Belevingsonderzoek wijk Corlaer

Wijk Corlaer in Nijkerk Fase 1 - Belevingsonderzoek

Status	**definitief**
Versie	002
Rapport	M.2025.0559.12.R001
Datum	7 april 2026



Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Nijkerk
Contactpersoon opdrachtgever	G. Duine
Project	Gem Nijkerk - geluidonderzoek A28 wijk Corlaer
Betreft	Fase 1 - Belevingsonderzoek
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2025.0559.12.R001
Datum	7 april 2026
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 HL@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2e lezer/secr.	BK|SMI

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Belevingsonderzoek 5
2.1 Algemeen 5
2.2 Aantallen reacties op vragenlijst 6
2.3 Correcties en wegingsfactoren 8
2.4 Percentages in de analyse 9

3. Analyse gehele wijk 10
3.1 Samenvatting reacties 10
3.2 Infographic 11

4. Analyse deelbuurten 12
4.1 Geluid snelweg A28 (buiten) 13
4.2 Geluid Arkemheenweg (buiten) 14
4.3 Geluid snelweg en Arkemheenweg (binnen) 16
4.4 Overige vragen 17

5. Afsluitend 20

Bijlagen
Bijlage 1 Vragenlijst
Bijlage 2 Resultaten en infographic

1. Inleiding

Bij de aanleg van de wijk Corlaer is een geluidwal geplaatst. Ter hoogte van afrit 8a Amersfoort-Vathorst is in het verleden een deel van deze wal langs de snelweg verwijderd om het bedrijventerrein te realiseren. Bewoners in de wijk Corlaer geven aan dat zij het geluid van de snelweg door het ontstane ‘gat’ horen. De afgelopen jaren is door de gemeente samen met een groep betrokken buurtbewoners gekeken welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid te verminderen. Eerdere onderzoeken (2013-2024) toonden aan dat het geluid met de huidige snelwegwal en de bebouwing van het bedrijventerrein binnen de norm blijft. Veel mensen ervaren wel overlast.

Om na te gaan hoe alle bewoners van de wijk Corlaer het geluid van de snelwegweg A28 en de Arkemheenweg (de rondweg) ervaren, is een belevingsonderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is een duidelijk en eerlijk beeld van de situatie krijgen.

In dit rapport presenteren wij de resultaten van dit belevingsonderzoek en onze bevindingen.

Leeswijzer
In hoofdstuk 2 lichten we het uitgevoerde onderzoek toe. Hoofdstuk 3 bevat de (statistische) analyse van de gegeven antwoorden in de gehele wijk. In hoofdstuk 4 zoomen we verder in op het geluid van de A28 en de Arkemheenweg (de rondweg). Het rapport sluiten we in hoofdstuk 5 af met een korte samenvatting en conclusie.

k:\doc\m\2025\0559\055912\m202505912r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026

2. Belevingsonderzoek

2.1 Algemeen

Het belevingsonderzoek is uitgevoerd van januari 2026 tot medio februari 2026. Alle woonadressen van De Boerderijakkers, De Kamers en De Bogen hebben een brief ontvangen. Daarin stond een link en QR-code naar de online vragenlijst van het belevingsonderzoek. In totaal zijn 1.207 brieven verstuurd. Bewoners van 18 jaar en ouder zijn met deze brief uitgenodigd om de online vragenlijst in te vullen. In figuur 1 zijn deze adressen met een donkerrode driehoek getoond.



figuur 1: adressen die de brief over het belevingsonderzoek hebben ontvangen

De concept-vragenlijst voor het belevingsonderzoek is gemaakt door DGMR samen met het publieksbureau Pro Public. Deze vragenlijst is besproken met een aantal leden van de projectgroep. Een deel van de vragen is na dit overleg aangepast. Ook zijn er een aantal nieuwe vragen toegevoegd.

In de vragenlijst worden er eerst algemene vragen gesteld, zoals ‘waar woont u’ en ‘hoe vaak bent u thuis’. Daarna volgen vragen over de situatie buiten het huis, verdeeld in het geluid van de snelweg A28 en de Arkemheenweg (de rondweg). Ook zijn er vragen over het geluid binnen het huis gesteld. Deelnemers konden aangeven wat de last van het geluid binnen het huis met hen doet. Met open vragen konden de deelnemers een antwoord toelichten. De definitieve vragenlijst is in bijlage 1 opgenomen.

In de vragenlijst hebben we de wijk Corlaer opgedeeld in de buurten Boerderijakkers, De Kamers en De Bogen. Ook vragen we hoe ver de woning van de snelweg en Arkemheenweg afstaat. Hiermee krijgen we inzicht waar de deelnemer die de vragenlijst invult (ongeveer) woont in de wijk Corlaer.

De volgende figuur toont de buurten en de afstanden zoals in de vragenlijst is opgenomen.



figuur 2: buurten



afstand tot snelweg en Arkemheenweg:
Roze = afstand tot snelweg hoogstens 300 meter
Geel = afstand tot snelweg tussen 300 en 500 meter
Lichtbruin = afstand tot snelweg meer dan 500 meter

2.2 Aantallen reacties op vragenlijst

384 mensen hebben de online vragenlijst ingevuld. Van de reacties komt iets meer dan de helft uit de buurt De Bogen (53%). De reacties uit De Kamers en De Boerderijakkers is gelijk, uit beide buurten ongeveer 22%. In de volgende tabel staat het aantal deelnemers per buurt en per gekleurd vlak. Deze cijfers zijn het werkelijk aantal ingevulde vragenlijsten.

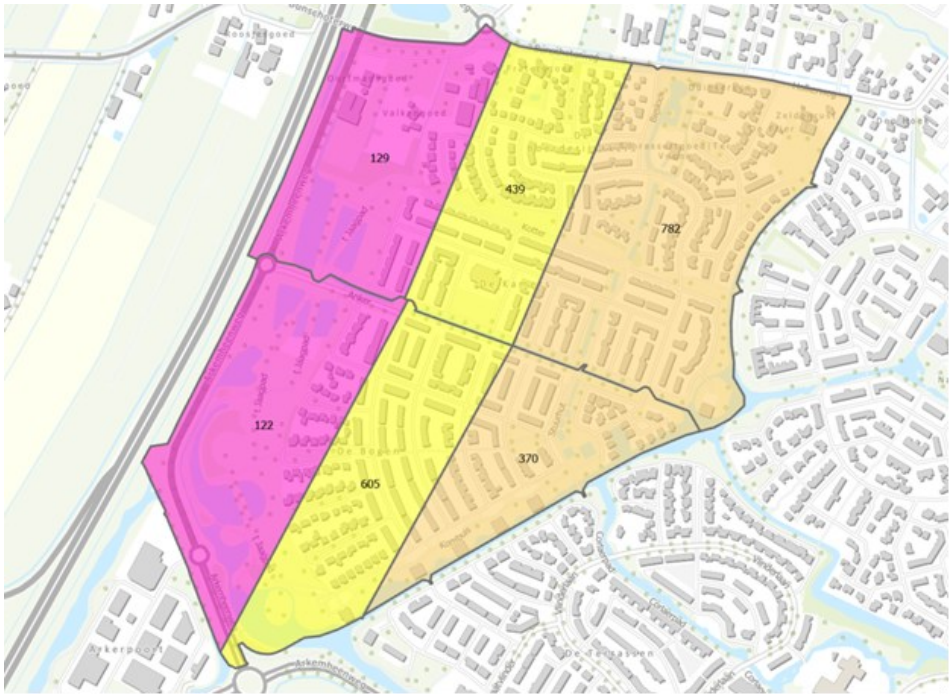
tabel 1: aantal deelnemers

Buurt	Totaal	Roze vlak	Geel vlak	Lichtbruin vlak	Anders
De Bogen	204	59	102	39	4
De Kamers	86	12	36	35	3
Boerderijakkers	86	20	33	31	2
Anders	8	0	0	4	4
Totaal	384	91	171	109	13

Deelnemers die de keuze ‘Anders’ hebben ingevuld geven aan dat zij precies op de grens van een van een gekleurd vlak wonen, in een ander deel van Nijkerk wonen of kaartje niet begrijpen.

In de figuur op de volgende bladzijde staat per buurt het werkelijk aantal volwassenen met een leeftijd van 18 jaar en ouder. Deze aantallen zijn door de gemeente Nijkerk aangeleverd en komen uit het gemeentelijk bevolkingsregister. Uit deze aantallen blijkt dat in de wijk Corlaer 2.447 personen wonen van 18 jaar en ouder.

k:\doc\m\2025\0559\055912\m202505912r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026



figuur 3: aantal volwassenen met leeftijd 18+

Met 384 ingevulde vragenlijsten is de opbrengst van het belevingsonderzoek uit de wijk Corlaer ongeveer 16%. In andere onderzoeken zien wij reacties tussen de 12% en 20%. De opbrengst van 16% is een representatieve respons. De onderstaande tabel toont de reactie per buurt en per gekleurd vlak.

tabel 2: reacties buurten

	De Bogen	De Kamers en Boerderijakkers
Roze vlak		
• Aantal ingevulde vragenlijsten	59	32
• Werkelijk aantal inwoners 18+	122	129
• Percentage reacties	**48%**	**25%**
Geel vlak		
• Aantal ingevulde vragenlijsten	102	69
• Werkelijk aantal inwoners 18+	605	439
• Percentage reacties	**17%**	**16%**
Lichtbruin vlak		
• Aantal ingevulde vragenlijsten	39	66
• Werkelijk aantal inwoners 18+	370	782
• Percentage reacties	**10%**	**9%**

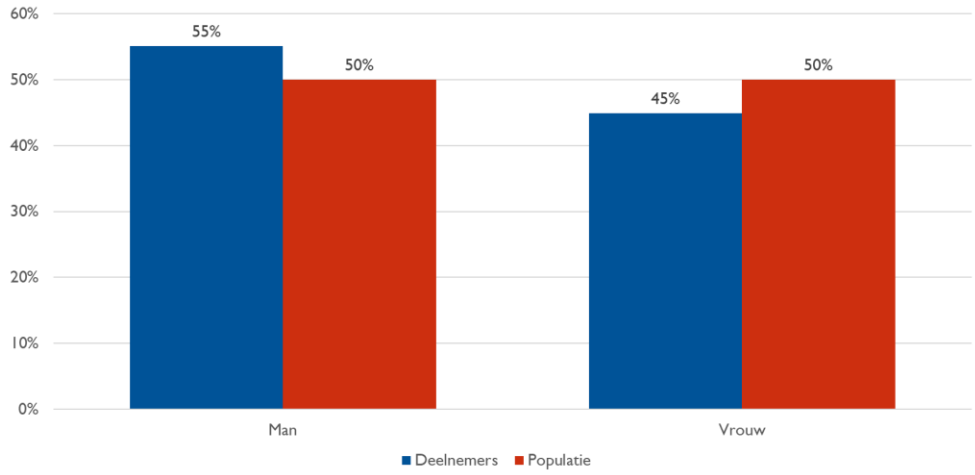
We zien in de tabel dat de reacties uit de buurten met het roze vlak procentueel het hoogste is. Daarbij springt de 48% in De Bogen eruit. Daar heeft bijna de helft van de volwassenen met een leeftijd van 18 jaar en ouder de vragenlijst ingevuld.

2.3 Correcties en wegingsfactoren

Niet iedereen vult een enquête even vaak in. Sommige groepen doen vaker mee (bijvoorbeeld ouderen), andere groepen minder vaak (bijvoorbeeld jongeren). Hierdoor wordt de steekproef minder representatief. Een weging corrigeert dit zodat de resultaten goed overeenkomen met de werkelijkheid. Niet-gewogen resultaten kunnen de resultaten minder nauwkeurig maken.

Om ervoor te zorgen dat de resultaten van het belevingsonderzoek een goed beeld geven van alle bewoners in de wijk, zijn de antwoorden eerst gewogen. Door de weging worden de resultaten betrouwbaarder, met een betrouwbaarheidsmarge van 95%.

De weging gebeurt met behulp van twee vragen uit de vragenlijst: ‘Ben je man/vrouw’ en ‘Hoe oud bent u?’. Voor deze weging gebruiken we cijfers van het Centraal Bureau van de Statistiek (CBS). In de figuur hieronder is de werkelijke verdeling volgens het CBS (de rode kolommen) en de verdeling van de deelnemers van de onderzoeken te zien (de blauwe kolommen).

