gemeente Nieuwkoop BOR Beheer

Aan de bewoner(s) van het Prinses Amaliahof,

datum 2 juni 2023
uw brief/kenmerk
zaaknummer 268642

behandeld door Rob Veelenturf
betreft informatiebrief over de verkeersstudie naar ontlasting van de Kerkweg
bijlage(n)

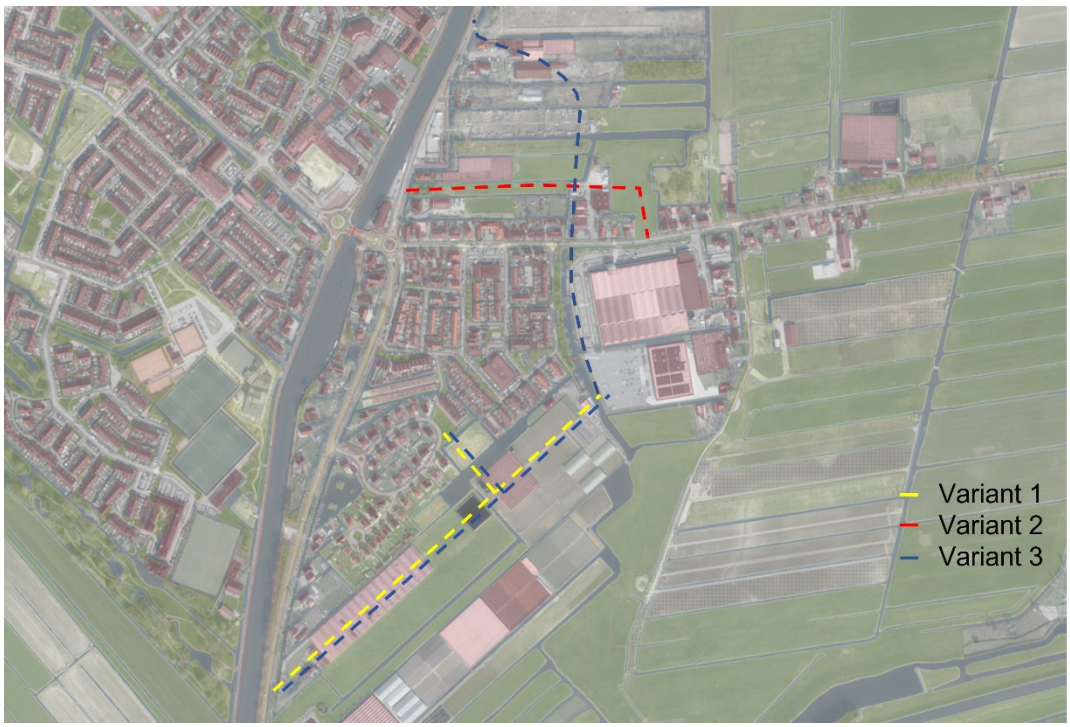
Beste bewoner(s) op het Prinses Amaliahof,

Er is in uw wijk onrust ontstaan naar aanleiding van berichtgeving over de plannen voor een rondweg in Ter Aar Oost. We hebben gemerkt dat er een sterke behoefte is naar meer informatie. In deze brief vertellen we u meer over de uitgevoerde verkeersstudie Kerkweg, de fase van planvorming en het vervolg.

Het onderzoek
De gemeenteraad heeft in 2022 de opdracht gegeven om een verkennend onderzoek uit te laten voeren, met als onderzoeksvragen: hoe kan de hoeveelheid verkeer op de Kerkweg verminderd worden en welke mogelijke, alternatieve routes zijn er naar het winkelcluster in Ter Aar Oost (Intratuin, Vomar, Action en de Scapino)? In het onderzoek is rekening gehouden met toekomstige woningbouw in Ter Aar Noord Oost. Woningbouw op deze locatie zorgt namelijk voor extra verkeersbewegingen op de omliggende wegen, terwijl het al zeer druk is op de wegen in en om Ter Aar.

Ingenieursbureau IV-Infra heeft dit onderzoek uitgevoerd. Hierbij is onderzocht welke alternatieve routes (ontsluitingsmogelijkheden) er mogelijk zijn. Uit dit onderzoek kwamen drie mogelijke routes naar voren. Een nieuwe weg naar het winkelcluster zorgt ervoor dat het verkeer zich meer gaat spreiden over de wegen in Ter Aar. Wij willen benadrukken dat het hier gaat om schetsontwerpen van de mogelijke ligging van de weg. Er staat nog niets vast, het is slechts een verkenning.

