Gemeente
Geertruidenberg

Zaaknummer: 24039

Memorie van antwoord

Aan	:	De leden van de gemeenteraad
Van	:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum	:	16 november 2026
Onderwerp	:	Memorie van antwoord bij "Uitvoering motie verkeersveiligheid Berg"
Vraag van	:	Gemeentebelangen

Op donderdag 9 november 2023 nam de gemeenteraad een door mij ingediende motie aan met onderstaand dictum:

De raad verzoekt het college:
1. *Op korte termijn in gesprek te gaan met lokale ondernemers over de verkeersveiligheid en het beperkend gebruiken van de route Stationsweg/Bergse Brug/Maasdijk.*
2. *Te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om te komen tot een permanent vrachtwagenverbod of door het instellen van een tonnage-maximum op de Bergse Brug.*
3. *Onderwijl stevig in te zetten op het handhaven van het vrachtwagenverbod voor niet-bestemmingsverkeer (doorgaand vrachtverkeer).*

De raad de uitkomsten van punten 1, 2 en 3 uiterlijk begin 2de kwartaal 2024 middels een raadsinformatiebrief te informeren.

Vraag:
1. Kan het college aangeven welke acties zij naar aanleiding van de aangenomen motie heeft uitgevoerd?
2. Graag deze uitgevoerde acties in een tijdslijn plaatsen vanaf 10-11-2023 tot en met 01-10-2026.
3. Op welke wijze en wanneer heeft het college de gemeenteraad van de uitgevoerde acties geïnformeerd?

Antwoord:
Naar aanleiding van de motie van 9 november 2023 heeft het college een onderzoek gedaan naar het vrachtverkeer op de route Stationsweg – Bergse Brug – Maasdijk. In dit onderzoek naar de mogelijkheden om te komen tot een permanent vrachtwagenverbod of het instellen van een gewichtsbeperking heeft het college de vraagstelling uitgebreid. Het college heeft een extern bureau opdracht gegeven om te adviseren over nut en noodzaak van een volledig vrachtwagenverbod ten behoeve van de verkeersveiligheid op de route Stationsweg – Bergse Brug en de mogelijkheden daarvoor te onderzoeken. In dit onderzoek zijn specifiek onze ondernemers betrokken.

De tijdlijn van dit onderwerp is als volgt geweest;

Nov ’23 Motie wordt aangenomen
Jan ’24 Marktconsultatie voor keuze adviesbureau
Feb ’24 Opdracht verstrekt aan adviesbureau
Apr ’24 Enquête aan ondernemers verstuurd inclusief uitnodiging voor inloopspreekuur
Apr ’24 Raadsinformatiebrief verstuurd over voortgang project
Mei ’24 Diverse schouwmomenten vrachtverkeer op Bergse Brug
Juli ’24 Project gemeld in tussenrapportage vanwege ontbreken dekkingsvoorstel in motie
Sep ’24 Raadsinformatiebrief met conclusie onderzoek en standpunt college

De aanbevelingen van het extern bureau zijn in het rapport als volgt verwoord:

> *De vraag van de gemeenteraad luidt hoe de hoeveelheid vrachtverkeer op de Bergse Brug kan worden teruggedrongen. Zowel een geslotenverklaring voor vrachtwagens als een gewichtsbeperking op de brug is hiervoor in theorie een mogelijkheid. Echter levert dit naar verwachting niet de gewenste verkeersveiligheidswinst op. De voordelen wegen ons inziens niet op tegen de nadelige effecten.*

Gemeente
Geertruidenberg

Daarom wordt aanbevolen om geen verbod voor vrachtwagens in te stellen, maar in te zetten op andere maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Aanbevolen wordt om in te zetten op de lijn die ook in het mobiliteitsplan is aangegeven: om de oversteekbaarheid van de kruispunten Stationsweg en Maasdijk te verbeteren en de vormgeving van de kruising Stationsweg-Gasthuisstraat te vereenvoudigen. Daarmee wordt de overzichtelijkheid beter. De gedachte is om de kruispunten van de Stationsweg om te vormen naar rotondes. Met fietsers in de voorrang verbetert de oversteekbaarheid. Doordat er dan mogelijk meer oponthoud voor het gemotoriseerd verkeer ontstaat, kan het ook een positief effect hebben op de (vermindering van) aantrekkelijkheid van deze route voor doorgaand vrachtverkeer.

Tenslotte wordt ook aanbevolen om de fietsstructuur op de Bergse Brug aan te pakken. Het tweerichtingenfietspad op de brug is te smal en wordt gecombineerd met het voetpad. Om de oversteken op de aanliggende rotonde en kruispunt veiliger te maken, is het gewenst om een ontwerp uit te werken om de fietsstructuur rond de brug te verbeteren.

Het standpunt van het college is naar aanleiding van deze aanbeveling al eerder verwoord in de laatste raadsinformatiebrief die hierover met uw raad gedeeld is;

Gezien de beperkte hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer zal buiten steekproeven tijdens regulier surveillances geen extra actie worden gehouden. De verkeersveiligheidswinst die hiermee te behalen is, is zeer beperkt en staat niet in verhouding tot de capaciteit die nodig is voor onze andere vastgestelde handhavingstaken.

Het grootste effect op de verbetering van de verkeersveiligheid op deze route is te verwachten van de aanpassing van de kruisingen op de Stationsweg en met name de kruising Stationsweg – Plantsoen – Gasthuisstraat. Ook de fietsstructuur op de Bergse brug dient te verbeteren. Het college zal daar, in lijn met de aanbevelingen in het Mobiliteitsplan, de komende jaren werk van maken.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
de secretaris, de burgemeester,

J. Donkers M.M. van Toorenburg