OMGEV

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Sint Servatiusstraat 11-15, Heeswijk-Dinther

De Roever Omgevingsadvies

[redacted]

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Sint Servatiusstraat 11-15, Heeswijk-Dinther
Referentie:	20240406.v01
Datum:	12 april 2024
Opdrachtgever:	[redacted]

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidaandachtsgebieden 6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde 7
2.3. Weggegevens 7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen wegverkeerslawaai 8

3. REKENRESULTATEN 10

3.1. Algemeen 10
3.2. Geluidbelastingen vanwege gemeentewegen 10
3.3. Maatregelen 11
3.4. Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer 11
3.4.1. Gevelwering 12
3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat 13

4. CONCLUSIE 14
BIJLAGE I. GEGEVENS 15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI 18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om woningen te realiseren.

Om de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar de geluidbelasting van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart

Een weg heeft geen geluidaandachtsgebied wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Ook woonerven en onverharde wegen hebben geen geluidaandachtsgebied.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Bkl). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangsperiode omgevingswet, artikel 17.5 Bkl

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsoort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsoort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsoorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Bernheze. Binnen deze gemeente zijn er voor gemeente- en waterschapswegen wel/deels/niet geluidaandachtsgebieden vastgesteld. De betrokken wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Betrokken wegen bij deze ontwikkeling

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG
Rijkswegen	Geen	Nee
Provinciale wegen	Geen	Nee
Gemeentewegen	Sint-Servatiusstraat	Nee
Waterschapswegen	Geen	Nee

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen Provinciale wegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen en provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het verkeersmodel BBMA (2040), aangeleverd door de Provincie Noord-Brabant. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

Het hoofdweg gedeelte van de Sint-Servatiusstraat is uitgevoerd met W1 – Referentiewegdek. De noordelijke parallelweg is uitgevoerd met W13 – Elementverharding in keperverband. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen wegverkeerslawaai

Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.3, module Omgevingswet.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfruimtes op de begane grond en 1e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 en 5,0 meter boven het maaiveld.

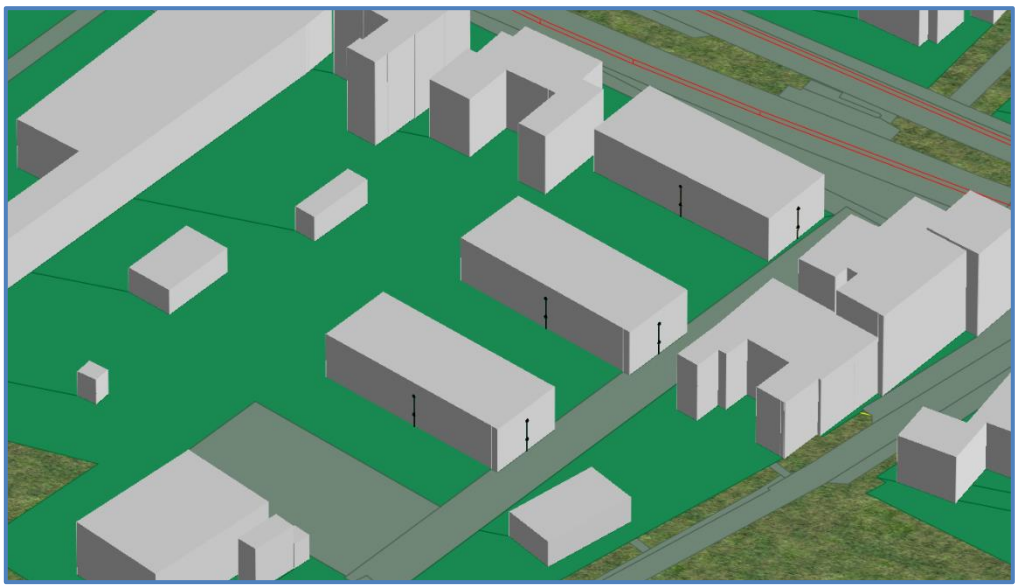
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de

beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel wegverkeerslawaai, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawaai, 3d-weergave