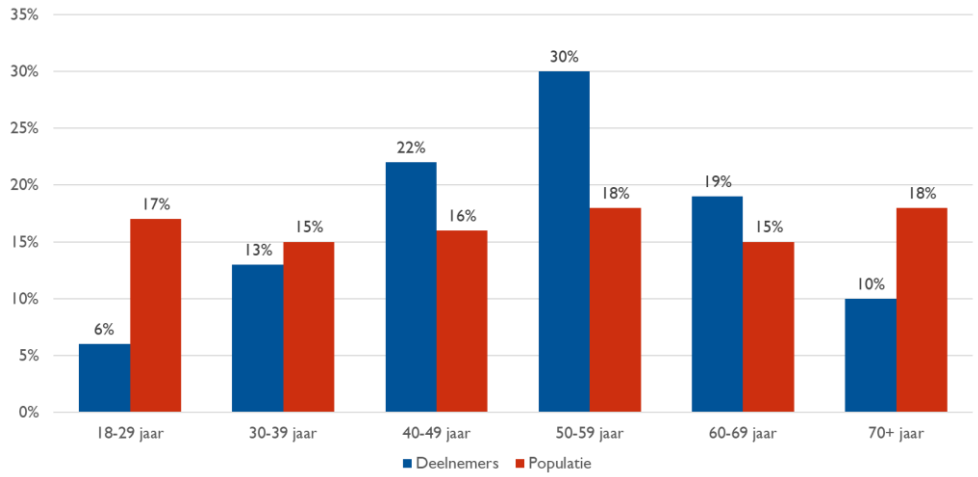


figuur 4: Verdeling man/vrouw

Uit de figuur blijkt dat 55% van de deelnemers man is en 45% vrouw. Volgens het CBS is de verdeling in de wijk 50% man en 50% vrouw. Daarom worden de antwoorden van mannen naar beneden bijgesteld met een factor 0,91. Zo wordt de 55% gelijkgemaakt aan 50%. De antwoorden van vrouwen worden juist verhoogd met een factor van 1,11, zodat dat aandeel van 45% omhoog gaat naar 50%.

Ook voor de verschillende leeftijden worden de antwoorden gewogen. In de figuur op de volgende bladzijde staan opnieuw blauwe kolommen voor de verdeling van deelnemers uit het onderzoek, en rode kolommen voor de leeftijdsverdeling volgens het CBS (populatie).

k:\doc\m\2025\0559\055912\m20250559 12r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026



figuur 5: Verdeling naar leeftijd

De meeste deelnemers komen uit de leeftijdsklassen ’40-49 jaar’, ’50-59 jaar’ en ’60-69 jaar’. Het aantal deelnemers uit deze leeftijdsklassen samen is ruim de helft van de reacties. We zien ook dat de leeftijdsklasse ’18-29 jaar’ weinig is vertegenwoordigd: maar 6% valt in deze leeftijdsklasse, terwijl dit volgens het CBS 17% zou moeten zijn. Daardoor zijn de resultaten van deze leeftijdsklasse minder representatief.

Om de betrouwbaarheid van het belevingsonderzoek te vergroten worden ook de leeftijdsgroepen gewogen. Voor de leeftijdsklasse ’40-49 jaar’ gebeurt dit bijvoorbeeld met de factor van 0,73. Hierdoor wordt de deelname van 22% (blauwe kolom) gecorrigeerd naar 16%, wat aansluit bij de CBS-cijfers (rode kolom).

2.4 Percentages in de analyse

In de volgende hoofdstukken staat een samenvatting/analyse van het belevingsonderzoek.
De aantallen en de percentages die hierin staan zijn gecorrigeerd, zoals in de paragraaf hiervoor beschreven.

In deze analyse staan veel percentages. Ter verduidelijking van deze percentages:

a 10% betekent dat 1 op de 10 deelnemers een bepaald antwoord op een vraag heeft gegeven.
b 25% betekent dat 1 op de 4 deelnemers dit heeft gedaan.
c 50% betekent dat de helft van de deelnemers (1 op de 2) een bepaald antwoord heeft gegeven.
d 65% is een antwoord dat gegeven is door 2 op de 3 deelnemers.
e 75% betekent dat 3 op de 4 deelnemers een bepaald antwoord op een vraag heeft gegeven.
f 100% vertegenwoordigt alle deelnemers.

3. Analyse gehele wijk

3.1 Samenvatting reacties

Het publieksbureau heeft alle ingevulde vragenlijsten verwerkt. Hieronder lees je de belangrijkste uitkomsten. In bijlage 2 staan dezelfde resultaten in een figuur.

In het onderzoek stond de vraag 'Hoeveel dagen per week bent u gemiddeld overdag en 's avonds thuis?'. Uit de reacties blijkt dat 54% van de deelnemers 6 of 7 dagen per week overdag en 's avonds thuis is. Voor 36% is dit 4 of 5 dagen per week en 10% van de deelnemers is 3 dagen of minder thuis.

3.1.1 Geluid buiten het huis: snelweg A28

- Van alle deelnemers in Corlaer heeft 38% vaak last van het geluid van de A28 buiten het huis. 29% soms last en 33% zelden of nooit. In De Bogen (49%) en in het roze gebied (53%) hebben bewoners het vaakst last.
- Voor 76% van de deelnemers die overlast ervaart van de A28 is er geen verschil in de overlast tussen verschillende dagen. Zij ervaren alle dagen dezelfde soort overlast. 17% heeft meer last op werkdagen en 7% vooral in het weekend.
- 44% ervaart de hele dag overlast van de A28 buiten het huis. 18% heeft er vooral overdag last van, 11% vooral in de avond en 11% 's nachts. In De Bogen (53%) en in het roze gebied (50%) hebben deelnemers het meest de hele dag last.
- 55% van de deelnemers weet waar de wind vandaan komt op momenten van overlast. De meest genoemde windrichtingen zijn het westen (118x) en zuidwesten (49x).

3.1.2 Geluid buiten het huis: Arkemheenweg (de rondweg)

- 16% van de deelnemers heeft vaak last van het geluid van de Arkemheenweg buiten het huis. 33% heeft dit soms en 51% zelden of nooit.
- Van de deelnemers die overlast ervaren, merkt 60% geen verschil tussen de dagen. Zij ervaren alle dagen dezelfde soort overlast. 30% heeft meer last op werkdagen en 10% vooral in het weekend.
- 32% van de deelnemers ervaart de hele dag overlast van de Arkemheenweg buiten het huis. 31% vooral overdag, 12% in de avond en 10% 's nachts.
- Op de vraag van wat voor geluid deelnemers vooral last hebben, worden motoren (68x), auto's (58x), vrachtverkeer (55x) en een zoemend geluid of ruis (41x) het vaakst genoemd.

3.1.3 Geluid binnen het huis: snelweg en Arkemheenweg (de rondweg)

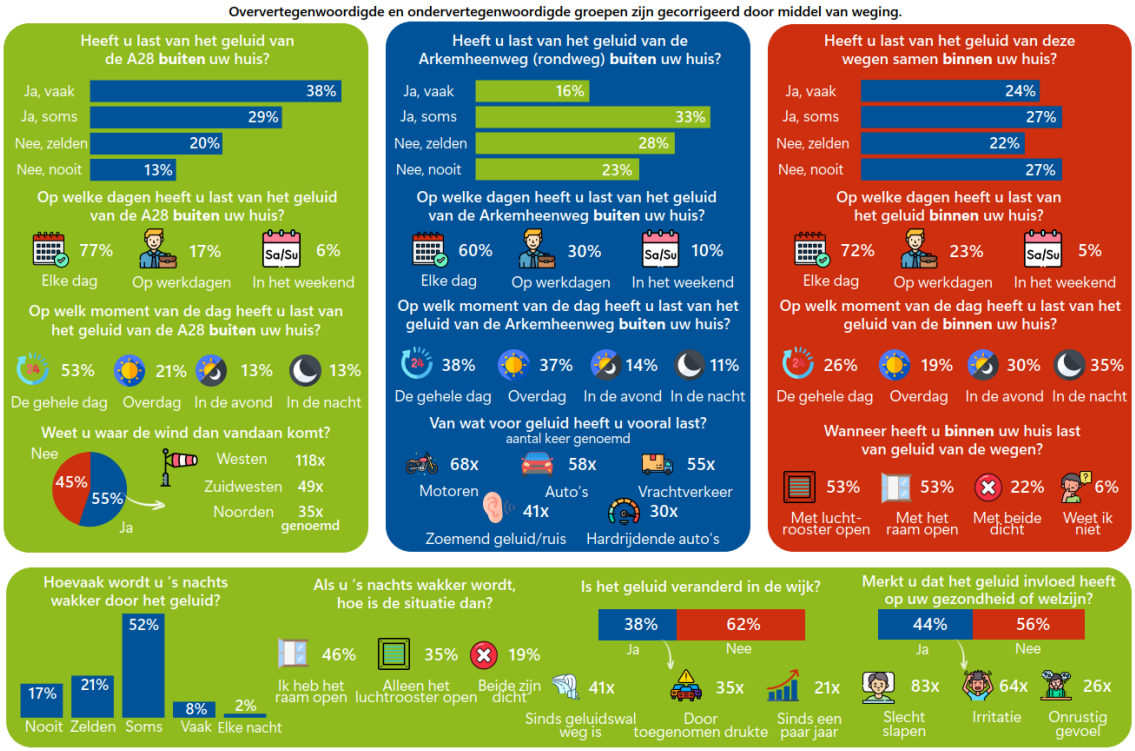
- 24% van de deelnemers ervaart vaak binnen geluidoverlast van de snelweg en de Arkemheenweg. 27% van de deelnemers heeft dit soms, 22% zelden en 27% nooit. Deelnemers uit De Bogen (32%), het roze gebied (34%) en het gele gebied (30%) ervaren het meest last binnen. In het roze gebied van De Bogen heeft 51% vaak last.
- Van degene die binnen overlast ervaren, merkt 71% geen verschil tussen dagen. Zij ervaren alle dagen dezelfde soort overlast. 23% heeft meer last op werkdagen en 4% vooral in het weekend.
- 41% van de deelnemers heeft 's nachts last van geluid binnen en 35% vooral 's avonds. 31% ervaart de hele dag overlast binnen en 22% vooral overdag.
  In De Bogen heeft 36% de hele dag last en 22% vooral overdag. In het gele gebied his er relatief meer overlast in de avond en nacht. In het roze gebied vooral de hele dag.
- 53% van de deelnemers ervaart overlast met het raam open, en ook 53% met alleen het luchtrooster open. 22% van de deelnemers heeft zelfs overlast met raam en rooster dicht.

k:\doc\m\2025\0559\055912\m2025055912r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026

- 52% van de deelnemers wordt soms wakker van geluid in de nacht. 10% wordt vaak of elke nacht wakker. 38% wordt zelden of nooit wakker. In het roze gebied wordt 5% elke nacht wakker van het geluid.
- Van de mensen die wakker worden heeft 42% het raam open, 32% alleen het luchtrooster open en 17% wordt wakker terwijl het raam en rooster dicht zijn. In het roze en het gehele gebied worden mensen vaker wakker zonder dat het raam open staat.
- 38% van de deelnemers vindt dat het geluid in de wijk is veranderd. Vaak genoemde redenen zijn het weghalen van de geluidwal (41x) en meer verkeer (35x). In het roze gebied zegt 45% dat het geluid in de loop van de tijd is veranderd.
- 46% merkt dat het geluid invloed heeft op de gezondheid. Vaak genoemde volgen zijn slecht slapen/vermoeidheid (83x), irritatie (64x) en onrustig gevoel (26x). In De Bogen (53%), het roze gebied (60%) en het gele gebied (50%) wordt dit het vaakst genoemd. In het roze deel van De Bogen geeft zelfs 78% aan dat het geluid invloed heeft op de gezondheid.

