Registratienummer: **113219** / 113220

Raadsvoorstel

Datum vergadering:	18 december 2025
Agendapunt:	10
Onderwerp:	Renovatie Loosbroeksestraat te Heesch Vaststellen van de 7e begrotingswijziging 2026
Portefeuillehouder:	wethouder Marius Tielemans

Heesch, 4 november 2025

Inleiding

De Loosbroeksestraat is een veelgebruikte verbindingsweg in het buitengebied van onze gemeente. Door de beperkte wegbreedte en de combinatie van verschillende verkeersstromen, waaronder landbouwverkeer, zwaar verkeer en lokaal autoverkeer ontstaan onveilige situaties. In 2024 is er nog onderhoud uitgevoerd, maar de kwaliteit van de weg is inmiddels opnieuw verslechterd. De huidige verharding met grasbetontegels blijkt onvoldoende bestand tegen de belasting van landbouwverkeer en zware voertuigen. Een grootschalige aanpak waarbij de weg wordt verbreed en de constructie wordt versterkt is noodzakelijk.

De gemeenteraad heeft eerder zelf benoemd dat deze straat onderhoud en renovatie nodig heeft. De voorgestelde aanpak sluit aan bij het gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Bernheze, waarin veiligheid in het buitengebied een speerpunt is. Bovendien biedt deze investering een financieel voordeel: door structurele renovatie worden toekomstige onderhoudskosten aanzienlijk verlaagd en ontstaat er ruimte voor andere projecten binnen het exploitatiebudget.

Voorstel

1. Een krediet van € 500.000,- exclusief btw beschikbaar te stellen voor de renovatie van de Loosbroeksestraat in Heesch.
2. De structurele afschrijvingslasten van € 12.500,- per jaar vanaf 2027 te dekken uit het exploitatiebudget planmatig onderhoud wegen.

Argumenten

1.1 Renovatie van de Loosbroeksestraat verbetert de verkeersveiligheid.

De huidige situatie op de Loosbroeksestraat vormt een risico voor de verkeersveiligheid. Door verzakkingen, losliggende grasbetontegels en ongelijkmatige verharding ontstaan gevaarlijke situaties, vooral voor fietsers, landbouwverkeer en bewoners. De weg voldoet niet meer aan de normen voor een veilige openbare ruimte.

Duurzame renovatie vermindert het risico op ongevallen en schade aan voertuigen. Dit leidt tot:

- Verhoogde verkeersveiligheid: minder kans op letsel en schade voor weggebruikers.
- Vertrouwen in de openbare ruimte: inwoners ervaren de weg als veiliger en betrouwbaarder.
- Beleidsmatige aansluiting: de maatregel sluit aan bij het gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Bernheze, waarin veiligheid in het buitengebied een speerpunt is.

1.2 Renovatie van de Loosbroeksestraat zorgt voor een structurele kostenbesparing op onderhoud.

De huidige situatie op de Loosbroeksestraat leidt tot een terugkerende onderhoudslast die niet alleen financieel belastend is, maar ook inefficiënt. In 2024 bedroegen de onderhoudskosten al € 77.000,00, exclusief bijkomende kosten voor aansprakelijkheid en klein onderhoud. Deze kosten zijn gemaakt voor herstelwerkzaamheden aan delen van de weg die inmiddels opnieuw in slechte staat verkeren. Dit wijst op een fundamenteel probleem: de gekozen verharding is niet bestand tegen de belasting van het verkeer op deze route.

Het voortzetten van tijdelijke herstelmaatregelen resulteert in een terugkerend patroon van slijtage en reparatie. Hierdoor blijven we middelen inzetten zonder structurele verbetering, wat leidt tot:

- Hogere totale kosten op lange termijn: jaarlijkse onderhoudskosten stapelen zich op en overstijgen uiteindelijk de kosten van een investering.
- Verspilling van capaciteit: de aannemers moet herhaaldelijk tijd en middelen inzetten voor dezelfde locatie, wat ten koste gaat van andere onderhoudsopgaven.
- Aansprakelijkheidsrisico's: het slechte wegdek kan leiden tot schadeclaims van weggebruikers, met financiële en juridische gevolgen voor de gemeente.

Een investering van € 500.000,- exclusief btw biedt een structurele oplossing. Duurzame renovatie betekent:

- Lagere jaarlijkse onderhoudskosten, waardoor deze weg niet langer een disproportioneel beslag legt op het exploitatiebudget voor wegenonderhoud.
- Meer voorspelbare begroting voor wegenbeheer.
- Efficiënter gebruik van gemeentelijke middelen.

1.3 Renovatie van de Loosbroeksestraat versterkt de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid.

De Loosbroeksestraat is een belangrijke ontsluitingsweg in het buitengebied van Bernheze en vervult een strategische functie binnen het lokale wegennet. De huidige verharding voldoet niet meer aan de functionele eisen, wat leidt tot verminderde bereikbaarheid, een rommelig straatbeeld en een negatieve impact op de leefomgeving.

Duurzame renovatie biedt een stabiele en toekomstbestendige oplossing die de ruimtelijke kwaliteit versterkt en aansluit bij de gemeentelijke ambities op het gebied van leefbaarheid en duurzaamheid.

2.1 Als gevolg van de renovatie biedt het exploitatiebudget planmatig onderhoud wegen ruimte voor de dekking van de structurele afschrijvingslasten.

Afschrijvingen vormen een structurele last die voortvloeit uit investeringsbeslissingen en dienen volgens het Besluit begroting en verantwoording daarom ook met structurele middelen te worden gedekt. Het structureel opnemen van afschrijvingslasten in de meerjarenbegroting draagt bij aan transparantie, financiële stabiliteit en een duurzaam investeringsbeleid. De renovatie heeft lagere jaarlijkse onderhoudskosten tot gevolg waardoor er ruimte komt in het beschikbare structurele exploitatiebudget planmatig onderhoud wegen. Deze ruimte zetten we in voor dekking van de structurele afschrijvingslasten van € 12.500,-.

Risico's

Toename verkeersdrukte: Door de verbetering van de Loosbroeksestraat kan de weg aantrekkelijker worden voor doorgaand verkeer. Dit kan leiden tot een hogere verkeersintensiteit en mogelijk overlast voor direct aanwonenden.

Kosten en dekking
Het benodigde budget bedraagt € 500.000,- exclusief btw. Voor een verdere uitwerking zie bijlage 'Raming Renovatie Loosbroeksestraat'.
Op basis van de Financiële verordening worden renovaties afgeschreven over een periode van 40 jaar. De afschrijving start in het jaar na oplevering van het werk. Dit betekent een jaarlijkse afschrijvingslast van € 12.500,- met ingang van 2027.
Deze structurele afschrijvingslasten dekken we uit het beschikbare structurele exploitatiebudget planmatig onderhoud wegen van € 843.000,-.

Vervolg
Na besluitvorming van uw raad vindt afstemming plaats met nutsbedrijven. Daarnaast wordt communicatie opgestart met direct aanwonenden over mogelijke verkeersdrukte en tijdelijke overlast door verschuiving van verkeer vanuit de parallelstructuren. De planning en fasering van de werkzaamheden worden afgestemd op de bereikbaarheid en het beperken van hinder voor de omgeving. Onder voorbehoud wordt verwacht dat het project in het vierde kwartaal van 2026 wordt afgerond.

Evaluatie
n.v.t.

Bijlage(n):
- Bijlage 1 - Raming Renovatie Loosbroeksestraat.

Burgemeester en wethouders,

Peggy Hurkmans
secretaris

Mark de Man
burgemeester