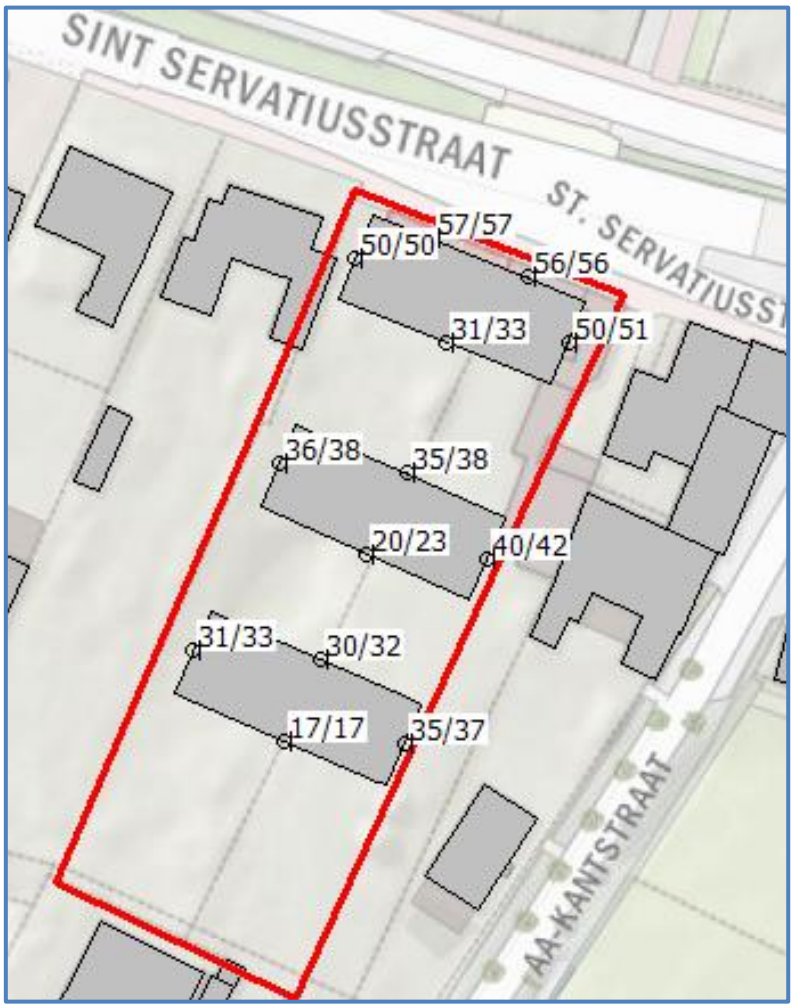
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de geluidbronsoorten zijn apart berekend. Daarnaast is de geluidbelasting van alle wegen samen berekend (cumulatieve geluidsbelasting). De geluidbelastingen op de gevels zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege gemeentewegen

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} Gemeentewegen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 2,0 ; 5,0 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB ter plaatse van noordgevel van de meest noordwestelijke woning. De standaardwaarde van 53 dB wordt op 2 toetspunten overschreden. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de standaardwaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Maatregelen

De standaardwaarde wordt ten opzichte van de gemeentelijke wegen overschreden. Er zullen maatregelen moeten worden onderzocht voor een geluidsreductie tot maximaal de standaardwaarde. Maatregelen worden alleen genomen wanneer deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bronmaatregelen
Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het vervangen van het wegdek van de weg wordt niet als een reële optie gezien om de geluidsbelasting te verlagen. Daarnaast is over het algemeen het over een langere afstand vervangen van het wegdektype voor de realisatie van 2 woningen niet financieel doelmatig.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen
Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de wegen kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Vanuit een landschappelijk/stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk om een scherm te realiseren tussen de beoogde woningen en de Weg te realiseren. Daarnaast zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden.

Wanneer de beoogde woningen verder van de weg af zouden worden gerealiseerd dan zouden deze niet meer in lijn vallen met de naastgelegen woningen. Hierdoor is dit vanuit een stedenbouwkundig oogpunt geen wenselijke maatregel.

Maatregelen bij de ontvanger
In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.4. Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Naast toetsing aan de standaardwaarden en de grenswaarden dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van de cumulatieve geluidsbelasting van alle geluidbronsoorten samen.

Omdat de enige geluidbronsoort de gemeentelijke wegen zijn is de cumulatieve geluidsbelasting gelijk aan de geluidbelastingen zoals weergegeven in afbeelding 6.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Gevelwering

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamelijk geluid. Het gezamenlijke is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gezamelijk geluid gelijk aan de (cumulatieve) geluidsbelasting van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten 57 dB ter plaatse van noordgevel van de meest noordwestelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 57 – 33 = 24 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

3.4.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan de geluidsbelasting van gemeentewegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van noordgevel van de meest noordwestelijke woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in Lden

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 17 tot 57 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Matig' tot 'Zeer Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt over een geluidluwe gevel
- De woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Sint Servatiusstraat 11-15 in Heeswijk-Dinther berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

De berekende geluidbelasting van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 57 dB. Hiermee worden de standaardwaarde van 53 dB en de grenswaarde van 70 dB niet overschreden. Maatregelen hoeven niet nader onderzocht te worden.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten 57 dB ter plaatse van noordgevel van de meest noordwestelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 57 – 33 = 24 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels..

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als ‘Matig’ tot ‘Zeer Goed’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Project : herontwikkeling aan de Sint-Servatiusstraat 13-15 te Heeswijk Dinther

In opdracht van : By Brekel BV

Datum: 29-02-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : herontwikkeling aan de Sint-Servatiusstraat 13-15 te Heeswijk Dinther

In opdracht van : By Brekel BV

Datum: 29-02-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : herontwikkeling aan de Sint-Servatiusstraat 13-15 te Heeswijk Dinther

In opdracht van : By Brekel BV

Datum: 29-02-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : herontwikkeling aan de Sint-Servatiusstraat 13-15 te Heeswijk Dinther

In opdracht van : By Brekel BV

Datum: 29-02-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : herontwikkeling aan de Sint-Servatiusstraat 13-15 te Heeswijk Dinther

In opdracht van : By Brekel BV

Datum: 29-02-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : herontwikkeling aan de Sint-Servatiusstraat 13-15 te Heeswijk Dinther

In opdracht van : By Brekel BV

Datum: 29-02-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : herontwikkeling aan de Sint-Servatiusstraat 13-15 te Heeswijk Dinther