3.2 Infographic

Pro Public heeft een overzichtelijke afbeelding (infographic) gemaakt met de belangrijkste uitkomsten uit het onderzoek. Deze afbeelding laat de resultaten voor de hele wijk Corlaer in één oogopslag zien. De afbeelding staat hieronder en is ook te vinden in bijlage 2.



figuur 6: afbeelding met de samenvatting van de uitkomsten van het belevingsonderzoek

k:\doc\m\2025\0559\055912\m20250559l2r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026

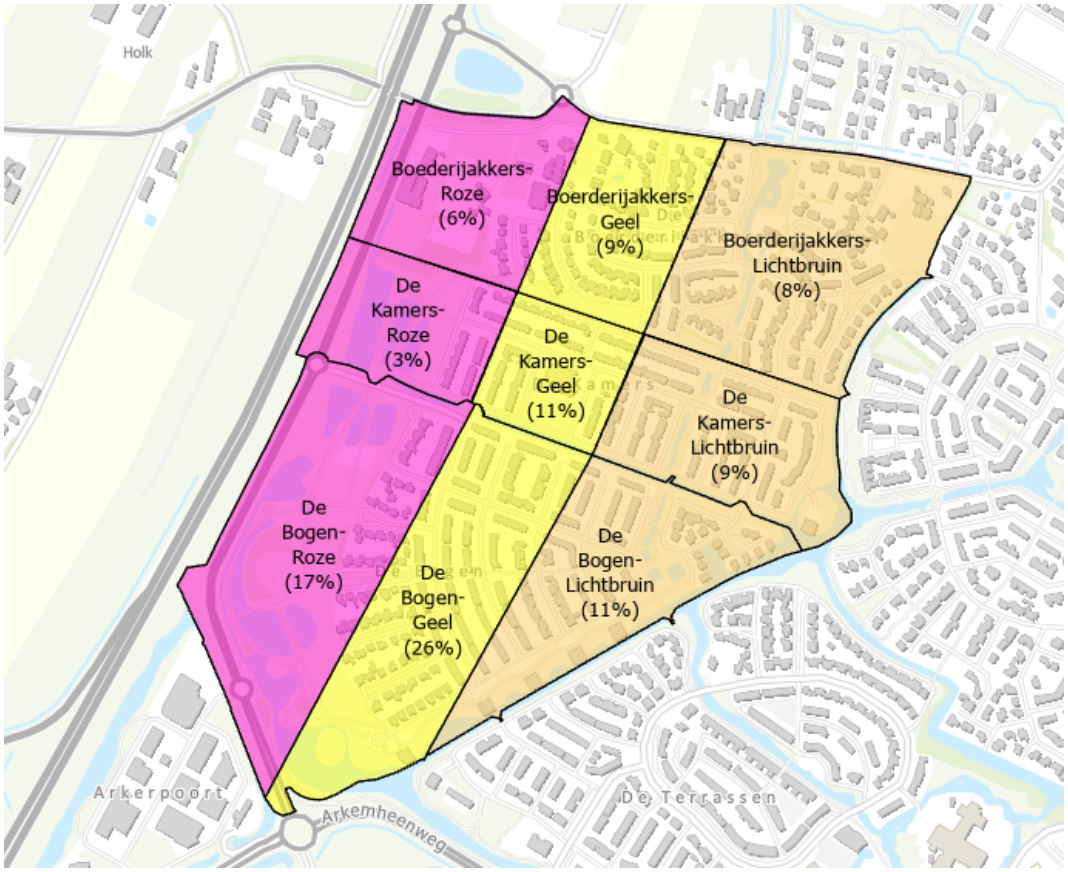
4. Analyse deelbuurten

In het vorige hoofdstuk staat dat in de wijk Corlaer geluidoverlast is door de snelweg A28 en door de Arkemheenweg (de rondweg). In dit hoofdstuk gaan we dieper in op deze uitkomsten. Het doel is om duidelijk te maken waar in de wijk de meeste overlast wordt ervaren en waardoor dit komt. We kijken hierbij naar vragen over het geluid buiten het huis, zoals 'Heeft u last van het geluid buiten uw huis?', 'Op welk moment of momenten van de dag heeft u last?'. En naar vragen over geluid binnen het huis, zoals 'Wordt u 's nachts wel eens wakker door het geluid?'.

Om dit goed te kunnen onderzoeken, hebben we de wijk Corlaer verdeeld in negen deelbuurten. Dit zijn de buurten De Bogen, De Kamers en Boerderijakkers, allemaal opgesplitst in de drie kleuren uit de vragenlijst (roze, geel, lichtbruin).

In figuur 7 staat hoeveel deelnemers per deelbuurt de vragenlijst hebben ingevuld. De percentages zijn gecorrigeerd met de wegingsfactoren, zoals uitgelegd in hoofdstuk 2.

Bijvoorbeeld: 26% van de deelnemers komt % uit deelbuurt De Bogen – Geel en 17% uit deelbuurt De Bogen – Roze. De minste antwoorden komen uit de deelbuurt De Kamers – Roze (3%).



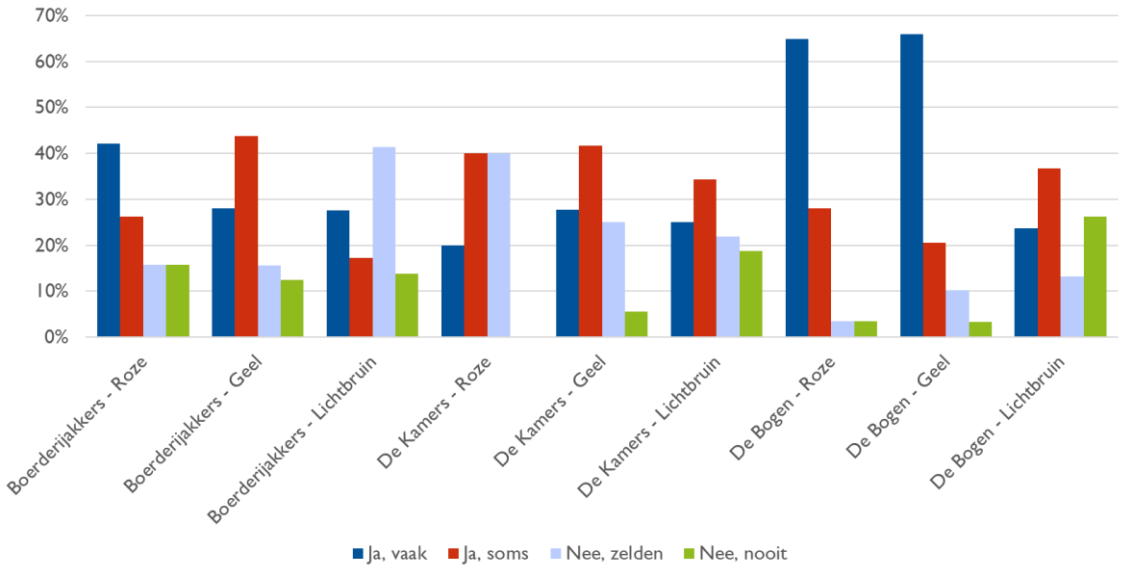
figuur 7: percentage deelnemers per deelbuurt

k:\doc\m\2025\0559\055912\m202505912r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026

4.1 Geluid snelweg A28 (buiten)

4.1.1 Heeft u last buiten uw huis?

In de volgende grafiek staat per deelbuurt hoeveel last deelnemers hebben buiten hun huis van het geluid van de snelweg.



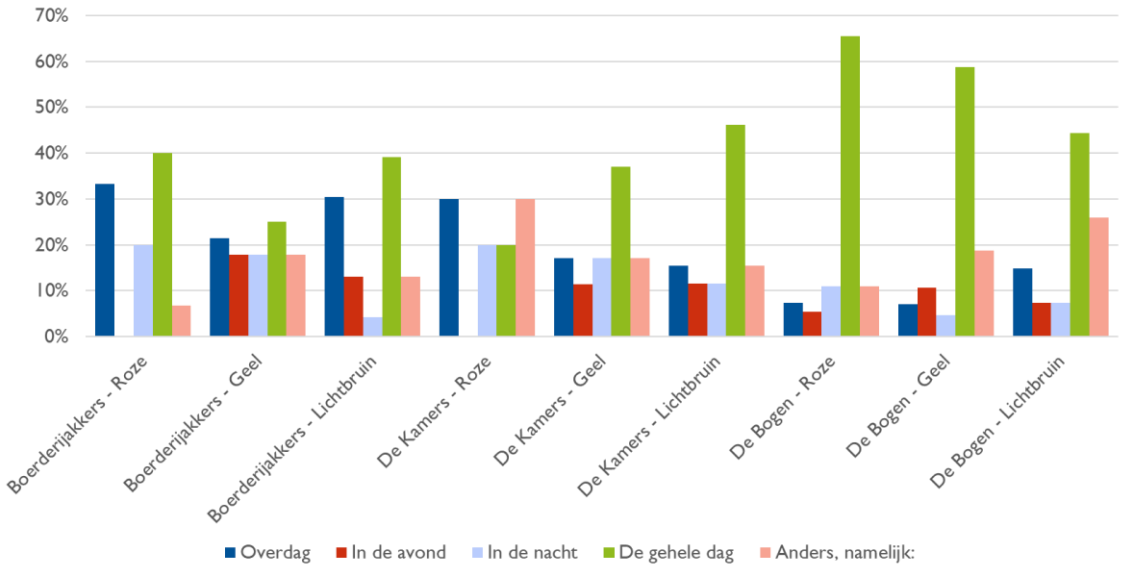
figuur 8: geluidoverlast A28 per deelbuurt

We zien duidelijk dat bewoners in de deelbuurten roze en geel van De Bogen veel overlast ervaren. Als we de antwoorden ‘ja, vaak’ en ‘ja, soms’ bij elkaar optellen, komt dit uit op 87% (geel) tot 93% (roze). In de deelbuurt lichtbruin ligt dit lager, namelijk 61%, maar ook daar heeft ongeveer 2 op de 3 bewoners last van het geluid. In De Bogen noemen enkele deelnemers dat de overlast komt door het ‘gat in de geluidwal’.

Ook bewoners van Boerderijakkers en De Kamers hebben last van het geluid van de A28.
De percentages zijn iets lager dan in De Bogen, maar met 60% tot 70% blijft de overlast nog steeds hoog. Opvallend is dat in De Kamers vaker ‘ja, soms’ is ingevuld, terwijl in De Bogen vaker ‘ja, vaak’ wordt gekozen. In De Bogen wordt de overlast dus vaker als ernstig ervaren dan in De Kamers.

4.1.2 Op welk moment of momenten van de dag heeft u last buiten?

De grafiek op de volgende pagina laat zien dat bewoners in De Bogen en De Kamers de hele dag last hebben van het geluid. In de Boerderijakkers heeft een groot deel van de deelnemers gekozen voor ‘overdag’. Mogelijk bedoelden sommige deelnemers hiermee ook ‘de hele dag’. Het antwoord ‘in de nacht’ is weinig gegeven. Dat is logisch, omdat bewoners ’s nachts meestal niet buiten zijn. Daarom concluderen we dat het geluid van de snelweg de hele dag door overlast veroorzaakt buiten de huizen.

