Aan: de leden van de gemeenteraad

Van: Dirk Visser (namens het inwonersinitiatief)

Datum: 11-12-2022

Geachte leden van de raad,

Hierbij nog een korte schriftelijke reactie van de initiatiefnemers op de reactie van de heer Sluiter tijdens de Politieke Avond.

Nadere uitwerking GOW30.

De heer Sluiter stelt in zijn reactie dat de nadere uitwerking GOW30 in de loop van 2023 zal verschijnen. In een zeer recente brief van minister Harbers aan de Tweede Kamer wordt aangegeven dat de uitwerking van SWOV toch echt in het 1e kwartaal 2023 zal verschijnen.

ETW type 1 versus GOW30

Nu al is bekend dat een ETW type 1 qua inrichting duidelijk zal verschillen met de inrichting van een GOW30 weg (zie bijv. SWOV en Goudappel). Zo zal je bij ETW nooit een zebrapad aantreffen en ook geen voorrangskruispunten. In een ETW zijn wel punaises toegestaan. Bij een GOW30 weg zul je geen punaise aantreffen, maar zijn voorrangskruisingen wel mogelijk en mag men op deze wegen zebra's aanleggen. Het argument dat het huidige wegencategoriseringsplan voldoende ruimte bied voor toepassing van GOW30 wegen is dus volgens ons niet juist.

Het argument van de heer Sluiter dat er nog te weinig bekend is van GOW30 weerhoudt de gemeente Amsterdam er niet van om in 2023 te starten met ombouwen van 270 km 50km-wegen naar 270 km 30 km-wegen.

De argumenten van de gemeente Amsterdam zijn:

- We verwachten 20-30% minder ongelukken.
- In het geval van een van een ongeluk, zijn de gevolgen minder ernstig.
- Als bestuurder heb je meer reactietijd.
- Als bestuurder heb je een breder blikveld.
- Verkeerslawaai wordt gehalveerd.

Deze argumenten gelden volgens ons ook voor de gemeente Lingewaard.

Naast financiële consequenties heeft uitstel van het aanpassen van het Wegencategoriseringsplan ook gevolgen voor de inspraak van burgers.

Financiële consequenties

De financiële consequenties zijn dat de wegen, die nu in het GMP+ staan om te worden gereconstrueerd, later mogelijk weer op de schop moeten om te worden aangepast naar GOW30. De heer Sluiter meldt in zijn reactie met nummer 531416 d.d. 27 januari 2022 dat bij wachten op een verkeersstudie in 2024 de kans bestaat dat een aantal van deze wegen dan al is aangepakt wegens lopende projecten, groot onderhoud of rioolvervangingen.
Als we nu al weten dat er een kans bestaat op een mogelijke 2e reconstructie van deze wegen, dan lijkt het ons zinvol om nu al de discussie te kunnen voeren over al dan niet toepassen van GOW30 voor deze wegen.

Burgerparticipatie

Wij vragen ons af wat er terecht zal komen van de burgerparticipatie bij de 10 plannen van het GMP+. Het budget per reconstructie is tijdens de raadsvergadering in november 2022 vastgesteld en het huidige wegencategoriseringsplan bied geen ruimte voor toepassing van GOW30.
De inspraak van de burger zal zich dus moeten beperken tot onbelangrijke details zoals bijv. de kleur van de tegels. Eerdere ervaring met inspraak heeft ons geleerd dat het argument van “de gemeenteraad heeft besloten (budget en inrichting)” wordt gebruikt om de burger monddood te maken. Deze wijze van inspraak is een goede voedingsbodem voor ontevreden bewoners en het volgende inwonersinitiatief.

Tot zover onze reactie en wij hopen op een besluit dat tegemoet komt aan de toenemende vraag naar verkeersveiligheid en leefbaarheid van de bewoners van de gemeente Lingewaard.

Bij deze reactie zijn 2 bijlagen bijgevoegd.

1. Bijlage 1 bevat het krantenartikel in de Telegraaf van 10 december omtrent invoering 30 km in de gemeente Amsterdam.
2. Bijlage 2 is een quick scan van SWECO dat is uitgevoerd in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het doel van deze Quick Scan is om op hoofdlijnen een inschatting te krijgen wat de consequenties zijn van het toepassen van het afwegingskader 30 km/h op landelijke schaal.
   Volgens deze scan heeft een meerderheid (ongeveer 70%) van alle wegen binnen de bebouwde kom momenteel al een maximumsnelheid van 30 km/u. Ongeveer 25% van de wegen betreft 50 km/u, de overige 5% wordt gevormd door erven en wegen met een snelheidslimiet van 70 km/u. Na toepassing van het afwegingskader 30 km/u is de indicatie dat het percentage 30 km/u-wegen op ongeveer 80% uitkomt van de totale lengte van de wegen binnen de bebouwde kom.