In opdracht van : By Brekel BV

Datum: 29-02-2024

BOUWSTUDIO DEUX



Project : herontwikkeling aan de Sint-Servatiusstraat 13-15 te Heeswijk Dinther

In opdracht van : By Brekel BV

Datum: 29-02-2024

BOUWSTUDIO DEUX

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

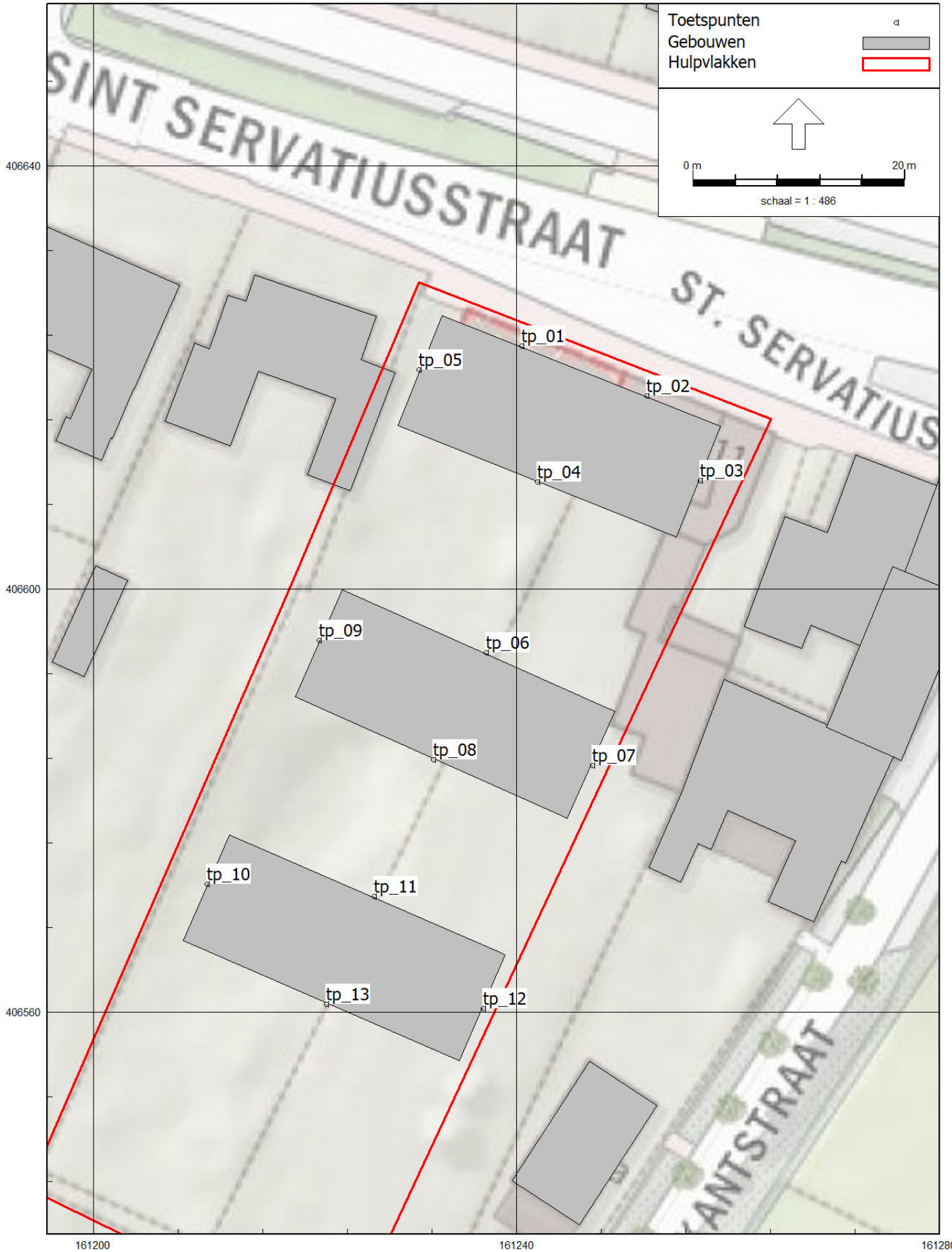
Bodemgebieden



Gebouwen met hoogte




Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
Hulpvlakken
periode: Lden
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
SSstr_3
SSstr_6
SSstr_5
SSstr_2
SSstr_4
SSstr_1
Heeswijk
406800
406600
406400
161000
161200
161400


Toetspunten
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
20 m
schaal = 1 : 486
SINT SERVATIUSSTRAAT
ST. SERVATIUS
tp_01
tp_02
tp_03
tp_04
tp_05
tp_06
tp_07
tp_08
tp_09
tp_10
tp_11
tp_12
tp_13
406640
406600
406560
161200
161240
161280

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 12-4-2024
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 12-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
SSstr 1	Sint Servatiusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
SSstr 6	Sint Servatiusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
SSstr 5	Sint Servatiusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
SSstr 2	Sint Servatiusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
SSstr_3	Sint Servatiusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
SSstr_4	Sint Servatiusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
SSstr 1	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
SSstr 6	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
SSstr 5	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
SSstr 2	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
SSstr_3	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
SSstr_4	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
SSstr 1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4903,79
SSstr 6	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1794,60
SSstr 5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1640,80
SSstr 2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4903,79
SSstr_3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5870,71
SSstr_4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1640,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
SSstr 1	6,68	3,39	0,78	--	--	--	--	--	95,44	97,57	95,81	--	3,14
SSstr 6	6,73	3,43	0,68	--	--	--	--	--	96,98	98,28	97,30	--	1,96
SSstr 5	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	97,37	98,51	97,65	--	1,71
SSstr 2	6,68	3,39	0,78	--	--	--	--	--	95,44	97,57	95,81	--	3,14
SSstr_3	6,68	3,40	0,78	--	--	--	--	--	96,59	98,19	96,86	--	2,35
SSstr_4	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	97,37	98,51	97,65	--	1,71