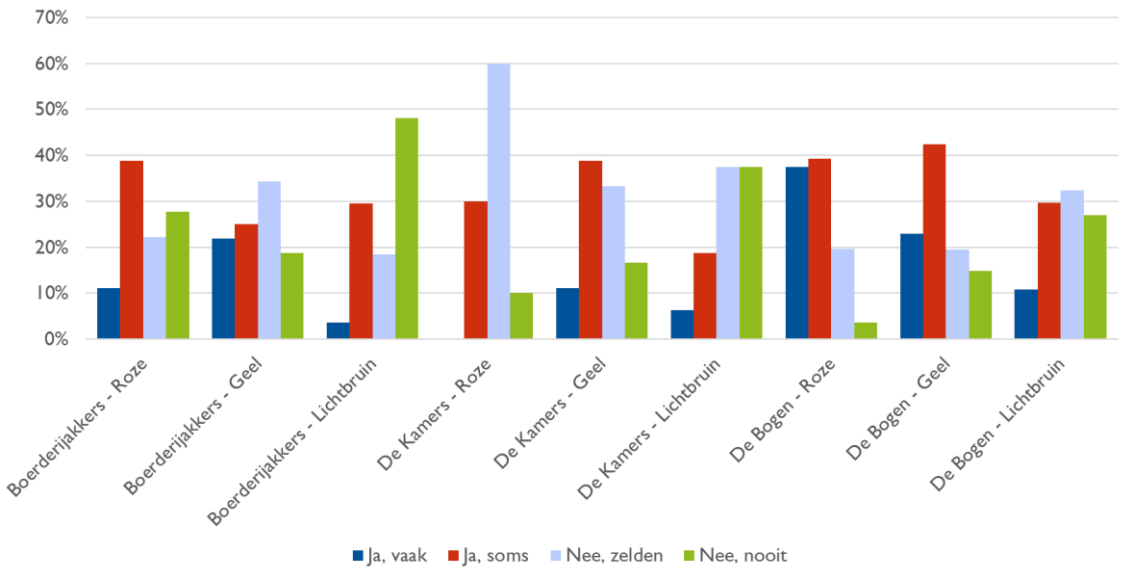


figuur 9: Momenten geluidoverlast snelweg A28

4.2 Geluid Arkemheenweg (buiten)

4.2.1 Heeft u last buiten uw huis?

Per deelbuurt is in de volgende grafiek aangegeven hoeveel last de deelnemers hebben van het geluid buiten hun huis van de Arkemheenweg.



figuur 10: geluidoverlast Arkemheenweg per deelbuurt

k:\doc\m\2025\0559\055912\m20250559 12r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026

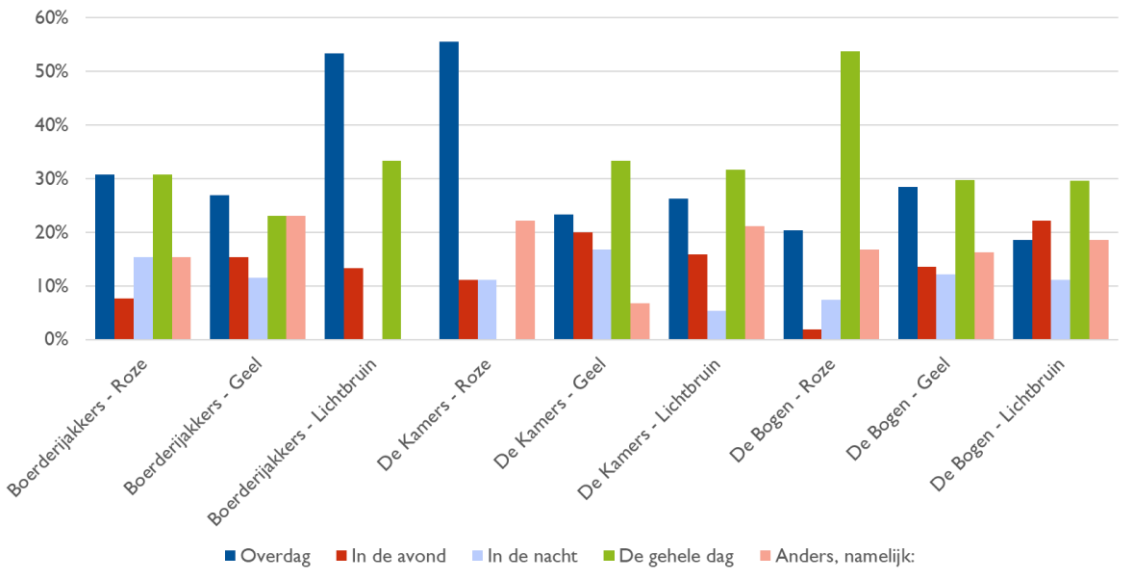
Het meeste last van het geluid van de Arkemheenweg hebben de roze en gele deelbuurten. Als we de antwoorden ‘ja, vaak’ en ‘ja, soms’ samenvoegen, dan heeft in de Boerderijakkers 50% van de deelnemers last, in de Kamers 34% en in de Bogen 77%. Deze percentages zijn iets lager dan de percentages bij de vraag ‘last van de snelweg A28’. Wat opvalt, is dat ook de deelbuurten die meer dan 500 meter van de Arkemheenweg liggen (de lichtbruine gebieden), regelmatig tot vaak last hebben van het geluid.

In de vragenlijst konden de deelnemers ook zelf opschrijven wanneer zij last hebben. Ze noemden daarbij onder andere:

- last van het geluid is afhankelijk van de wind;
- voornamelijk overdag en in de avond als er veel verkeer aanwezig is;
- tijdens de spits gedurende werkdagen ondervind ik last van het geluid;
- als er wordt geracet op de Arkemheenweg. Auto’s en motoren die gas opentrekken;
- last van het vrachtverkeer (toeteren, als vrachtverkeer wordt omgeleid).

4.2.2 Op welk moment of momenten van de dag heeft u last buiten?

De deelnemers geven aan dat ook het geluid van de Arkemheenweg de gehele dag buiten het huis last veroorzaakt. In enkele deelbuurten is het antwoord ‘overdag’ het meest gegeven.



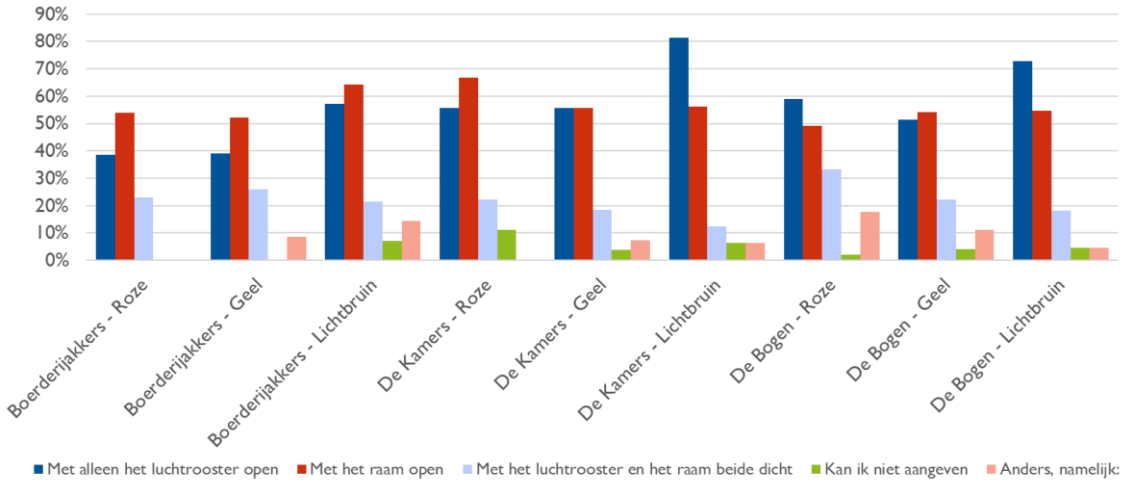
figuur 11: momenten geluidoverlast Arkemheenweg

4.3 Geluid snelweg en Arkemheenweg (binnen)

In deze paragraaf kijken we naar de antwoorden over geluid binnen het huis.

4.3.1 Wanneer heeft u binnen uw huis last van geluid van de wegen?

Uit de antwoorden komt naar voren dat de deelnemers vooral overlast in het huis hebben als een luchtrooster open staat, een raam open staat of wanneer beide open staan. Als het raam en rooster dicht zijn, heeft nog steeds 1 op de 4 tot 1 op de 5 bewoners last van het geluid van beide wegen.



figuur 12: Wanneer last binnen huizen

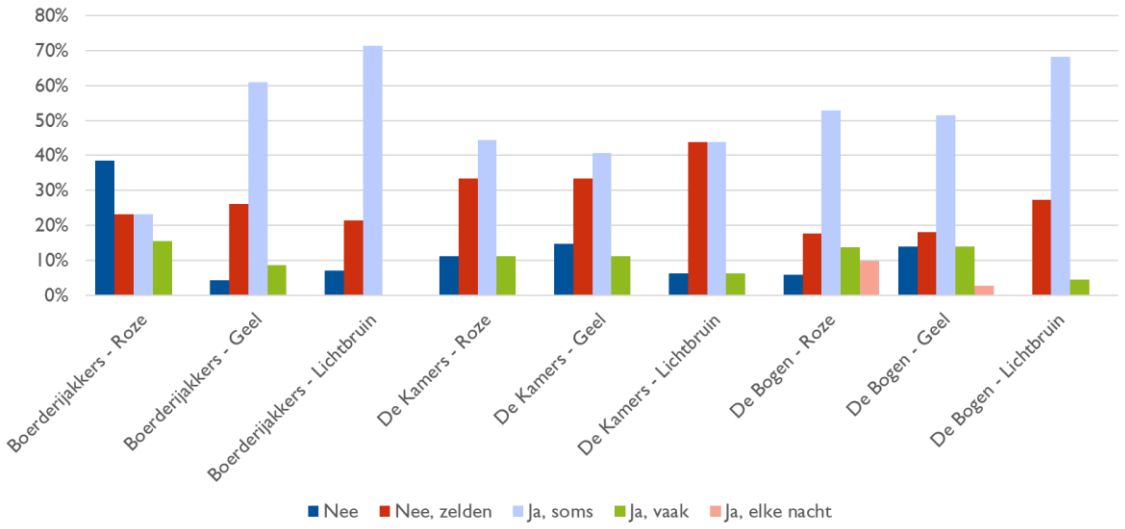
Deze grafiek toont dat in de bewoners in de deelbuurten die meer dan 500 meter van beide wegen liggen (deelbuurten lichtbruin) binnen het huis ook nog last hebben van het geluid als het raam open staat of met een geopend luchtrooster. Hoewel de afstand tot de snelweg en de Arkemheenweg in deze deelbuurten groter is, kan dit verklaard worden dat de geluidafscherming van de geluidwal daar lager is. Hoe dichter bij de geluidwal, hoe meer het geluid bij het huis wordt afgeschermd.

4.3.2 Wordt u 's nachts wel eens wakker door het geluid?

Het meest gegeven antwoord op deze vraag is 'ja, soms'. In De Kamers wordt ongeveer 40% van de deelnemers soms wakker. In de Boerderijakkers verschilt dit per deelbuurt: in de deelbuurten geel en lichtbruin wordt ongeveer 65% soms wakker, in het roze deelbuurt is dit 23%. Dit verschil is ook te zien in De Bogen. Waar in de deelbuurten roze en geel ongeveer de helft (52%) van de deelnemers soms wakker wordt, is dat in de deelbuurt lichtbruin 68%.

Deelnemers die vaak wakker worden wonen het meeste in de roze deelgebieden. Het maakt daarbij niet uit of het huis in de Boerderijakkers, De Kamers of De Bogen staat. Elke nacht wakker worden komt weinig voor in de deelbuurten De Bogen – Roze en De Bogen – Geel.

k:\doc\m\2025\0559\055912\m202505912r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026



figuur 13: Wordt u 's nachts wakker?

In De Bogen is het antwoord 'nee' en 'nee, zelden' het minst gegeven. Ongeveer 1 op de 3 deelnemers wordt daar niet wakker door het geluid van de wegen. In de buurten Boerderijakkers en De Kamers wordt ongeveer de helft van de deelnemers niet of zelden wakker door het geluid van de wegen.

4.4 Overige vragen

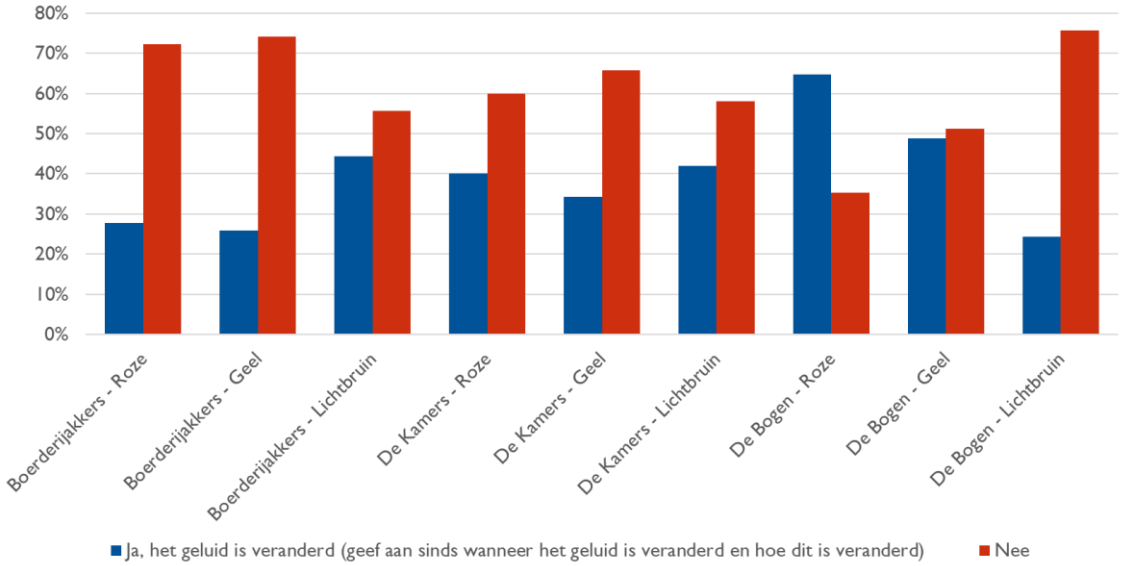
In deze paragraaf gaan we dieper in op twee algemene vragen uit de vragenlijst. De hebben een verband met de beleving van het geluid in de wijk.

4.4.1 Is het geluid veranderd in de wijk?

In de grafiek op de volgende pagina staan de antwoorden per deelbuurt op de vraag of het geluid in de wijk is veranderd.

De deelnemers die op deze vraag 'ja' hebben in gevuld, noemen vooral als redenen dat dit door het weghalen van een deel van de geluidwal en de toenemende drukte op de snelweg komt. Ook het realiseren van het bedrijventerrein wordt genoemd. Een deelnemer benoemt dat deze in de corona-periode in de wijk is komen wonen en er toen minder verkeer op de snelweg reed.

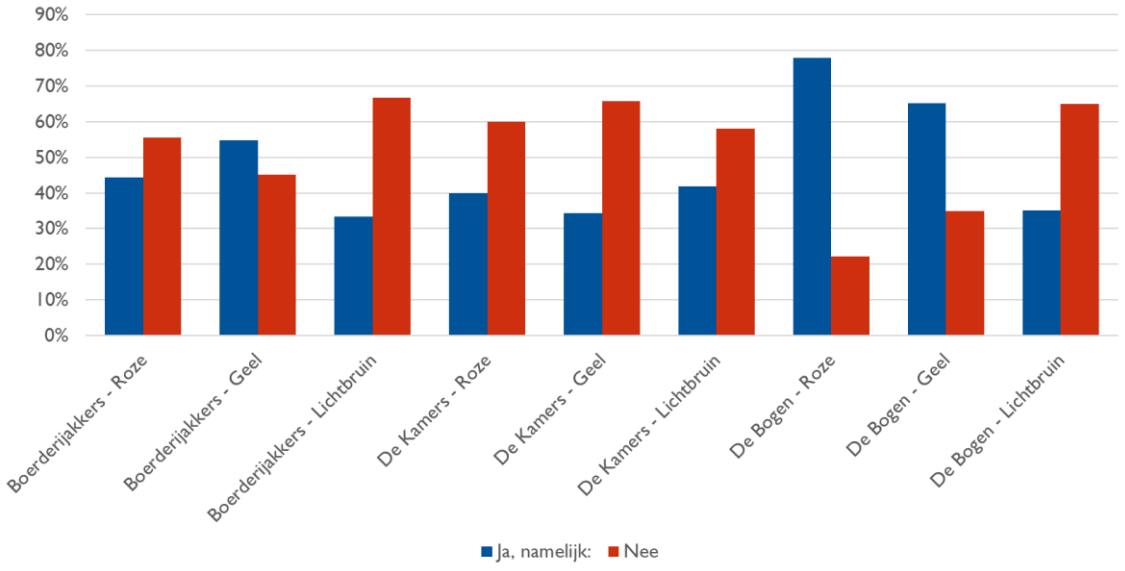
Het valt op dat in de deelbuurten De Bogen - Roze en De Bogen – Geel het hoogste percentage 'ja' is geantwoord. Daarna volgt De Kamers en als laatste de Boerderijakkers.



figuur 14: Verandert het geluid in de wijk?

4.4.2 Heeft het geluid invloed op uw gezondheid of welzijn?

Hieronder staat de grafiek die aangeeft of het geluid invloed op de gezondheid of welzijn van de deelnemers heeft.



figuur 15: invloed op de gezondheid

56% van de deelnemers geeft aan dat het geluid geen invloed heeft op de gezondheid.
In de deelbuurten De Bogen – Roze en De Bogen – Geel geven de meeste deelnemers (65% tot 78%) aan dat het geluid invloed heeft op hun gezondheid. Dit percentage is lager in de andere deelbuurten, daar ligt het tussen de 33% en de 52%.

k:\doc\m\2025\0559\055912\m202505912r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026

Bij deze vraag beschrijven de deelnemers slecht slapen, vermoeidheid, irritatie door het constante geluid van verkeer en een onrustig gevoel. Ze geven aan minder geconcentreerd te zijn en meer stress te ervaren. Een deelnemer schrijft dat het geluid soms zo hard is dat je niet rustig buiten kunt zitten of zelfs niet ontspannen in je bed ligt.

4.4.3 Wilt u nog iets anders zeggen over dit onderwerp?

Hieronder staat een kleine opsomming van een aantal reacties op deze vraag:

1 Graag wat meer politiecontrole op motoren (snelheid en geluid).
2 Waarschijnlijk komt het geluid door het gat bij van Duinkerken en misschien mag de geluidwal iets hoger. Kan ook door meer en hogere begroeiing opgelost worden misschien?
3 Ik heb weinig vertrouwen in berekeningen, deze kunnen bijgesteld worden. Wanneer wordt er eens geluisterd naar de bewoners die er last van hebben en doe daar dan eens wat aan, jullie hebben toch een zorgplicht naar de burger?
4 Ik denk dat de geluidwal in zijn geheel te laag is.
5 De toename in fijnstof is goed te zien op ons terras in de achtertuin (ziet gewoon zwart) en ook op het grind op ons garage dak! Ook dit is slecht voor onze gezondheid.
6 Je hoort de snelweg eigenlijk altijd wel, maar op sommige momenten dus extra.
7 Het geluid lijkt voor ons uit de richting van de afrit via de verbindingsweg te komen. Dus hopelijk kan ook naar die mogelijkheid gekeken worden.
8 Sinds een jaar of drie slapen we altijd met de ramen dicht, we hebben een rolluik laten plaatsen en ik slaap met oordopjes. Dat helpt, maar is niet echt prettig, zeker in de zomertijd niet.
9 Ben bang dat het geluid nog erger wordt als Doornsteeg nog groter wordt en er dus nog meer verkeer via deze rondweg naar de snelweg gaat.
10 Ik ervaar geen last van de geluiden van de A28 en de rondweg. Dit zijn gewoon omgevingsgeluiden.
11 Urgent probleem waar zowel fysieke aanpassingen (geluidwal) en gedrag (toeteren om de poort te openen van bedrijf) moet worden aangepakt.
12 Ik heb erg veel overlast en hoop dat de gemeente eindelijk iets gaat doen hieraan.

5. Afsluitend

De gemeenteraad van Nijkerk heeft een extra onderzoek laten doen om de geluidsituatie in de wijk Corlaer goed in beeld te krijgen. In het onderliggende rapport is het belevingsonderzoek opgenomen. De betrouwbaarheidsmarge van dit onderzoek is 95%. Dat betekent dat de resultaten een duidelijk en eerlijk beeld geven van hoe bewoners het geluid in de wijk ervaren.

Reacties
In de deelbuurt De Bogen, binnen 300 meter van de snelweg, heeft ongeveer de helft van de bewoners de vragenlijst ingevuld. In De Kamers en Boerderijakkers heeft 1 op de 4 bewoners gereageerd. Hoe verder mensen van de snelweg wonen, hoe minder reacties er binnenkwamen. Tot 500 meter van de snelweg: 1 op de 6 bewoners vulde de vragenlijst in. Verder dan 500 meter van de snelweg: 1 op de 10 bewoners gaf een reactie.

Gehele wijk Corlaer
Uit het onderzoek komt naar voren dat 3 op de 4 bewoners last heeft van het geluid van de snelweg A28 buiten het huis. Ongeveer de helft van de bewoners heeft last van het geluid van de Arkemheenweg (de rondweg) buiten het huis. Bewoners ervaren de hele dag door, ook ’s nachts, overlast.

Binnen in huis ontstaat veel overlast wanneer een raam, luchtrooster of beide open staan. Meer dan de helft van de deelnemers kan daardoor slecht slapen. Binnen in huis zorgt het geluid vaak voor een onrustig of geïrriteerd gevoel. Volgens 2 van de 3 bewoners is het geluid van het verkeer niet veranderd in de tijd dat zij in Corlaer wonen.

Deelbuurten
Binnen de deelbuurten van De Bogen wordt het meest overlast. Tot 500 meter van de snelweg zegt ongeveer 90% van de deelnemers uit De Bogen ‘ja’ last te hebben van het geluid. In de deelbuurt van de Bogen die verder dan 500 meter ligt, heeft ongeveer 2 op de 3 bewoners last van het geluid.

Ook in de deelbuurten van Boerderijakkers en De Kamers ervaren bewoners geluidoverlast van de A28. De percentages zijn hier lager dan in De Bogen, maar liggen nog steeds tussen de 60% en 70%. In deze buurten wordt vaker ‘ja, soms’ ingevuld dan ‘ja, vaak’.

Algemeen
Op de vraag ‘van wat voor geluid heeft u vooral last’ noemen bewoners dat het komt van voertuigen, zoals motoren, auto’s en vrachtverkeer. Ook het racen op de Arkemheenweg (de rondweg), het toeteren en omleiden van vrachtwagens is vaak genoemd. Geluid van bedrijven, buren of spelende kinderen wordt niet genoemd als bron van overlast. Vuurwerk wordt wel genoemd, maar dat speelt alleen rond de jaarwisseling.

k:\doc\m\2025\0559\055912\m202505591 2r001v2 fase1 belevingsonderzoek.docx 07-04-2026

Conclusie
In de hele wijk Corlaer ervaren bewoners overlast van het verkeer op de A28 en de Arkemheenweg (de rondweg). In De Bogen is de overlast het grootst. Een aantal bewoners geeft aan dat dit komt door het ‘gat in de geluidwal’. In deze buurt is ook de hoogste respons op het belevingsonderzoek aanwezig.

Ook in De Kamers en Boerderijakkers hebben bewoners last van het geluid, maar hier gebeurt dit minder vaak dan in De Bogen.

p.o. A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Vragenlijst

Bijlage 1
Vragenlijst

Vragenlijst belevingsonderzoek wijk Corlaer

Langs de Rijksweg A28 ligt een geluidswal naast de wijk Groot Corlaer. Ter hoogte van afrit 8a Amersfoort-Vathorst wordt deze geluidswal onderbroken. Bewoners in uw wijk Corlaer hebben last van geluid van deze weg. Samen met een klankbordgroep uit de wijk is de afgelopen jaren onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen om het geluid te verminderen.

Eerdere onderzoeken (2013-2024) toonden aan dat het geluid binnen de norm blijft, waardoor het nog onduidelijk is waardoor bewoners last ervaren van het geluid. Daarvoor vragen we uw medewerking! Alvast bedankt voor het invullen van deze vragenlijst. U helpt ons hiermee om beter te begrijpen hoe het geluid in de wijk wordt ervaren. Zo kunnen we een stap zetten in een jarenlang proces.

Hoe oud bent u?
Onder de 18 jaar
Van 18 tot en met 29 jaar
Van 30 tot en met 39 jaar
Van 40 tot en met 49 jaar
Van 50 tot en met 59 jaar
Van 60 tot en met 69 jaar
70 jaar of ouder

Ben je:
Man
Vrouw
Anders



Op de afbeelding hierboven ziet u de buurten van de wijk Groot Corlaer. In welke buurt woont u?
Boerderijakkers
De Kamers
De Bogen

Op de volgende afbeelding ziet u de wijk Groot Corlaer verdeeld in kleuren. In welke kleur woont u?
Roze
Geel
Oranje



Hoeveel dagen per week bent u gemiddeld overdag en 's avonds thuis?
3 dagen of minder
Vier of vijf dagen
Zes of zeven dagen
Anders, namelijk

De volgende vragen gaan over het geluid buiten uw huis. Later in deze vragenlijst komen vragen over geluid binnen uw huis.

Eerst komen er vragen over het geluid van de Rijksweg A28. Op de afbeelding hieronder ziet u deze weg als een rode lijn. Daarna komen er vragen over het geluid van de Arkemheenweg (de rondweg). Deze weg ziet u als een blauwe lijn.



