Rouveen, 31 augustus 2025

Geacht college/raadsleden,

Als inwoner van de gemeente Staphorst las ik met stijgende verbazing over de voorgenomen plannen voor de aanleg/verbreding van een fietspad langs de JC van Andelweg.

Afgelopen jaren heb ik me regelmatig verbaasd c.q. geërgerd aan het inconsequente beleid bij de uitvoering van verkeersplannen.

Daar waar landelijke richtlijnen zijn opgesteld om een zoveel mogelijk eenduidig wegbeeld te krijgen en een stukje duidelijkheid naar de weggebruiker, wat er van hen verwacht wordt, lapt de gemeente Staphorst de regels regelmatig aan haar laars.

Zeker als gaat om de inrichting van de JC van Andelweg zijn afgelopen jaren diverse adviezen en aanbevelingen onder in een la geschoven.

Wat zou het mooi zijn als de gemeente Staphorst zich conformeerde aan de verkeersrichtlijnen die zijn opgesteld voor o.a. 30 km/u zones, zo die door omliggende gemeenten wel worden toegepast.

Wat zou het mooi zijn als de JC van Andelweg wordt ingericht als zogenaamde “fietsstraat” zoals in omliggende gemeente te zien is en het fietspad geheel wordt verwijderd. Een fietspad hoort niet in een 30-zone en als de adviezen en toentertijd gemaakte afspraken waren nagekomen, had het ‘halfbakken’ fietspad allang verwijderd moeten worden.

Je creëert duidelijkheid als de fiets op de rijbaan wordt gesitueerd en dat de auto door slechts ‘te gast’ is.

Door zodanige inrichting wordt de snelheid afgedwongen die past in een 30-gebied, hebben de fietsers de ruimte die ze verdienen en is het trottoir weer gewoon voor de voetganger.

Het is mooi dat bestuurders een luisterend oor hebben voor de burgers, maar bij huidige burgerparticipatie laten ze de oren te veel hangen naar elk geluid uit de samenleving, waardoor een consistent beleid voor lange termijn verloren gaat.

Ik hoop van harte dat mijn reactie serieus genomen wordt en het beschikbare geld wordt besteed aan infrastructurele maatregelen, die de verkeersveiligheid op lange termijn dienen.

Met vriendelijke groet,