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
SSstr 1	1,70	2,98	--	1,41	0,73	1,22	--	--	--	--	--	312,64	162,20
SSstr 6	1,15	2,11	--	1,06	0,57	0,59	--	--	--	--	--	117,13	60,50
SSstr 5	1,00	1,83	--	0,92	0,49	0,52	--	--	--	--	--	107,52	55,60
SSstr 2	1,70	2,98	--	1,41	0,73	1,22	--	--	--	--	--	312,64	162,20
SSstr_3	1,27	2,23	--	1,06	0,54	0,91	--	--	--	--	--	378,79	195,99
SSstr_4	1,00	1,83	--	0,92	0,49	0,52	--	--	--	--	--	107,52	55,60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
SSstr 1	36,65	--	10,29	2,83	1,14	--	4,62	1,21	0,47	--
SSstr 6	11,87	--	2,37	0,71	0,26	--	1,28	0,35	0,07	--
SSstr 5	10,90	--	1,89	0,56	0,20	--	1,02	0,28	0,06	--
SSstr 2	36,65	--	10,29	2,83	1,14	--	4,62	1,21	0,47	--
SSstr_3	44,35	--	9,22	2,53	1,02	--	4,16	1,08	0,42	--
SSstr_4	10,90	--	1,89	0,56	0,20	--	1,02	0,28	0,06	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
SSstr 1	75,95	84,13	91,27	98,32	103,66	98,83	90,98	80,22	72,52
SSstr 6	77,37	83,52	90,25	92,89	94,44	86,16	80,76	71,55	74,11
SSstr 5	76,88	82,96	89,77	92,40	94,00	85,71	80,23	70,96	73,68
SSstr 2	74,68	80,67	88,08	93,53	96,95	92,41	85,74	75,69	71,30
SSstr_3	75,24	81,04	88,65	94,07	97,62	93,05	86,17	75,98	71,96
SSstr_4	76,88	82,96	89,77	92,40	94,00	85,71	80,23	70,96	73,68

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
SSstr 1	80,54	87,79	94,69	100,51	95,72	87,65	76,65	66,53	74,68
SSstr 6	79,99	87,02	89,62	91,35	83,03	77,32	67,88	67,15	73,22
SSstr 5	79,50	86,59	89,18	90,95	82,62	76,85	67,36	66,70	72,70
SSstr 2	76,91	84,72	90,12	93,79	89,19	82,10	71,76	65,25	71,18
SSstr_3	77,44	85,38	90,77	94,52	89,90	82,68	72,23	65,82	71,57
SSstr_4	79,50	86,59	89,18	90,95	82,62	76,85	67,36	66,70	72,70

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
SSstr 1	81,85	88,86	94,29	89,47	81,58	70,78	--	--	--
SSstr 6	80,12	82,70	84,38	76,09	70,51	61,18	--	--	--
SSstr 5	79,67	82,24	83,96	75,66	70,01	60,63	--	--	--
SSstr 2	78,67	84,10	87,58	83,03	76,27	66,17	--	--	--
SSstr_3	79,25	84,66	88,25	83,67	76,72	66,49	--	--	--
SSstr_4	79,67	82,24	83,96	75,66	70,01	60,63	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
SSstr 1	--	--	--	--	--
SSstr 6	--	--	--	--	--
SSstr 5	--	--	--	--	--
SSstr 2	--	--	--	--	--
SSstr_3	--	--	--	--	--
SSstr_4	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp 01		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 02		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 03		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 04		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp_05		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 06		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 07		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 08		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 09		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp_10		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 11		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp 12		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
tp_13		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
tp 01	--	Ja
tp 02	--	Ja
tp 03	--	Ja
tp 04	--	Ja
tp_05	--	Ja
tp 06	--	Ja
tp 07	--	Ja
tp 08	--	Ja
tp 09	--	Ja
tp_10	--	Ja
tp 11	--	Ja
tp 12	--	Ja
tp_13	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
1	woonfunctie	10,55	0,00	Relatief				
2	woonfunctie	10,81	0,00	Relatief				
3	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief				
4	woonfunctie	11,61	0,00	Relatief				
5	woonfunctie	10,81	0,00	Relatief				
6	woonfunctie	11,13	0,00	Relatief				
7	woonfunctie	10,76	0,00	Relatief				
8	woonfunctie	9,91	0,00	Relatief				
9	woonfunctie	9,91	0,00	Relatief				
10	woonfunctie	9,38	0,00	Relatief				
11	woonfunctie	11,08	0,00	Relatief				
12	woonfunctie	11,36	0,00	Relatief				
13	woonfunctie	11,32	0,00	Relatief				
14	woonfunctie	11,30	0,00	Relatief				
15	woonfunctie	11,50	0,00	Relatief				
16	woonfunctie	11,19	0,00	Relatief				
17	woonfunctie	10,13	0,00	Relatief				
18	woonfunctie	11,12	0,00	Relatief				
19	woonfunctie	10,89	0,00	Relatief				
20	woonfunctie	11,34	0,00	Relatief				
21	woonfunctie	7,72	0,00	Relatief				
22	woonfunctie	10,69	0,00	Relatief				
23	woonfunctie	11,31	0,00	Relatief				
24	woonfunctie	11,08	0,00	Relatief				
25	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief				
26	woonfunctie	11,06	0,00	Relatief				
27	woonfunctie	11,04	0,00	Relatief				
28	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief				
29	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief				
30	woonfunctie	11,37	0,00	Relatief				
31	woonfunctie	10,92	0,00	Relatief				
32	woonfunctie	7,62	0,00	Relatief				
33	woonfunctie	10,01	0,00	Relatief				
34	woonfunctie	8,92	0,00	Relatief				
35	woonfunctie	8,98	0,00	Relatief				
36	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief				
37	woonfunctie	11,46	0,00	Relatief				
38	woonfunctie	10,53	0,00	Relatief				
39	woonfunctie	11,37	0,00	Relatief				
40	woonfunctie	11,91	0,00	Relatief				
41	woonfunctie	7,71	0,00	Relatief				
42	woonfunctie	7,68	0,00	Relatief				
43	woonfunctie	10,92	0,00	Relatief				
44	woonfunctie	9,41	0,00	Relatief				
45	woonfunctie	7,70	0,00	Relatief				
46	woonfunctie	7,60	0,00	Relatief				
47	woonfunctie	10,89	0,00	Relatief				
48	woonfunctie	10,85	0,00	Relatief				
49	woonfunctie	10,74	0,00	Relatief				
50	woonfunctie	7,59	0,00	Relatief				
51	woonfunctie	7,51	0,00	Relatief				
52	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief				
53	woonfunctie	7,70	0,00	Relatief				
54	woonfunctie	10,95	0,00	Relatief				
55	woonfunctie	11,39	0,00	Relatief				
56	woonfunctie	11,00	0,00	Relatief				
57	woonfunctie	7,55	0,00	Relatief				
58	woonfunctie	7,57	0,00	Relatief				
59	woonfunctie	10,36	0,00	Relatief				
60	woonfunctie	11,08	0,00	Relatief				
61	woonfunctie	10,92	0,00	Relatief				
62	woonfunctie	10,45	0,00	Relatief				
63	woonfunctie	10,37	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
64	woonfunctie	10,56	0,00	Relatief				
65	woonfunctie	9,69	0,00	Relatief				
66	woonfunctie	11,51	0,00	Relatief				
67	woonfunctie	9,93	0,00	Relatief				
68	woonfunctie	9,86	0,00	Relatief				
69	woonfunctie	11,36	0,00	Relatief				
70	woonfunctie	11,05	0,00	Relatief				
71	woonfunctie	10,68	0,00	Relatief				
72	woonfunctie	10,68	0,00	Relatief				
73	woonfunctie	10,85	0,00	Relatief				
74		8,37	0,00	Relatief				
75	woonfunctie	7,34	0,00	Relatief				
76	woonfunctie	10,42	0,00	Relatief				
77	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief				
78	woonfunctie	9,93	0,00	Relatief				
79	woonfunctie	9,82	0,00	Relatief				
80		7,35	0,00	Relatief				
81	woonfunctie	9,86	0,00	Relatief				
82		7,03	0,00	Relatief				
83		7,00	0,00	Relatief				
84		7,03	0,00	Relatief				
85		7,04	0,00	Relatief				
86		6,91	0,00	Relatief				
87		8,00	0,00	Relatief				
88	woonfunctie	10,19	0,00	Relatief				
89		7,11	0,00	Relatief				
90	woonfunctie	11,02	0,00	Relatief				
91	woonfunctie	10,99	0,00	Relatief				
92		7,06	0,00	Relatief				
93	woonfunctie	10,13	0,00	Relatief				
94	woonfunctie	10,81	0,00	Relatief				
95	woonfunctie	10,38	0,00	Relatief				
96	woonfunctie	10,13	0,00	Relatief				
97		7,12	0,00	Relatief				
98		7,56	0,00	Relatief				
99	woonfunctie	10,25	0,00	Relatief				
100	woonfunctie	10,31	0,00	Relatief				
101	woonfunctie	10,94	0,00	Relatief				
102		7,88	0,00	Relatief				
103		8,16	0,00	Relatief				
104		8,15	0,00	Relatief				
105		8,28	0,00	Relatief				
106	woonfunctie	10,87	0,00	Relatief				
107	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief				
108	woonfunctie	10,74	0,00	Relatief				
109	woonfunctie	10,24	0,00	Relatief				
110		8,79	0,00	Relatief				
111	woonfunctie	10,36	0,00	Relatief				
112		7,92	0,00	Relatief				
113		8,27	0,00	Relatief				
114	woonfunctie	11,17	0,00	Relatief				
115	woonfunctie	11,20	0,00	Relatief				
116		7,61	0,00	Relatief				
117		8,13	0,00	Relatief				
118		8,18	0,00	Relatief				
119	woonfunctie	10,88	0,00	Relatief				
120		8,75	0,00	Relatief				
121		6,96	0,00	Relatief				
122		7,08	0,00	Relatief				
123		7,18	0,00	Relatief				
124	woonfunctie	8,04	0,00	Relatief				
125		7,87	0,00	Relatief				
126		7,81	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
64				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
127		8,24	0,00	Relatief				
128		8,53	0,00	Relatief				
129	woonfunctie	10,83	0,00	Relatief				
130		6,76	0,00	Relatief				
131		8,50	0,00	Relatief				
132	winkelfunctie,woonfunctie	10,35	0,00	Relatief				
133		6,60	0,00	Relatief				
134	woonfunctie	10,65	0,00	Relatief				
135		7,70	0,00	Relatief				
136	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	10,75	0,00	Relatief				
137	woonfunctie	10,74	0,00	Relatief				
138		7,74	0,00	Relatief				
139	woonfunctie	9,46	0,00	Relatief				
