

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van de D66 en de ChristenUnie

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
MBL

uw kenmerk
-

gouda
16 december 2025

contactpersoon
Jochem van Loon

zaaknummer
1601389

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van D66 en ChristenUnie over
Vrijwillige vervoersinitiatieven

Geachte fractie van de D66 en de ChristenUnie,

Op 20 november 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: Vrijwillige vervoersinitiatieven. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

1. Herkent het college de ontwikkeling dat vrijwillig vervoer in toenemende mate een vangnet vormt tussen het formele Wmo-vervoer en het reguliere openbaar vervoer?

Het college heeft geen signalen dat het vervoer door vrijwilligers bij de vrijwillige vervoersinitiatieven zodanig toeneemt dat we spreken van een vangnet tussen het formele Wmo vervoer en het regulier openbaar vervoer.

2. Welke consequenties voor kwetsbare burgers voorziet het college indien de nu aanwezige vrijwillige vervoersinitiatieven weg zouden vallen?

Inwoners van Gouda zullen het vervoer vanuit deze organisatie gaan missen. Deze vorm van vervoer is laagdrempelig en wordt gewaardeerd door de inwoners.

De gebruikers zullen bij wegvallen van vrijwilliger vervoersinitiatieven alternatieve manieren moeten gebruiken om hun bestemmingen te bereiken. Daarbij kan gedacht worden aan het vervoer met een fiets, brommer, eigen vervoer, het inschakelen van het sociale netwerk, gebruik maken van het openbaar vervoer of als reguliere OV-reiziger moeten reizen met de GroeneHartHopper.

Kwetsbare inwoners die voldoen aan de indicatiecriteria voor een Wmo indicatie om te reizen met de GroeneHartHopper kunnen na het verkrijgen van een positief besluit op hun aanvraag reizen met de GroeneHartHopper als Wmo geïndiceerde reiziger.

Tot slot is het aan de dagbestedingscentra om vervoer te organiseren als er indicatie voor het vervoer naar de dagbestedingscentra wordt beschikt. De dagbestedingscentra staan vrij om naar eigen keuze een organisatie te kiezen.

3. Kan het college aangeven hoeveel kosten de aanwezige vrijwillige vervoersinitiatieven de gemeente globaal op jaarbasis besparen?

Het college heeft geen inzicht in de hoeveelheid reizigers die gebruik maken van de vrijwillige vervoersinitiatieven die anders met Wmo geïndiceerd vervoer zou reizen. Het is daarom niet aan te geven hoeveel er globaal op jaarbasis wordt bespaard.

4. Is het college bereid om te verkennen hoe de gemeente de positie van vrijwillige vervoersinitiatieven kan versterken?

Het college erkent de waarde van de vrijwillige vervoersinitiatieven. Naast de erkenning heeft het college regelmatig contact met de vrijwillige vervoersinitiatieven in het kader van de subsidieverlening om onder andere te spreken over hoe de positie van de vrijwillige vervoersinitiatieven verstrekt kan worden. Door de regelmatige gesprekken over de positie van de vrijwillige vervoersinitiatieven acht het college het niet nodig om een verkenning te organiseren.

Daarnaast biedt het college ondersteuning aan organisaties die vrijwilligers bedienen of organisaties van vrijwilligers door middel van het vrijwilligers informatie punt (VIP).

De huidige vrijwillige vervoersinitiatieven hebben voor 2026 een subsidieaanvraag ingediend. Het college is met deze vrijwillige vervoersinitiatieven in gesprek over de eventuele verstrekking van de aangevraagde subsidie.

Indien nieuwe vrijwillige vervoersinitiatieven een subsidie nodig hebben voor hun diensten dan kunnen zij een aanvraag voor een subsidie indienen voor 1 september, waarna het college de afweging zal maken of deze ondersteuning wenselijk is in het kader van vervoer en past binnen het beleid.

5. Is het college bereid om een korte verkennende notitie op te stellen waarin mogelijke vormen van ondersteuning en samenwerking met deze vrijwillige vervoersinitiatieven worden uitgewerkt, zonder dat dit direct tot nieuwe verplichtingen leidt? Dit uiteraard in afstemming met deze partijen.

Het college is niet bereid om een verkenning te doen naar de mogelijke vormen van ondersteuning en samenwerking en daar een notitie over op te stellen. Het college is regelmatig met de vrijwillige vervoersinitiatieven in gesprek over wat deze organisaties nodig hebben. Daarnaast is er vanuit de gesprekken bekend dat er geen hiaten in het aanbod voor het vervoer zijn.

a. Zo nee, waarom niet?

Met het reguliere OV en het vervoer op maat voor inwoners met een beperking zijn er voldoende mogelijkheden voor inwoners om zich te verplaatsen. Mochten er initiatieven ontstaan die op vrijwillige basis diensten rondom het vervoer verlenen, dan is dit optioneel. Als vrijwillige organisaties ondersteuning nodig hebben dan kunnen zij zich voor ondersteuning melden bij het VIP.

Tot op heden heeft geen enkele vrijwillig vervoersinitiatief zich bij het VIP gemeld en is het college in gesprek met de huidige vrijwillige vervoersinitiatieven. Het lijkt het college daarom op dit moment onnodig om een notitie te gaan opstellen over vormen van ondersteuning en samenwerking, terwijl hier op dit moment geen vragen over zijn vanuit de stad.

b. Zo ja, kan het college aangeven binnen welke termijn zo'n verkenning zou kunnen worden opgeleverd, bijvoorbeeld ter bespreking in de commissie Samenleving in het tweede kwartaal van 2026?

Zie antwoord 5a.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 8 uur.