



Raadsvoorstel

Beoogd effect

Overleg over dekkingsplan 2025-2028 brandweer veiligheidsregio Flevoland op basis van artikel 14 Wet veiligheidsregio.

Beslispunten

1. Akkoord gaan met het voorliggende dekkingsplan 2025-2028 brandweer veiligheidsregio Flevoland.
2. Akkoord gaan met de overschrijding van de wettelijke opkomsttijd van 18 minuten bij een beperkt aantal objecten, met behoud van de huidige compenserende maatregelen waar de wettelijke opkomsttijden niet gehaald worden.

Inleiding

Het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Flevoland heeft op 3 juli 2024 het ontwerp Dekkingsplan 2025-2028 brandweer voor de veiligheidsregio Flevoland vastgesteld.

Dit ontwerp dekkingsplan wordt nu via het college aan uw raad aangeboden, zodat de burgemeester hierover op grond van artikel 14 Wet veiligheidsregio's met uw raad in overleg kan gaan.

Dekkingsplan

De Wet veiligheidsregio's schrijft voor dat de brandweer elke vier jaar een dekkingsplan opstelt voor de veiligheidsregio. Dit dekkingsplan vormt het fundament onder de inrichting van de operationele organisatie van brandweer Flevoland. Op basis van de risico's in de regio wordt gekeken naar passende brandweezorg, waarbij wordt voldaan aan landelijke en regionale kwaliteitseisen. De snelste zorg aan de burger staat daarbij centraal.

Deze kwaliteit wordt niet alleen gemeten aan de hand van snelheid, maar ook aan de hand van de factoren capaciteit (slagkracht), paraatheid en werkdruk. De kwaliteit wordt vastgelegd voor alle kerntaken van de brandweer. Waar nodig worden maatregelen uitgewerkt om de kwaliteit te verbeteren. Voor de factor snelheid bij gebouwbranden, wordt daarbij gebruik gemaakt van het Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Dit houdt in dat

in plaats van objecten, gebieden worden ingedeeld in een (risico)categorie, waaraan een opkomsttijd wordt gekoppeld.

Het dekkingsplan speelt in op de maatschappelijke ontwikkelingen en veranderende risico's in het verzorgingsgebied van brandweer Flevoland. De grote bouwontwikkelingen en bevolkingsgroei in de regio zijn daarvan belangrijke voorbeelden. De verwachting is dat de voorzieningen -in met name bedrijvigheid en mobiliteit- in deze lijn meegroeien. Zaken die ook gevolgen hebben voor de veiligheidsregio. Het is belangrijk dat de veiligheid van de regio met de groei mee ontwikkelt. De brandweer moet hier alert op zijn en op blijven anticiperen. In de toekomst vraagt dit naar verwachting een verdere groei van de repressieve organisatie.

Het dekkingsplan wordt in principe vastgesteld voor vier jaar. De prestaties en het optreden van de brandweer worden voortdurend gemonitord. Waar nodig wordt bijgestuurd binnen de kaders van het dekkingsplan.

Argumenten

1. *Het dekkingsplan 2025-2028 brandweer veiligheidsregio Flevoland geeft een goed beeld van de brandweertzorg in Flevoland en de knelpunten waar de brandweer tegenaan loopt.*

In het plan worden de operationele prestaties beschreven zoals de brandweer die gaat leveren en vormt daarmee de basis voor de inrichting van de repressieve organisatie. Uitgangspunt is de snelste hulp aan de burger.

Het plan gaat uit van: een goede zorg voor de burger, het voldoen aan de geldende landelijke normen, vitale vrijwillige posten, een stevige en flexibele vierentwintig uren dienst en adequate ondersteuning vanuit de kantoororganisatie. Er is sprake van voortdurende monitoring, hetgeen kan leiden tot een bijstelling. Op een beperkt aantal plaatsen in de regio waar door de brandweer niet aan de opkomsteisen kan worden voldaan, zijn passende compenserende maatregelen voorbereid. In Zeewolde zijn deze compenserende maatregelen dat de omliggende korpsen van Nijkerk en Almere Haven rijden op de zuidlob. Korps Harderwijk rijdt op een deel van Zeewolde aansluitend aan het aquaduct en korps Lelystad rijdt op gebied Larserweg /Vogelweg. Deze compenserende maatregelen dienen minimaal gehandhaafd te blijven.

2. *Overschrijding wettelijke opkomsttijd en compenserende maatregelen*
Geaccepteerd zal moeten worden dat bij een beperkt aantal objecten de wettelijke opkomsttijd van 18 minuten wordt overschreden. Bij een groot buitengebied als Zeewolde is dat niet te voorkomen. De Zuidlob lijkt volledig rood te zijn, maar dit heeft te maken met toepassing van CBS-postcode-gebieden. Dit heeft in de Zuidlob vooral te maken met de Eemhof. Passende maatregelen zijn getroffen, maar een volledige dekking is niet altijd haalbaar vanwege de geografische afstanden en de beschikbaarheid van voldoende (deels vrijwillig) brandweerpersoneel.

Kantttekeningen (vanuit de brandweer bij het dekkingsplan)

- **Normen en opkomsttijden:** Uit theoretische berekeningen blijkt dat de brandweer in sommige gebieden niet aan de normen voldoet, voornamelijk door lage kazernedichtheid en beschikbaarheid van vrijwilligers.
- **Specialistisch materieel en slagkracht.** De geografische afstanden en lage kazernedichtheid maken de regio kwetsbaar bij incidenten die veel slagkracht of specialistisch materieel vereisen.
- **Vrijwilligheid en beschikbaarheid:** Maatregelen zijn nodig om de beschikbaarheid van personeel te behouden, gezien het verplichtende karakter van gekazerneerde vrijwilligheid.
- **Toekomstige investeringen:** Voor de groeiende regio Flevoland is bestuurlijke aandacht en investering noodzakelijk om de kwaliteit van dekking te behouden en waar nodig uit te breiden.

Kantttekening gemeente

Uw raad wordt geadviseerd akkoord te gaan met de overschrijding van de wettelijke opkomsttijden, onder behoud van de huidige compenserende maatregelen. Indien de raad een andere mening heeft, zou dit de bouw van een extra kazerne in Zeewolde vereisen, wat extra kosten met zich meebrengt die voor rekening van de gemeente komen.

Hoofdpijnen uitvoering

Op 3 oktober overleg over het plan door de burgemeester met uw raad, met ondersteuning vanuit de veiligheidsregio.

Burgemeester en Wethouders van Zeewolde,
de secretaris, de burgemeester,

K.C. Hamstra

G.J. Gorter