140	woonfunctie	11,69	0,00	Relatief				
141		7,52	0,00	Relatief				
142	winkelfunctie,woonfunctie	13,02	0,00	Relatief				
143	winkelfunctie,woonfunctie	12,47	0,00	Relatief				
144	winkelfunctie,woonfunctie	13,04	0,00	Relatief				
145		7,16	0,00	Relatief				
146	winkelfunctie	8,54	0,00	Relatief				
147	winkelfunctie,woonfunctie	13,45	0,00	Relatief				
148	woonfunctie	10,34	0,00	Relatief				
149		7,89	0,00	Relatief				
150	woonfunctie	9,03	0,00	Relatief				
151	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief				
152		8,05	0,00	Relatief				
153		7,88	0,00	Relatief				
154		6,61	0,00	Relatief				
155		7,35	0,00	Relatief				
156	winkelfunctie,woonfunctie	7,97	0,00	Relatief				
157	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief				
158	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief				
159		7,37	0,00	Relatief				
160	woonfunctie	8,09	0,00	Relatief				
161	woonfunctie	9,85	0,00	Relatief				
162	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief				
163	winkelfunctie,woonfunctie	11,03	0,00	Relatief				
164		7,33	0,00	Relatief				
165		7,24	0,00	Relatief				
166		6,64	0,00	Relatief				
167	woonfunctie	8,17	0,00	Relatief				
168	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief				
169	winkelfunctie	7,93	0,00	Relatief				
170	woonfunctie	13,71	0,00	Relatief				
171	woonfunctie	9,51	0,00	Relatief				
172	woonfunctie	13,04	0,00	Relatief				
173	woonfunctie	13,44	0,00	Relatief				
174	woonfunctie	8,71	0,00	Relatief				
175	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief				
176	overige gebruiksfunctie	8,64	0,00	Relatief				
177	overige gebruiksfunctie	7,36	0,00	Relatief				
178		4,00	0,00	Relatief				
179		7,43	0,00	Relatief				
180		7,63	0,00	Relatief				
181		7,29	0,00	Relatief				
182		7,31	0,00	Relatief				
183	woonfunctie	11,37	0,00	Relatief				
184		7,65	0,00	Relatief				
185		8,68	0,00	Relatief				
186		7,55	0,00	Relatief				
187	woonfunctie	10,99	0,00	Relatief				
188		7,69	0,00	Relatief				
189	woonfunctie	10,35	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
127				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
158				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
159				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
160				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
161				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
162				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
166				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
168				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
170				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
171				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
172				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
173				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
174				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
175				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
176				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
177				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
178				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
179				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
180				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
181				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
182				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
183				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
185				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
186				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
187				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
188				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
189				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
190	woonfunctie	10,88	0,00	Relatief				
191		6,93	0,00	Relatief				
192		7,24	0,00	Relatief				
193		7,00	0,00	Relatief				
194		6,58	0,00	Relatief				
195		7,36	0,00	Relatief				
196		6,93	0,00	Relatief				
197		6,92	0,00	Relatief				
198		7,59	0,00	Relatief				
199		7,88	0,00	Relatief				
200		7,47	0,00	Relatief				
201	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief				
202		6,99	0,00	Relatief				
203		7,84	0,00	Relatief				
204		7,15	0,00	Relatief				
205		7,08	0,00	Relatief				
206		7,23	0,00	Relatief				
207	woonfunctie	10,67	0,00	Relatief				
208		7,35	0,00	Relatief				
209		7,04	0,00	Relatief				
210		6,94	0,00	Relatief				
211		7,46	0,00	Relatief				
212		6,54	0,00	Relatief				
213	woonfunctie	8,06	0,00	Relatief				
214		8,86	0,00	Relatief				
215		7,90	0,00	Relatief				
216	woonfunctie	10,39	0,00	Relatief				
217		7,19	0,00	Relatief				
218	woonfunctie	8,38	0,00	Relatief				
219	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief				
220	woonfunctie	11,77	0,00	Relatief				
221	woonfunctie	8,26	0,00	Relatief				
222	woonfunctie	12,04	0,00	Relatief				
223	woonfunctie	12,02	0,00	Relatief				
224		8,69	0,00	Relatief				
225		8,47	0,00	Relatief				
226	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief				
227	woonfunctie	10,30	0,00	Relatief				
228	kantoorfunctie,woonfunctie	8,86	0,00	Relatief				
229	woonfunctie	10,96	0,00	Relatief				
230		8,44	0,00	Relatief				
231	woonfunctie	7,55	0,00	Relatief				
232	woonfunctie	11,29	0,00	Relatief				
233		8,25	0,00	Relatief				
234	woonfunctie	10,38	0,00	Relatief				
235		7,70	0,00	Relatief				
236	bijeenkomstfunctie,overige gebruiksfunctie	26,09	0,00	Relatief				
237	woonfunctie	7,47	0,00	Relatief				
238	woonfunctie	11,74	0,00	Relatief				
239		7,27	0,00	Relatief				
240		7,32	0,00	Relatief				
241		6,91	0,00	Relatief				
242		6,95	0,00	Relatief				
243	woonfunctie	10,80	0,00	Relatief				
244	woonfunctie	10,87	0,00	Relatief				
245	woonfunctie	11,19	0,00	Relatief				
246	woonfunctie	11,53	0,00	Relatief				
247		6,41	0,00	Relatief				
248		6,21	0,00	Relatief				
249		7,48	0,00	Relatief				
250		6,95	0,00	Relatief				
251		7,24	0,00	Relatief				
252		9,09	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
190				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
192				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
193				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
194				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
195				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
196				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
197				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
198				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
199				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
201				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
202				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
203				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
204				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
205				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
206				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
208				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
209				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