Heeft u last van het geluid van de A28 buiten uw huis?
Ja, vaak
Ja, soms
Nee, zelden
Nee, nooit

Op welke dagen heeft u last van het geluid van de A28 buiten uw huis?
Ik heb geen last van geluid
Op werkdagen (maandag t/m vrijdag)
In het weekend (zaterdag en zondag)
Alle dagen van de week

Op welk moment of momenten van de dag heeft u last van het geluid van de A28 buiten uw huis?
Nooit
Overdag
In de avond
In de nacht
De gehele dag
Anders, namelijk

Weet u waar de wind dan ongeveer vandaan komt?
Nee
Ja, namelijk (noord, oost, zuid of west)

Van wat voor geluid heeft u vooral last?
(open vraag)

Nu komen er vragen over het geluid van de Arkemheenweg (de rondweg). Op de afbeelding hieronder ziet u deze weg als een blauwe lijn.



Heeft u last van het geluid van de Arkemheenweg (rondweg) buiten uw huis?
Ja, vaak
Ja, soms
Nee, zelden
Nee, nooit

Op welke dagen heeft u last van het geluid van de Arkemheenweg (rondweg) buiten uw huis?
Ik heb geen last van geluid
Op werkdagen (maandag t/m vrijdag)
In het weekend (zaterdag en zondag)
Alle dagen van de week

Op welk moment of momenten van de dag heeft u buiten uw huis last van het geluid van de Arkemheenweg (rondweg)?
Nooit
Overdag
In de avond
In de nacht
De gehele dag

Van wat voor geluid heeft u vooral last?
(open vraag)

De volgende vragen gaan over last van geluid binnen uw huis van de snelweg en de Arkemheenweg (rondweg) samen.

Heeft u last van het geluid van deze wegen binnen uw huis?
Ja, vaak
Ja, soms
Nee, zelden
Nee, nooit

Op welk moment of momenten van de dag heeft u binnen uw huis last van het geluid van deze wegen?
Nooit
Overdag
In de avond
In de nacht
De gehele dag
Anders, namelijk

Wanneer heeft u binnen uw huis last van geluid van de wegen? Is dat als alle ramen en roosters dicht zijn, of bijvoorbeeld als een raam openstaat?
Ik heb geen last van geluid
Kan ik niet aangeven
Met het luchtrooster en het raam beide dicht
Met alleen het luchtrooster open
Met het raam open
Anders, namelijk

Wordt u ’s nachts wel eens wakker door het geluid?
Ik word niet wakker
Ik word zelden wakker
Ik word soms wakker
Ik word vaak wakker
Ik word iedere nacht wakker

Als u ’s nachts wakker wordt, wanneer is dat dan?
Ik word niet wakker
Ik heb het luchtrooster en het raam beide dicht
Alleen het luchtrooster staat open
Ik heb het raam open
Anders, namelijk

Wanneer bent u in de wijk komen wonen en hoe vindt u dat het geluid is veranderd sinds u in de wijk woont?
(Open vraag)

Merkt u dat het geluid invloed heeft op uw gezondheid of welzijn (stress, concentratie, irritatie)?
Nee
Ja, namelijk:

Wilt u nog iets anders zeggen over dit onderwerp?
Nee
Ja, namelijk:

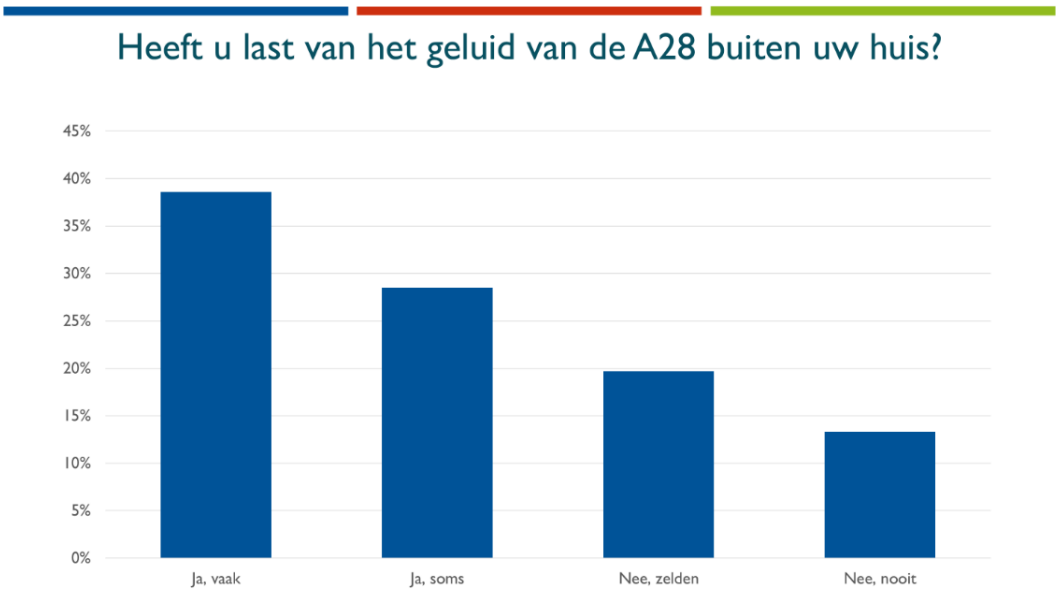
We gebruiken uw antwoorden samen met die van uw buurtgenoten om te zien hoe het geluid van de A28 en de Arkemheenweg (rondweg) wordt ervaren in de wijk. Zo krijgen we een compleet beeld van de situatie. Daarmee gaan we aan de slag!

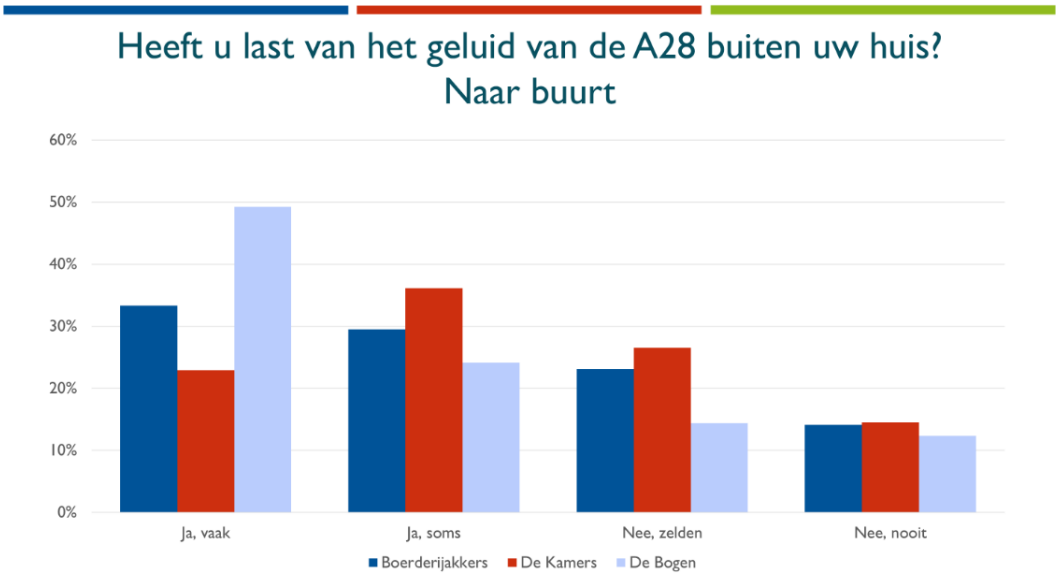
Nogmaals hartelijk dank voor het invullen van deze vragenlijst.
Gemeente Nijkerk en DGMR

Bijlage 2

Titel	Resultaten en infographic

Bijlage 2
Resultaten in grafieken

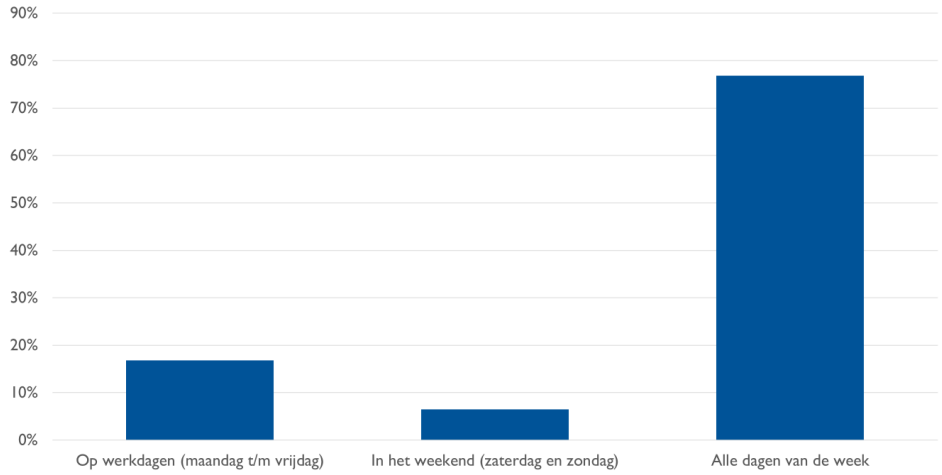




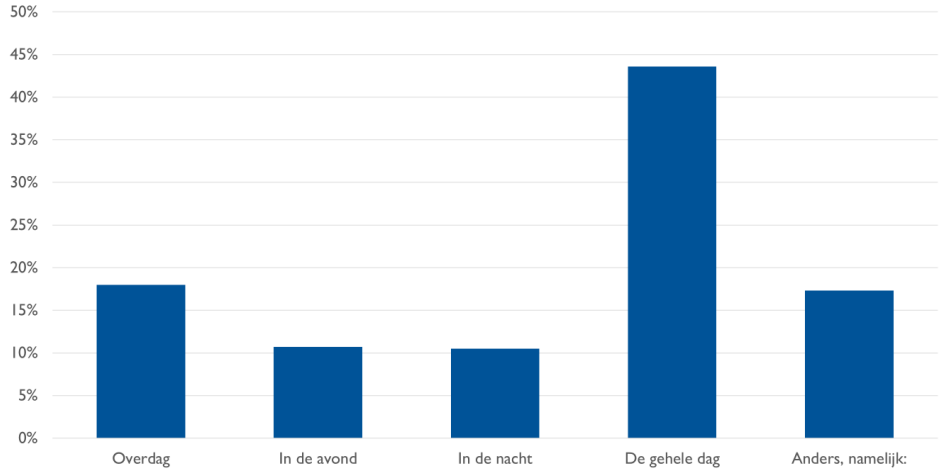
Heeft u last van het geluid van de A28 buiten uw huis? Naar kleur



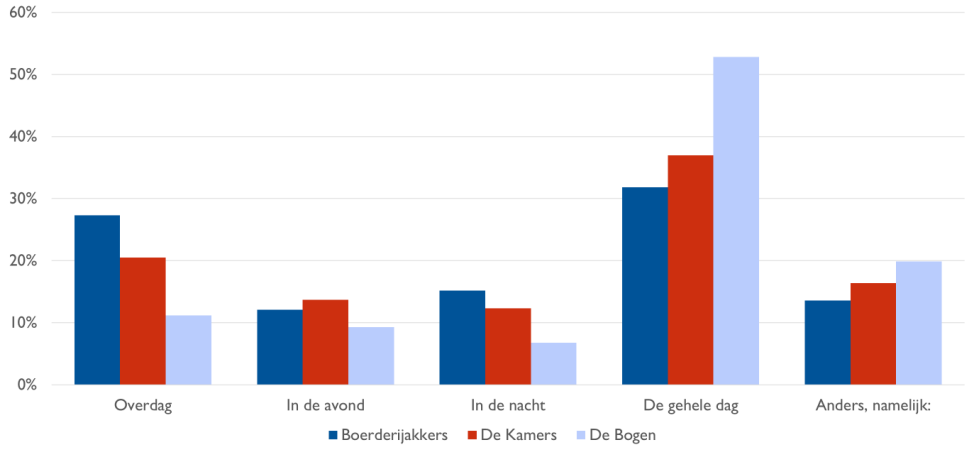
Op welke dagen heeft u last van het geluid van de A28 buiten uw huis?



