

de raad van de gemeente Westerkwartier per
mail via griffie@westerkwartier.nl

Contactpersoon

M. Bloema

Kenmerk

1969159572

Leek

30 januari 2024

Onderwerp

Resultaten proef inclusief reizen

Geachte leden van de raad,

Middels een brief bij de raadsvergadering van 10 november 2021 bent u geïnformeerd over de deelname aan de proef inclusief reizen. Van januari tot en met september 2022 heeft deze proef plaatsgevonden. Tijdens de proef kregen veertig Wmo-reizigers uit het Westerkwartier naast hun Wmo-taxipas ook een gratis OV-chipkaart. Deze groep inwoners heeft 9 maanden zowel met de Wmo-taxi als met het openbaar vervoer kunnen reizen.

Deelnemers

Voorafgaand aan de proef hebben 300 geselecteerde inwoners een uitnodiging gehad om deel te nemen. De selectie was op basis van drie factoren:

- de deelnemer is maximaal 80 jaar oud;
- de deelnemer heeft in 2021 minimaal twee keer met de Wmo taxi gereisd;
- de deelnemer heeft geen aanvullende indicaties.

Vanuit de 300 aangeschreven inwoners hebben 40 inwoners vanuit het Westerkwartier zich aangemeld. Naast de gemeente Westerkwartier deden ook inwoners van de gemeenten Aa en Hunze, Tynaarlo, Midden-Drenthe, Assen, Noordenveld en Groningen mee.

Doel

De proef had meerdere doelen: allereerst willen we dat iedereen mee kan doen in de samenleving. Dit kan voor Wmo-reizigers door een toename van sociale contacten en zelfstandiger reizen. Er vindt ook minder CO₂ uitstoot plaats als er minder taxi's rijden. Voor de toekomst was het daarnaast belangrijk om naar de aanvullende rol van het openbaar vervoer op het Wmo-vervoer te kijken. Tussen nu en 2030 wordt er een stijging van Wmo-pashouders van 30% verwacht. Tegelijkertijd zijn er personeelstekorten en kan het publieke vervoer deze combinatie niet opvangen. Ook worden de ov-verbindingen op het platteland schaarser. Daarom kijken we verder dan alleen het publieke vervoer en onderzoeken we de mogelijkheden van integratie tussen publiek en openbaar vervoer.

Postadres

Postbus 100
9350 AC Leek

Contact

Telefoon 14 0594
info@westerkwartier.nl

www.westerkwartier.nl

Pagina

1 van 3

Resultaten

De proef heeft negen maanden gelopen. Omdat in begin 2022 corona nog aanwezig was, merkten we dat inwoners nog wat huiverig waren om te gaan reizen. De proef zou eerst een half jaar zijn, maar de eerste drie maanden waren niet representatief. Daarom is de proef met drie maanden verlengd en liep voor alle deelnemende gemeenten vanaf april tot en met september 2022. In totaal hebben 400 inwoners uit de zeven gemeenten in Groningen en Drenthe aan de proef meegedaan.

De resultaten van de proef hebben lang op zich laten wachten. De benodigde gegevens worden namelijk beheerd door verschillende organisaties. De resultaten die er nu liggen, zijn gebaseerd op de interviews, enquêtes en de gegevens uit de database Wmo reizen. De data van reizen die gemaakt zijn met het openbaar vervoer zijn niet boven tafel gekomen, ondanks herhaaldelijke verzoeken.

Uit de resultaten voor alle deelnemers uit de zeven verschillende gemeenten blijkt het volgende:

- Er is een afname van 8% in de totale reisafstand in taxikilometers per deelnemer;
- De afname in de taxikilometers is vooral in twee leeftijdsgroepen te zien: 50-55 en 75 jaar en ouder. Ook in de groep 25-50 is een afname te zien, hoewel deze minder groot is;
- De afname in taxikilometers en reisafstand met de taxi is voornamelijk te zien in de groep die woonachtig is in zeer stedelijk gebied;
- De resultaten voor de groepen buiten de zeer stedelijke gebieden zijn niet verbeterd. In de groepen met een zeer lage stedelijkheid zien we een toename in taxikilometers;
- Uit de enquêtes bleek dat er een stijging van 3-6% is van Wmo-pashouders die de bus of trein gebruikten dan voor de pilot;
- Uit de interviews kwam naar voren dat de deur tot deur reizen met de Wmo-taxi minder moeite en sneller was dan het openbaar vervoer. Anderzijds is het belangrijk dat bushaltes en treinstations niet te ver van het huis liggen zodat de stap (letterlijk en figuurlijk) om de bus of trein te nemen niet te groot is.

Ondanks dat bovenstaande resultaten voor alle deelnemers gelden, kunnen we ook voor het Westerkwartier een resultaat eruit halen: de Westerkwartierse deelnemers komen allemaal uit gebieden met een lage tot zeer lage stedelijkheid. In deze gebieden zien we een kleine tot geen afname in taxikilometers in 2022 ten opzichte van 2019. Daarmee zou je kunnen zeggen dat de proef geen succes is geweest. Echter, we missen de resultaten van het reizen met het openbaar vervoer en er waren 40 deelnemers vanuit het Westerkwartier waardoor de resultaten niet geheel representatief zijn.

Er zijn een aantal factoren die ervoor gezorgd kunnen hebben dat de resultaten niet zoals gehoopt waren. Allereerst hoorden we van inwoners dat ze bang waren om hun Wmo-pas kwijt te raken als bleek dat ze ook met het openbaar vervoer konden reizen. Daarom hebben een aantal inwoners niet meegedaan met de proef. Ondanks dat het expliciet in de brief heeft gestaan dat inwoners altijd de Wmo-pas zullen behouden, hebben we deze angst niet weg kunnen nemen. Daarnaast hebben de naweeën van corona ook een rol kunnen spelen. De proef startte begin 2022. Dit volgde direct op een harde lockdown die plaatsvond in december 2021. Inwoners waren daardoor nog huiverig om met het openbaar vervoer te reizen. Als laatste kan de locatie een grote rol hebben gespeeld. Hierbij gaat het zowel om de start- als eindlocatie. Inwoners die in dorpen wonen vlakbij een bushalte of treinstation met een goede verbinding naar de plek van bestemming, zullen eerder de bus of trein hebben genomen. Was de afstand vanaf huis naar de halte of vanaf de halte naar de eindbestemming te groot om af te leggen, dan was het openbaar vervoer geen optie.

Vervolg

Publiek Vervoer Groningen Drenthe heeft het advies gegeven om de proef over alle gemeenten uit te rollen in Groningen en Drenthe. Hierbij moet deelname voor iedere Wmo-pashouder mogelijk zijn, dus ook voor inwoners die een aanvullende indicatie hebben. Het is voor onder andere de gemeente Westerkwartier belangrijk dat wordt gekeken hoe het openbaar vervoer toegankelijk en aantrekkelijk

gemaakt kan worden voor mensen in de minder stedelijke gebieden. Hierbij kan gedacht worden aan de hubtaxi die vervoer van deur tot hub en vice versa regelt. Als gemeente Westerkwartier kunnen we ervoor kiezen om opnieuw deel te nemen bij een vervolg. Hierover gaan we in gesprek.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier,

A. van der Tuuk, burgemeester
R. Kleijnen, secretaris