210				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
211				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
212				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
213				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
214				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
215				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
216				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
217				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
218				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
219				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
220				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
221				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
222				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
223				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
224				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
225				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
226				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
228				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
229				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
230				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
231				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
232				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
233				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
234				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
235				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
236				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
237				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
238				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
239				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
240				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
241				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
242				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
243				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
244				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
245				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
246				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
247				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
248				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
249				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
250				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
251				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
252				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
190	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
253		4,00	0,00	Relatief				
254		6,40	0,00	Relatief				
255		6,31	0,00	Relatief				
256		6,32	0,00	Relatief				
257		7,07	0,00	Relatief				
258		7,01	0,00	Relatief				
259		6,56	0,00	Relatief				
260		6,63	0,00	Relatief				
261		6,51	0,00	Relatief				
262		6,49	0,00	Relatief				
263		6,67	0,00	Relatief				
264		7,66	0,00	Relatief				
265		6,32	0,00	Relatief				
266		5,92	0,00	Relatief				
267	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	7,94	0,00	Relatief				
268		7,48	0,00	Relatief				
269	woonfunctie	3,97	0,00	Relatief				
270	woonfunctie	3,72	0,00	Relatief				
271	woonfunctie	3,72	0,00	Relatief				
272		6,68	0,00	Relatief				
273	woonfunctie	3,90	0,00	Relatief				
274	woonfunctie	4,00	0,00	Relatief				
275		8,85	0,00	Relatief				
276	woonfunctie	4,09	0,00	Relatief				
277		7,11	0,00	Relatief				
278		4,00	0,00	Relatief				
279		8,14	0,00	Relatief				
280		7,26	0,00	Relatief				
281		6,94	0,00	Relatief				
282		7,30	0,00	Relatief				
283		7,39	0,00	Relatief				
284		8,94	0,00	Relatief				
285		7,87	0,00	Relatief				
286		3,68	0,00	Relatief				
287		7,40	0,00	Relatief				
288		4,00	0,00	Relatief				
289		7,37	0,00	Relatief				
290		8,91	0,00	Relatief				
291	woonfunctie	4,03	0,00	Relatief				
292	woonfunctie	4,03	0,00	Relatief				
293		6,99	0,00	Relatief				
294		5,66	0,00	Relatief				
295		6,86	0,00	Relatief				
296		6,32	0,00	Relatief				
297		6,83	0,00	Relatief				
298		7,14	0,00	Relatief				
299	woonfunctie	8,19	0,00	Relatief				
300	woonfunctie	10,82	0,00	Relatief				
301	woonfunctie	10,85	0,00	Relatief				
302	woonfunctie	4,94	0,00	Relatief				
303	woonfunctie	10,33	0,00	Relatief				
304	kantoorfunctie	10,21	0,00	Relatief				
305		7,07	0,00	Relatief				
306		6,71	0,00	Relatief				
307		8,77	0,00	Relatief				
308		6,76	0,00	Relatief				
309		6,79	0,00	Relatief				
310		6,64	0,00	Relatief				
311		8,10	0,00	Relatief				
312		6,45	0,00	Relatief				
313		6,76	0,00	Relatief				
314		8,15	0,00	Relatief				
315		6,65	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
253				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
254				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
255				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
256				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
257				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
258				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
259				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
260				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
261				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
262				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
263				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
264				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
265				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
266				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
267				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
268				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
269				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
270				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
271				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
272				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
273				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
274				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
275				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
276				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
277				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
278				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
279				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
280				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
281				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
282				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
283				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
284				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
285				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
286				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
287				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
288				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
289				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
290				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
