen - Beek
- 16 Nijmegen - Malden



FIETSOVERSTEEKEN

- FO 5 N336 Grote Veldstraat
- FO 6 N844 Molensingel
- FO 7 N837 Poort Midden Gelderland
- FO 10 N836 Helderingsstraat
- FO 11 N838 Lingefietspad
- FO 12 N836 Stationsstraat
- FO 13 N786 Soerensebrug
- FO 17 N836 Reethsestraat



RIJKSPROJECTEN MET PROVINCIALE ROL

- 84 Doortrekken A15 en verbreding A12
- 85 MIRT A50 Paalgraven - Bankhoef - Ewijk
- 87 Integrale corridoruitwerking voor zone A12
- 93 Gebiedsaankpak A12 corridor
(Arnhem-Duitse grens)
- 94 A50 Mobiliteitspakket Nijmegen - Den Bosch



km

0 5 10
BIA-DATA | 2402 2589 | 16-5-2024