Gemeente Nieuwkoop
Bezoekadres:
Klant Contact Centrum, Teylersplein 1
2441 LE Nieuwveen
Telefoon: 14 0172 (geen netnummer nodig)
Postadres:
Postbus 1
2460 AA Ter Aar
info@nieuwkoop.nl
www.nieuwkoop.nl
Volg de gemeente op Facebook: https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop of twitter: https://twitter.com/gemnieuwkoop



Resultaten
De drie schetsontwerpen zijn daarna gebruikt in een modelstudie. Met een modelstudie is te zien op welke wegen het drukker wordt en op welke wegen rustiger. Op deze manier willen we erachter komen of het door de aanleg van een nieuwe weg rustiger wordt op de Kerkweg, en tegelijkertijd, wat de gevolgen zijn voor (onder andere) de Pieter de Vogelrotonde en de Oostkanaalweg.

De resultaten laten zien dat van de drie schetsontwerpen, de derde variant de beste oplossing is. Variant drie is een verbindingsweg van de Oostkanaalweg N460 (ten zuiden van Amaliahof) naar de Kerkweg en vervolgens weer terug naar de Oostkanaalweg, door het toekomstig woningbouwgebied Ter Aar Noord-Oost. Deze gecombineerde, variant draagt het meeste bij aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. In deze variant verspreidt het verkeer zich optimaal over de diverse wegen, zonder dat deze overbelast raken.

Ontsluiting van het Prinses Amaliahof
In het onderzoek is ook gekeken naar de ontsluiting van het Prinses Amaliahof. Meerdere bewoners hebben laten weten dat ze de huidige ontsluiting op de Oostkanaalweg onveilig vinden. De hoge rijsnelheden en de hoeveelheid verkeer op de Oostkanaalweg zorgen ervoor dat het lastig is om vanuit de wijk de Oostkanaalweg op te rijden.

Om deze reden is er ook gekeken of de alternatieve route kansen biedt voor de Prinses Amaliahof: is het mogelijk om deze wijk op een andere, veiligere manier te bereiken/verlaten? Een mogelijkheid daarin is om de Prinses Amaliahof op de toekomstige verbindingsweg aan te sluiten. Ook dit is een verkenning die nader uitgewerkt moet worden. Als bewoner van de wijk betrekken we u tijdig bij deze uitwerking.

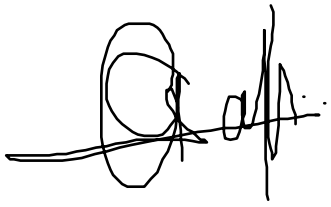
Vraag aan de gemeenteraad
Aan de gemeenteraad wordt nu gevraagd om een voorkeur uit te spreken voor variant drie. Tijdens een besluitvormende raadsvergadering op 22 juni 2023 zal dit besluit worden voorgelegd. Op 6 juni zal de gemeenteraad dit eerst bespreken in een meningsvormende raad. Als de gemeenteraad instemt met voorkeursvariant drie, starten we met de verdere uitwerking.

Dit – mogelijke – besluit van de gemeenteraad is daarmee de eerste stap. Er volgen nog vele stappen voordat er meer duidelijkheid zal zijn over de realisatie van een nieuwe verbindingsweg. Dit is tegelijkertijd niet eenvoudig. De gemeente heeft bijvoorbeeld nu geen grond in het gebied, wat dus ook betekent dat de ligging van de weg nu nog zeer indicatief is. Ook moeten er diverse (planologische) procedures doorlopen worden en moet provincie Zuid-Holland goedkeuring geven. In dit stadium (de eerste stap) praten we eerst met de gemeenteraad, om daarna vervolgens ook de omgeving er bij te betrekken. Bij de vervolgstappen betrekken we u intensief, bijvoorbeeld door inloopbijeenkomsten, en hopen wij dat u als betrokken inwoner met ons meedenkt.

Tot slot
Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben, neem gerust contact met ons op. U kunt contact opnemen met de projectleider van het verkeersonderzoek, de heer R. Veelenturf via telefoonnummer 140172 of per mail r.veelenturf@nieuwkoop.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,



Ariaan van der Vlugt
Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte