MOTIE: Maak van de stad een fietsinnovatiecentrum

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 8 november 2024

Constaterende dat:

- De gemeente Zwolle de stad graag profileert als Wereldfietsstad;
- Zwolle in het verleden mooie voorbeelden van fietsinnovaties heeft geïntroduceerd zoals de fietsrotonde Vondelkade/Filosofenallee en fietsstraten;
- Het fietsbeleid goed terugkomt in nieuwe gebiedsontwikkelingen;
- Ook andere steden mooie innovaties laten zien die fietsen comfortabeler en veiliger maken;

Van mening dat:

- Zwolle door het hoge fietsgebruik in de stad, de ideale plaats is om fietsinnovaties in uit te proberen en praktijk te brengen;
- Deze innovaties als maatwerk kunnen worden toegepast en zo bijdragen aan fietscomfort en -veiligheid;
- Een innovatie niet per se in Zwolle uitgevonden hoeft te worden en we ook goede voorbeelden zoals in de bijlage bij deze motie aangegeven kunnen toepassen in de Zwolse situatie;
- Zwolle meer kleine bewezen innovaties kan doen om het profiel van wereldfietsstad zichtbaar te maken;
- Het realiseren van fietsinnovaties in de openbare ruimte bewoners stimuleert om zelf ook met initiatieven te komen om fietsen in Zwolle verder te bevorderen.

Roept het college op:

- Fietsinnovaties in de stad aan te jagen om zo van Zwolle dè fietsinnovatiestad van Nederland maken en de positieve beeldvorming van Zwolle als fietsstad te versterken;
- In 2025 concreet te starten met het doorvoeren van enkele fietsinnovaties zoals vertrekhekken, tijdelijke fietsparkeerplaatsen en/of enkele voorbeelden als genoemd in de bijlage bij deze motie.
- Deze innovaties te bekostigen uit het resterende incidentele geld voor Zwolle Wereldfietsstad (6.3.1)

En gaat over tot de orde van de dag.

.

GroenLinks	Christenunie	Partij voor de Dieren
Theo Peenstra	Eibert Geerts	Debbie Mathijsen

Vertrekhekken
Deze eenvoudige stalen hekken bij een verkeerslicht in Kopenhagen helpen de eerste twee à drie fietsers om sneller te vertrekken bij groen licht. Dat bevordert de doorstroming. Deens onderzoek laat bovendien zien dat de verkeersveiligheid groter wordt, doordat fietsers minder vaak door rood rijden: het makkelijker vertrekken, verzacht “frustratie van de verloren energie om te stoppen”. De knop voor de fietser om zijn aanwezigheid duidelijk te maken, kan in het hek geïntegreerd.



Tijdelijk fietsparkeervakken
Zwolle zit in een mobiliteitstransitie. In de binnenstad en enkele aangrenzende wijken worden vergunningsparkeerplekken opgeheven. Met een semi-mobiel fietsenrek, al dan niet opvallend gekleurd, of een eenvoudige vlonder, kunnen zulke plekken tijdelijk, tot een grondiger herinrichting van de straat tot fietsparkeerplek worden gemaakt. Zo wordt de transitie in de stad zichtbaar. Bovendien helpt het direct om de overlast van hinderlijk op de stoep geparkeerde fietsen te verminderen. Voorbeeld uit Karlskrona, Zweden.



Maximumsnelheid op drukke fietspaden.
Met de komst van speedpedelecs, racefietsers en fatbikes op drukke vrijliggende fietspaden, worden de snelheidsverschillen op fietspaden groter en gebeuren er meer ongelukken. Door een maximumsnelheid op het fietspad aan te geven, hebben snellere fietsers meer besef van hun (te) hoge snelheid en is onverantwoordelijk hard rijden ook beter te handhaven. Voorbeeld uit Nice.



Bikescout
Op straten waar woonstraten drukke fietsroutes (met fietsers in de voorrang) kruisen, kan met een sensor een naderende fietser worden waargenomen. Voor de haaientanden wordt daarmee de verlichting voor het naderende verkeer uit de zijstraat geactiveerd. Juist omdat dit alleen gebeurt als het nodig is (bij naderende fietsers), werkt dit goed. Is in enkele gemeenten al succesvol ingevoerd, bijv. Eindhoven, Veenendaal en Leusden.



Slowlane
In Eindhoven bestaat naast de Ring voor het autoverkeer (fastlane) ook een slowlane voor fietsers. De invoering gaat fasegewijs. De insteek is om fietsers snel door de stad te leiden, met voorrang en liefst zonder verkeerslichten. In Zwolle zou dat goed kunnen door de doorgaande fietsroutes (de fietssnelwegen uit omringende gemeenten langs deze routes naar de binnenring te leiden en op die fietspaden en de binnenring de s-vormige markering te gebruiken. De bewegwijzering naar plaatsen buiten Zwolle kan deze routes ook volgen, waardoor sommige borden wellicht overbodig worden. Dit is vooral een voorziening voor fietsers van buiten Zwolle, die de stad nog niet goed kennen.