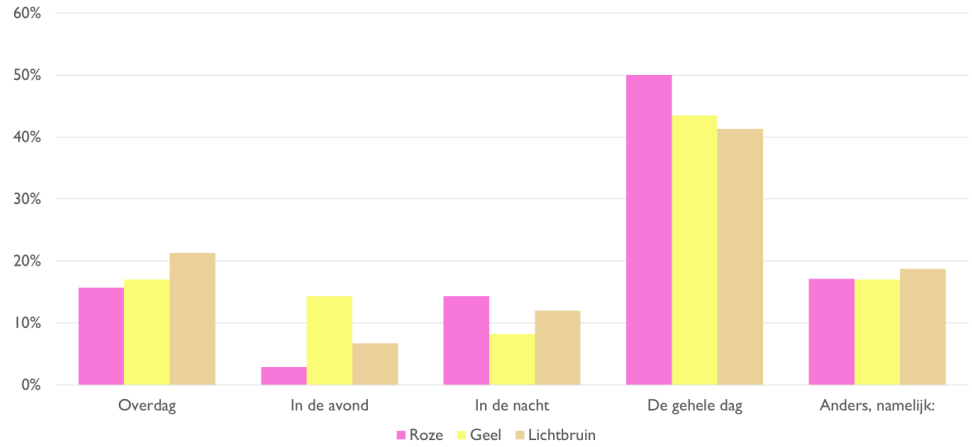
Op welk moment of momenten van de dag heeft u last van het geluid van de A28 buiten uw huis?



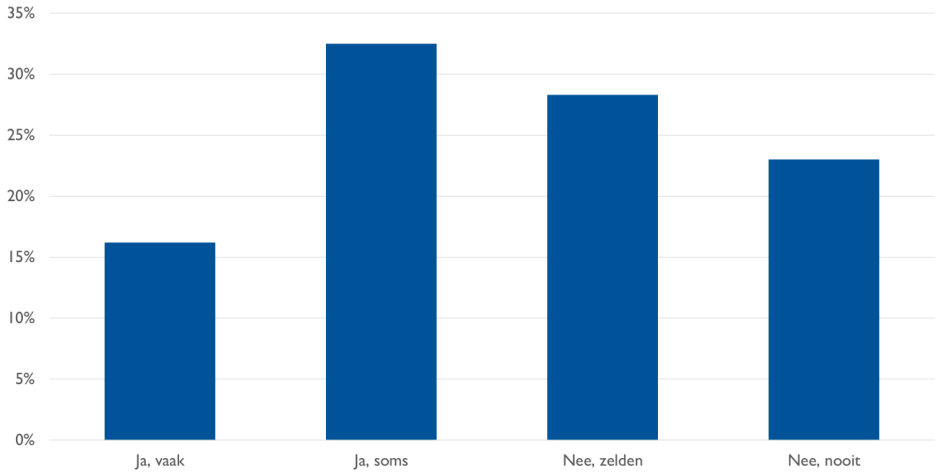
Op welk moment of momenten van de dag heeft u last van het geluid van de A28 buiten uw huis? Naar buurt



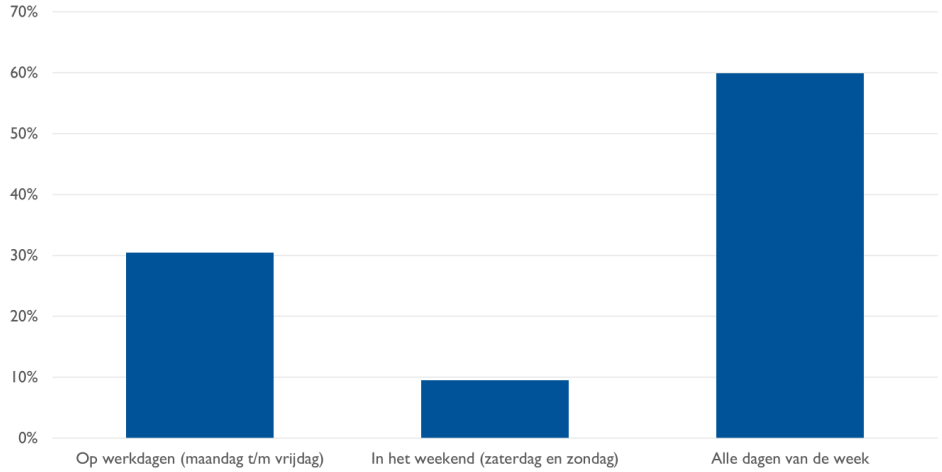
Op welk moment of momenten van de dag heeft u last van het geluid van de A28 buiten uw huis? Naar kleur



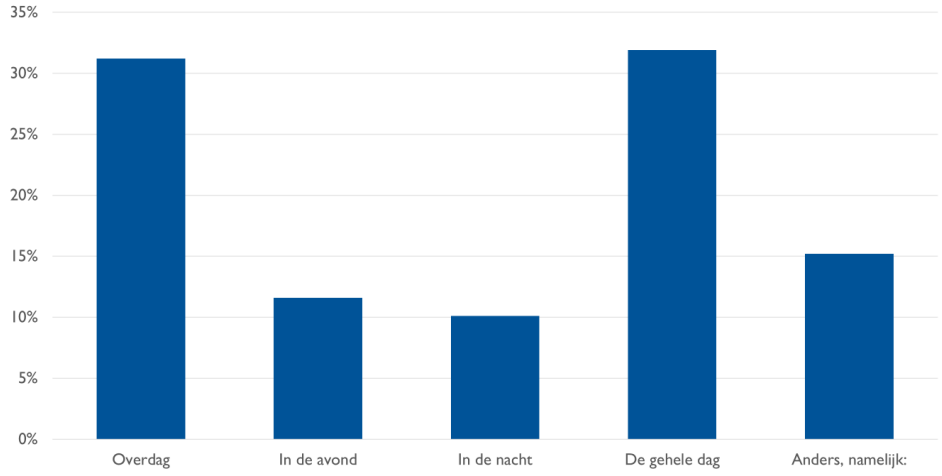
Heeft u last van het geluid van de Arkemheenweg (rondweg) buiten uw huis?



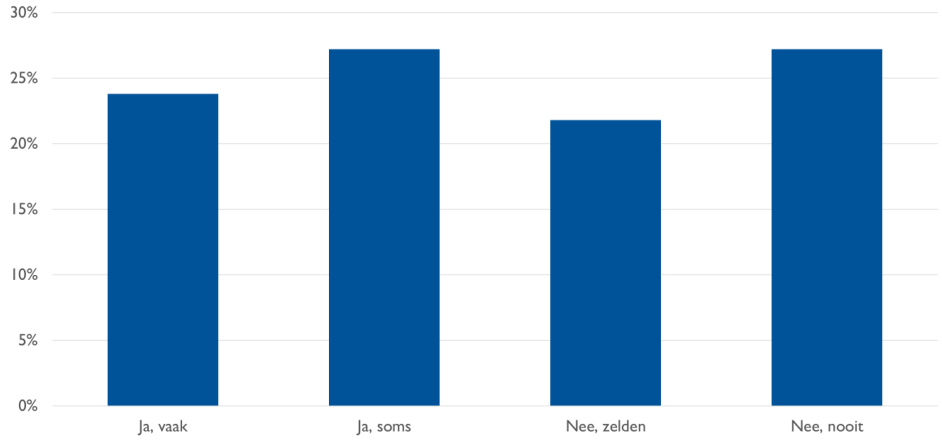
Op welke dagen heeft u last van het geluid van de Arkemheenweg (rondweg) buiten uw huis?



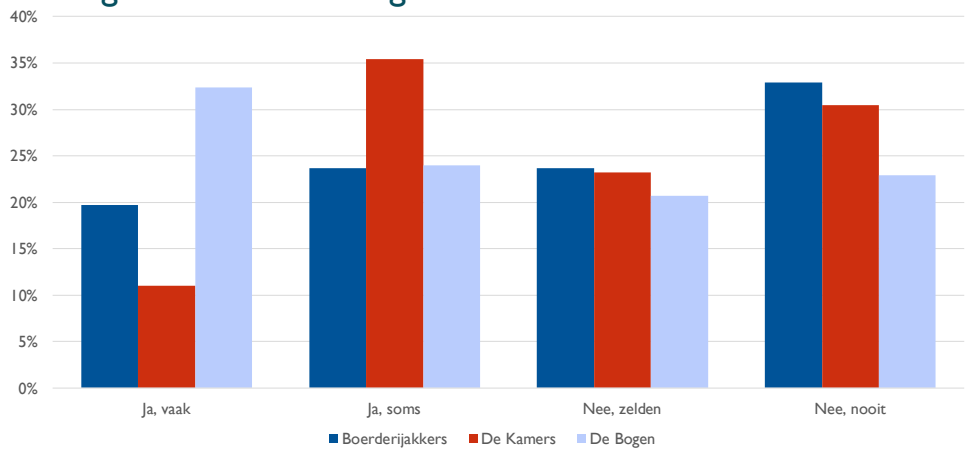
Op welk moment of momenten van de dag heeft u buiten uw huis last van het geluid van de Arkemheenweg (rondweg)?



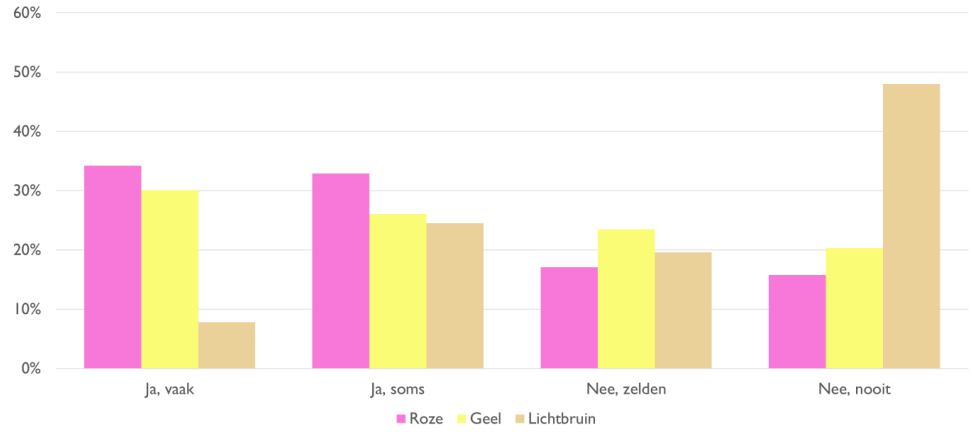
De volgende vragen gaan over last van geluid binnen uw huis van de snelweg en de Arkemheenweg (rondweg) samen. Heeft u last van het geluid van deze wegen binnen uw huis?



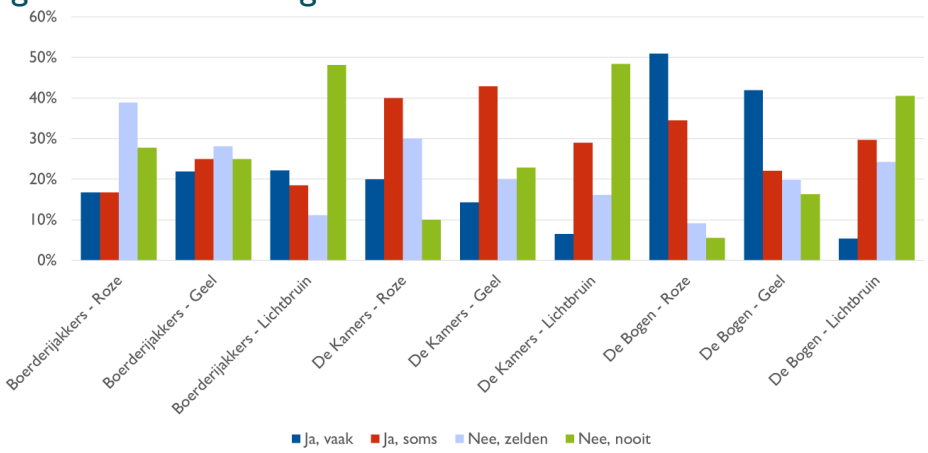
De volgende vragen gaan over last van geluid binnen uw huis van de snelweg en de Arkemheenweg (rondweg) samen. Heeft u last van het geluid van deze wegen binnen uw huis? Naar buurt