291				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
292				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
293				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
294				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
295				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
296				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
297				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
298				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
299				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
300				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
301				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
302				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
303				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
304				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
305				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
306				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
307				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
308				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
309				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
310				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
311				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
312				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
313				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
314				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
315				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
316		4,56	0,00	Relatief				
317	woonfunctie	10,41	0,00	Relatief				
318	woonfunctie	10,85	0,00	Relatief				
319	woonfunctie	10,13	0,00	Relatief				
320		4,53	0,00	Relatief				
321	woonfunctie	10,49	0,00	Relatief				
322	woonfunctie	10,82	0,00	Relatief				
323	woonfunctie	11,10	0,00	Relatief				
324	woonfunctie	7,52	0,00	Relatief				
325	kantoorfunctie,woonfunctie	11,03	0,00	Relatief				
326	woonfunctie	9,40	0,00	Relatief				
327	woonfunctie	9,71	0,00	Relatief				
328	woonfunctie	10,54	0,00	Relatief				
329	woonfunctie	9,92	0,00	Relatief				
330	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief				
331	woonfunctie	10,13	0,00	Relatief				
332	woonfunctie	10,14	0,00	Relatief				
333	woonfunctie	10,71	0,00	Relatief				
334	woonfunctie	10,64	0,00	Relatief				
335	woonfunctie	10,76	0,00	Relatief				
336	woonfunctie	10,09	0,00	Relatief				
337	woonfunctie	9,42	0,00	Relatief				
338		8,72	0,00	Relatief				
339		4,74	0,00	Relatief				
340		6,29	0,00	Relatief				
341	woonfunctie	8,17	0,00	Relatief				
gbw1		7,00	0,00	Relatief				
gbw2		7,00	0,00	Relatief				
gbw3		7,00	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
316				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
317				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
318				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
319				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
320				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
321				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
322				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
323				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
324				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
325				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
326				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
327				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
328				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
329				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
330				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
331				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
332				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
333				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
334				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
335				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
336				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
337				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
338				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
339				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
340				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
341				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gbw1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gbw2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gbw3				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
316	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80
gbw1	0,80	0,80	0,80	0,80
gbw2	0,80	0,80	0,80	0,80
gbw3	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp 01 B		--	161240,44	406623,00	5,00	56,17	52,97	46,70	56,70
tp 01 A		--	161240,44	406623,00	2,00	56,01	52,86	46,60	56,57
tp 02 B		--	161252,32	406618,24	5,00	55,85	52,66	46,38	56,38
tp 02 A		--	161252,32	406618,24	2,00	55,54	52,41	46,14	56,11
tp_03_B		--	161257,34	406610,25	5,00	50,40	47,18	40,87	50,90
tp 05 B		--	161230,79	406620,70	5,00	49,99	46,76	40,45	50,49
tp 05 A		--	161230,79	406620,70	2,00	49,70	46,51	40,22	50,23
tp 03 A		--	161257,34	406610,25	2,00	49,60	46,48	40,20	50,17
tp 07 B		--	161247,14	406583,34	5,00	41,51	38,32	31,96	42,01
tp_07_A		--	161247,14	406583,34	2,00	39,27	36,38	30,03	39,94
tp 06 B		--	161237,14	406593,98	5,00	37,26	34,14	27,78	37,80
tp 09 B		--	161221,33	406595,18	5,00	37,07	33,95	27,59	37,61
tp 12 B		--	161236,83	406560,37	5,00	36,23	33,22	26,87	36,84
tp 09 A		--	161221,33	406595,18	2,00	34,93	32,04	25,70	35,61
tp_12_A		--	161236,83	406560,37	2,00	34,32	31,57	25,21	35,07
tp 06 A		--	161237,14	406593,98	2,00	34,35	31,53	25,18	35,06
tp 04 B		--	161241,95	406610,09	5,00	32,26	29,21	22,83	32,83
tp 10 B		--	161210,73	406572,14	5,00	32,20	29,21	22,84	32,81
tp 11 B		--	161226,55	406570,93	5,00	31,40	28,58	22,23	32,11
tp_10_A		--	161210,73	406572,14	2,00	30,17	27,41	21,04	30,91
tp 04 A		--	161241,95	406610,09	2,00	29,93	27,20	20,83	30,69
tp 11 A		--	161226,55	406570,93	2,00	29,28	26,65	20,35	30,12
tp 08 B		--	161232,14	406583,88	5,00	22,57	19,62	13,19	23,18
tp 08 A		--	161232,14	406583,88	2,00	19,66	16,91	10,48	20,39
tp_13_B		--	161221,99	406560,79	5,00	16,48	13,68	7,27	17,19
tp_13_A		--	161221,99	406560,79	2,00	16,19	13,57	7,22	17,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: tp_01_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_B		--	161240,44	406623,00	5,00	56,17	52,97	46,70	56,70
SSstr 2	Sint Servatiusstraat	Gemeentelijke wegen	161300,27	406619,74	0,00	54,70	51,44	45,31	55,24
SSstr 5	Sint Servatiusstraat	Gemeentelijke wegen	161302,33	406628,56	0,00	48,28	45,15	38,19	48,62
SSstr 1	Sint Servatiusstraat	Gemeentelijke wegen	161475,50	406555,38	0,00	45,77	42,92	36,76	46,53
SSstr 3	Sint Servatiusstraat	Gemeentelijke wegen	161120,59	406676,26	0,00	38,03	34,88	28,67	38,61
SSstr_4	Sint Servatiusstraat	Gemeentelijke wegen	161383,47	406606,83	0,00	36,37	33,58	26,62	36,90
SSstr_6	Sint Servatiusstraat	Gemeentelijke wegen	161189,72	406651,16	0,00	34,54	31,36	24,43	34,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen