

Aan : Provincie Noord-Holland, Commissie Leefomgeving

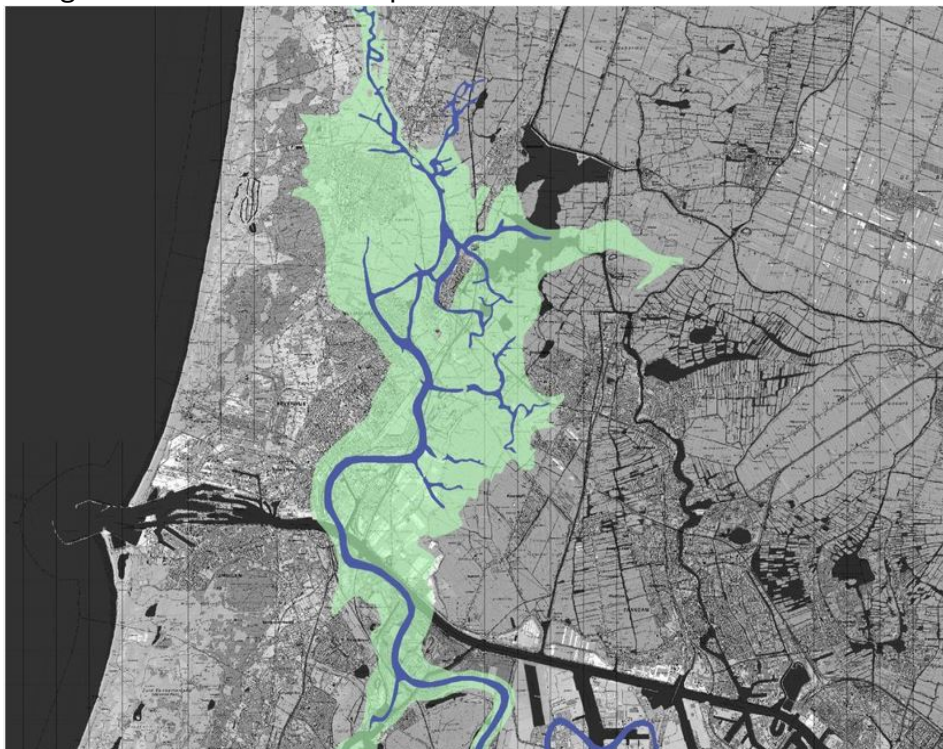
Betreft: Keuze voorkeurtracé hoogspanning door Noord Holland Noord, reactie op Standpunt Natuurorganisaties Tracés 380kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord

Castricum, 06-06-2025

Geachte leden van de Commissie Leefomgeving,

Wij hebben begrepen dat het advies van de natuurorganisaties inzake hun standpunt over de tracékeuze 380 kV NHN wordt besproken tijdens uw vergadering van 19 juni (C-agenda). Wij verzoeken u de onderhavige reactie in uw bespreking over het advies mee te nemen.

Het Oer-IJ betreft een markant en bepalend landschap tussen Heiloo, Velsen, Zaanstad en de Noordzeekust. Het betreft het stroomgebied van het Oer-IJ, de meest noordelijke vertakking van de Rijn, die vanaf Amsterdam via Velsen en langs Uitgeest bij Castricum in zee uitmondde. Deze vertakking ontstond zo'n 10.000 jaar voor Christus tijdens de late ijstijd. Tot het begin van onze jaartelling stroomde het Oer-IJ met een open verbinding naar zee, waarbij het landschap continue de invloeden van de getijden onderging. Daarna verzandde de monding van de rivier rond het begin van onze jaartelling. De kenmerken van dit getijdenlandschap met grillige waterlopen en slingerende kreekken aan de noordzijde en de rivier Oer-IJ in het zuiden zijn nog steeds terug te zien in het landschap.



De Stichting Oer-IJ stelt zich ten doel de kennis van dit gebied uit te dragen via tal van gremia, maar ook om beleidsmakers, beheerders, bewoners, bedrijven en bezoekers te verbinden aan de doelen en kansen van behoud, ontwikkeling en benutting van de unieke kwaliteiten van het Oer-IJ. Deze kwaliteiten zouden leidend moeten zijn bij de (her)inrichting van deze regio.

Onlangs hebben wij kennisgenomen van het advies van de drie natuurorganisaties (Natuurmonumenten, Landschap Noord Holland en Natuur en Milieu Noord Holland) over de tracékeuze. De Stichting Oer-IJ kan zich op hoofdlijnen vinden in de onderbouwing van de natuurorganisaties. Kortweg is het advies als volgt; indien gekozen wordt voor een oostelijke route geeft het rode tracé de minste inbreuk op landschap en natuur. Indien gekozen wordt voor een westelijke route is het groene tracé de beste keuze waarbij de passage door het Werelderfgoed de Stelling van Amsterdam dan ondergronds wordt uitgevoerd (en wellicht de bestaande 150 kVA ook ondergronds wordt gebracht).

Wij hebben op één aspect van het advies belangrijk commentaar. De natuurorganisaties geven aan tegen het donkerblauwe tracé (binnenduinrand) te zijn. In het advies geven de natuurorganisaties echter aan dat indien er ondanks alle bezwaren toch voor een route richting de binnenduinrand wordt gekozen zij pleiten voor een passage ten oosten van Uitgeest waarbij vervolgens het paarse koppelstuk langs Akersloot wordt gebruikt om dan oostelijk van Alkmaar op de groene route in de Schermer aan te sluiten. Eigenlijk zetten zij de donkerblauwe route dus om in een variant van de groene route! Deze alternatieve route gaat echter **door het hart van het Oer-IJ gebied**. En is daarom zeer bedreigend voor de kwaliteit en de samenhang van het gebied.



Bron: website RVO, 200 kV Resultaatrapport Noord-Holland Noord | RVO.nl

De Stichting Oer-IJ is van mening dat een eventuele realisatie van deze variant de ingezette ontwikkeling tot een multifunctioneel gebied dat de leefbaarheid en duurzame toekomst van geheel Noord-Holland Noord belangrijk verbeteren kan, volledig onderuit haalt.

Wij verzoeken u daarom dit deel van het advies van de natuurorganisaties niet mee te nemen in uw keuze van een voorkeurstracé.

Het spreekt vanzelf dat wij ook tegen de voorkeur van een transformatorstation ten oosten van de A9 zijn, midden in het Oer-IJ en in de Stelling van Amsterdam.

Tijdens de Conferentie in januari 2025 vanwege het 10-jarig bestaan van de Stichting Oer-IJ is met gastsprekers en panelleden vanuit Provincie, omliggende gemeenten, HHNK en organisaties (LBO, woningbouwcorporaties, natuur en landschap-organisaties) gediscussieerd over alle ruimtelijke claims die op het Oer-IJ gebied drukken. Duidelijk werd dat alle organisaties streven naar een passend en duurzaam gebiedsperspectief. Aan de Stichting Oer-IJ is gevraagd de trekker te zijn voor de totstandkoming van dit gebiedsperspectief waarin we een integrale visie willen neerleggen voor een evenwichtige verdeling van natuur, recreatie, landbouw, waterberging (klimaatadaptatie) en woningbouw.

De populatie van de weidevogels in Nederland gaat zorgwekkend achteruit. Met de waterbergingsfunctie in de bedding van het Oer-IJ kan zich ook een flora ontwikkelen die veel insecten aantrekt en daarmee ook weidevogels. Een bovengronds hoogspanningstracé door dit gebied haalt volgens deskundigen deze kansen volledig onderuit.

Daarnaast gaat binnenkort de uitvoering van de Regiodeal Noord-Holland Noord lopen. De doelstellingen voor de Regiodeal zijn:

- Beter Leren: Het behouden en aantrekken van talenten naar de Regio
- Beter Werken: Het verbeteren van het vestigingsklimaat voor huidige en toekomstige ondernemers
- Beter Leven: Het bieden van een aantrekkelijke, bereikbare en gezonde werk- en leefomgeving

Bij de Regiodeal zijn naast de Ministeries VRO, BZK, EZ, SZW en I&W ook Gedeputeerde Staten van NH, alle regiogemeentes en diverse organisaties betrokken als convenantpartners. De nieuwe gebiedsvisie/ het ontwikkelperspectief van het Oer-IJ gebied past naadloos in doelstelling 3 van de Regiodeal en zal daarom mogelijk ook als één van de projecten worden aangemeld.

Het gebied tussen de kuststreek en het Alkmaardermeer (het estuarium van het Oer-IJ) staat bekend als bijzonder groen- en open gebied. Het is prachtig maar zeker niet stil. De aanvliegroutes naar de Polderbaan en Zwanenburgbaan lopen dwars door dit gebied. De bewoners van dit gebied (geldt zeker voor inwoners van Heiloo, Limmen, Castricum, Akersloot, Uitgeest en Heemskerk) ondervinden hiervan overmatig veel overlast. Daarnaast loopt de A9 door het open gebied. De weg is zwaar belast en zou eigenlijk een derde rijbaan nodig hebben. Dit is door Rijkswaterstaat opgelost met de spitsstroken. De geluidsoverlast is hierdoor toegenomen.

Het bieden van een aantrekkelijk, bereikbare en gezonde werk- en leefomgeving (Doelstelling Regiodeal) gaat in dit gebied zeker niet lukken als er ook nog een 380 kV hoogspanningstracé door het open landschap wordt aangelegd. Sterker nog, de

aantrekkelijkheid van het leefgebied gaat in dat geval sterk achteruit, terwijl een kwalitatief uitloopgebied in de drukke MRA van essentieel belang is. In alle omgevingsvisies van de gemeenten in het Oer-IJ worden de kwaliteiten van dit landschap beschreven en als te behouden aangegeven. De waarden en beleving van landschap, natuur, archeologie (4 provinciale archeologische monumenten), historie (verschillende kasteelplaatsen), aardkundige waarden (voormalig riviermondingsgebied), recreatie en toerisme, in hun geologische context, zullen blijvend worden aangetast. Een tracé door dit gebied heeft een vernietigend effect. Doorsnijding van het landschap van het Oer-IJ dient daarom voorkomen te worden.

Namens de Stichting Oer-IJ,

Jan Postma

Postadres Stichting Oer-IJ: Breedeweg 33 1901RB Castricum

Email: secretariaatOer-IJ@outlook.com