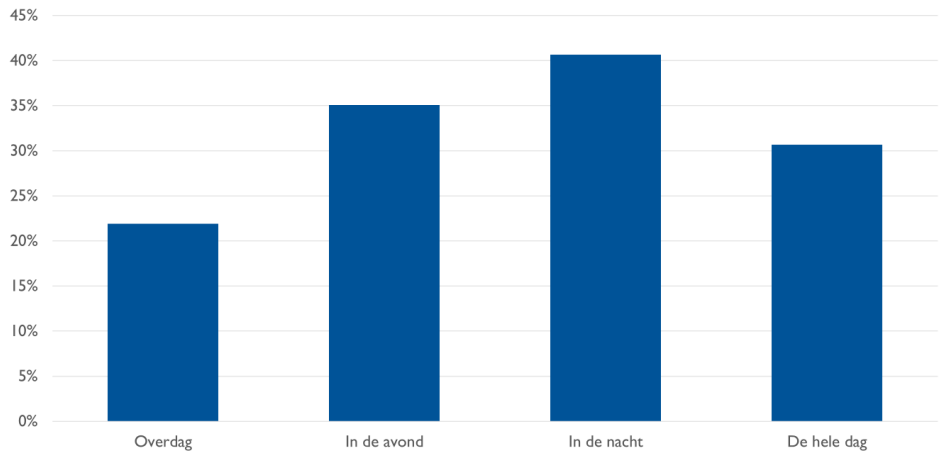
De volgende vragen gaan over last van geluid binnen uw huis van de snelweg en de Arkemheenweg (rondweg) samen. Heeft u last van het geluid van deze wegen binnen uw huis? Naar kleur



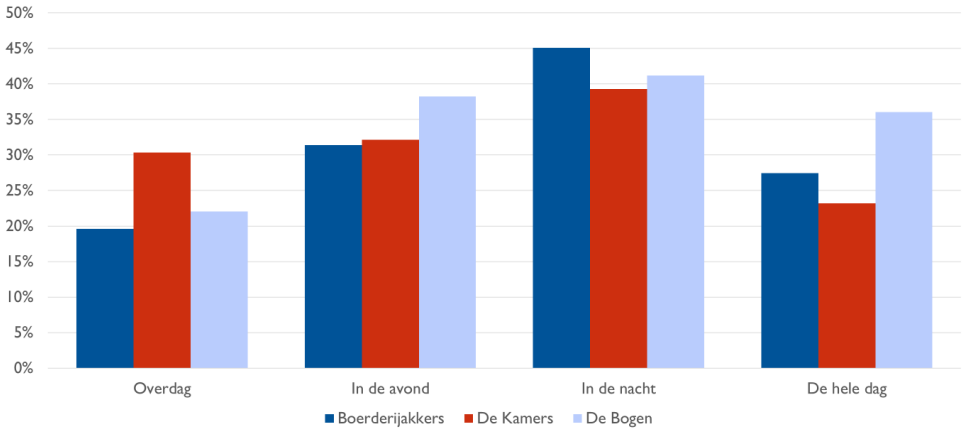
De volgende vragen gaan over last van geluid binnen uw huis van de snelweg en de Arkemheenweg (rondweg) samen. Heeft u last van het geluid van deze wegen binnen uw huis? Naar buurt en kleur



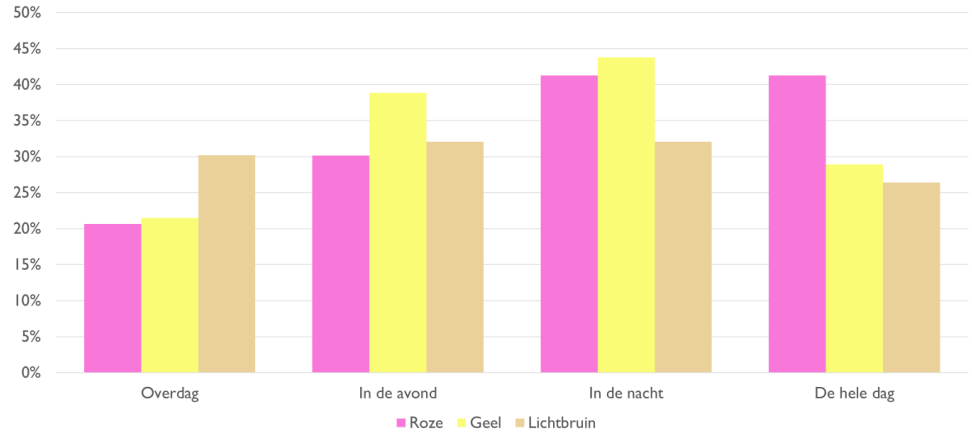
Op welk moment of momenten van de dag heeft u binnen uw huis last van het geluid van deze wegen? Meer antwoorden mogelijk:



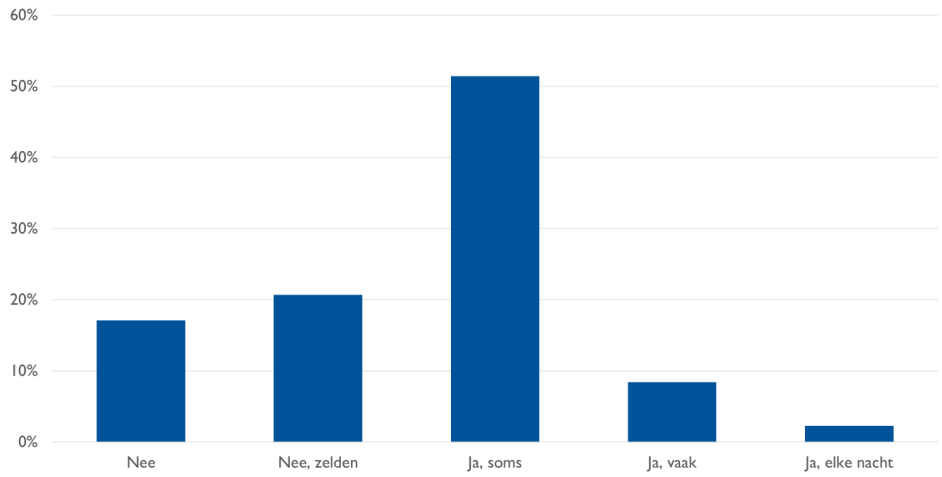
Op welk moment of momenten van de dag heeft u binnen uw huis last van het geluid van deze wegen? Meer antwoorden mogelijk: Naar buurt



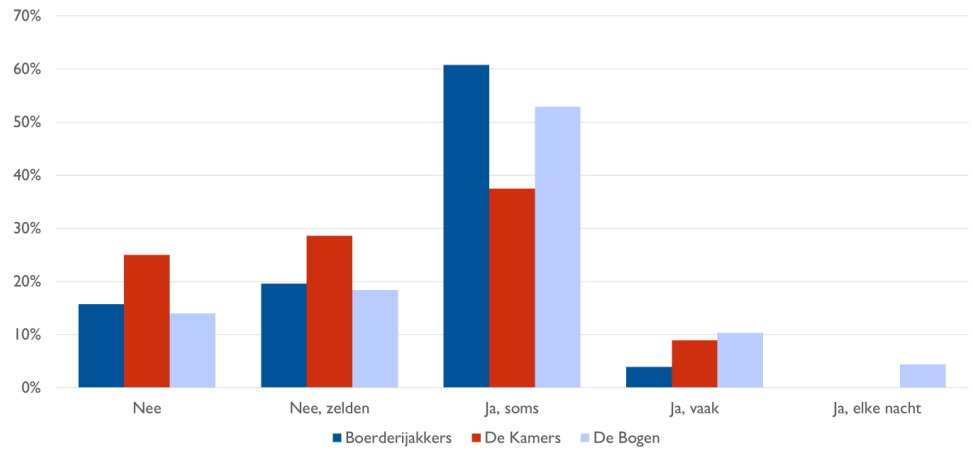
Op welk moment of momenten van de dag heeft u binnen uw huis last van het geluid van deze wegen? Meer antwoorden mogelijk: Naar kleur



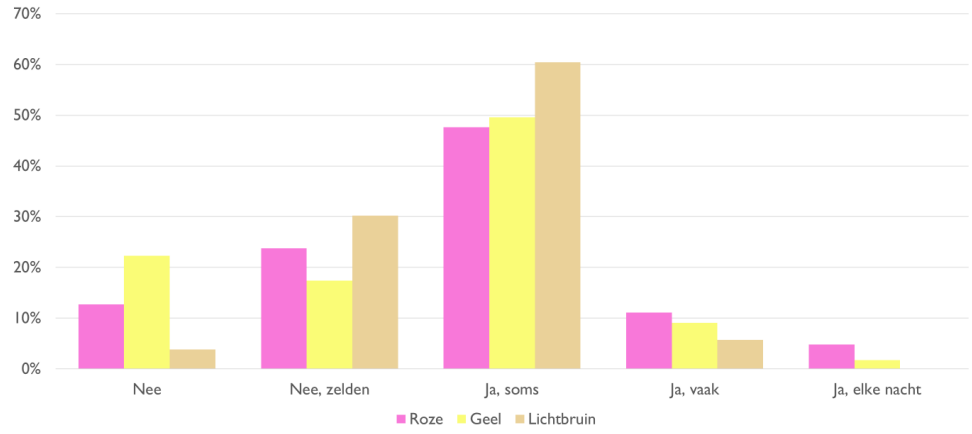
Wordt u 's nachts wel eens wakker door het geluid?



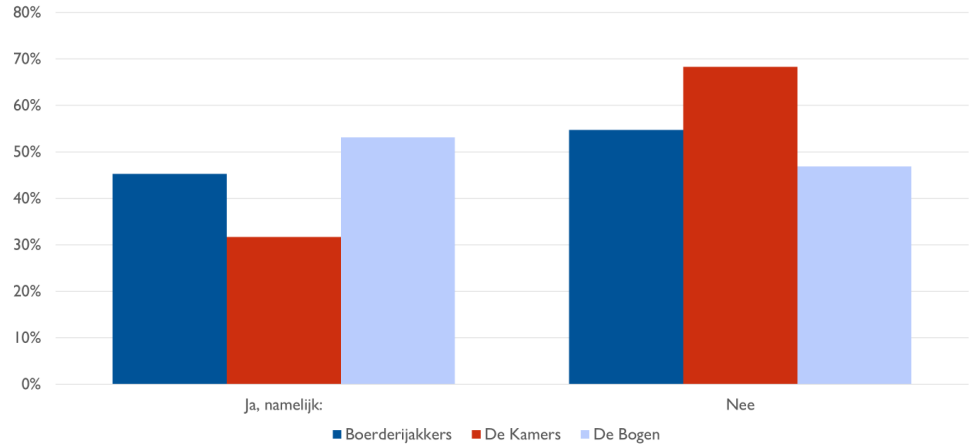
Wordt u 's nachts wel eens wakker door het geluid? Naar buurt



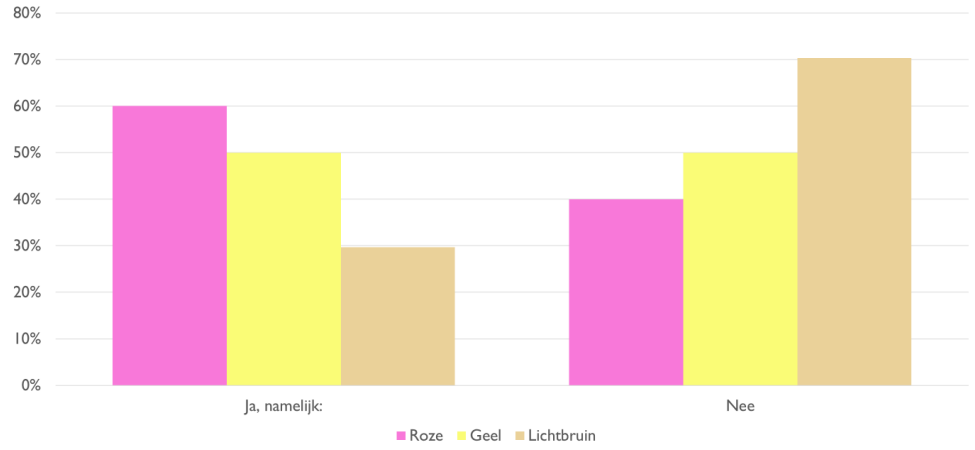
Wordt u 's nachts wel eens wakker door het geluid? Naar kleur



Merkt u dat het geluid invloed heeft op uw gezondheid of welzijn (stress, concentratie, irritatie)? Naar buurt



Merkt u dat het geluid invloed heeft op uw gezondheid of welzijn (stress, concentratie, irritatie)? Naar kleur



Bijlage 2
Infographic

