

Rotterdam, 6 april 2021.

20bb004688

Aan:
de gemeenteraad

Onderwerp:

Bid indienen voor de Grand Départ van de Tour de France waarmee een verplichting wordt aangegaan voor een gemeentelijke bijdrage van 14,9 mln euro.

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor:

1. toestemming geven tot het indienen van het bid op de Grand Départ van de Tour de France conform het in dit raadsvoorstel op hoofdlijnen geschetste plan;
2. besluiten dat de totale gemeentelijke bijdrage aan het programma Grand Départ € 14,9 mln bedraagt en dat dit bedrag beschikbaar wordt gesteld conform beslispunten 3 en 4;
3. het college toestemming geven om in opeenvolgende jaren tot € 1,4 mln uit het structurele budget van het Evenementenfonds aan te wenden voor de uitvoering van het programma Grand Départ;
4. vanuit de onderbesteding resultaat 2020, 2021 en 2022 per jaar € 4,5 mln sparen tot een totaal van € 13,5 mln.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Met onze brief van 4 december 2018 informeerden wij u over onze ambitie om hoogwaardige topsportevenementen te acquireren. Specifiek benoemden wij destijds de Grand Départ van de Tour de France voor de jaren 2023, 2024 of 2025 en de Youth Olympic Games.

Gelet op de gevolgen van de coronapandemie, zoals het verschuiven van de bidprocedure en de grootste internationale sportevenementen, ligt de focus van ons bid op de Grand Départ inmiddels op 2024 of 2025. Om hiervoor in aanmerking te (blijven) komen is in april 2021 uw toestemming nodig voor het indienen van het bid en de daaruit volgende financiële gevolgen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Het plan voor acquisitie van de Grand Départ van de Tour de France draagt bij aan een tweetal ambities uit het coalitieakkoord "Nieuwe energie voor Rotterdam 2018-2022". Ten eerste de ambitie "Levendige Stad". Evenementen dragen bij aan de levendigheid van de stad en daarom is in het coalitieakkoord afgesproken dat





Rotterdam ambieert om hoogwaardige topsportevenementen te organiseren. Ten tweede de ambitie “Wonen in een wereldstad”. De Grand Départ draagt bij aan verbetering van de bereikbaarheid van de stad door Rotterdammers en inwoners van de regio te stimuleren vaker voor de fiets te kiezen.

In het Rotterdamse fietsbeleid (de Fietskoers 2025) staat beschreven dat fietsstimulering via sport bijdraagt aan het plezier voor fietsen en een gezonde leefstijl onder jong en oud. Dat dit hard nodig is, zeker ten tijde van en na de coronacrisis, is onderbouwd in de Sportnota 2021+. De mogelijke Grand Départ van de Tour de France kan een spin-off betekenen voor fietsstimulering onder een grote groep Rotterdammers. Als uitwerking van de Fietskoers 2025 is de Rotterdamse Fietsalliantie opgericht die proactief werkt aan het uitbreiden en versterken van de samenwerking tussen partijen die het fietsen in Rotterdam willen stimuleren. Dit met als doel de fietscultuur in de stad verder te ontwikkelen en meer stadsgenoten veilig te laten fietsen. In de Rotterdamse Fietsalliantie is door een aantal organisaties al gesproken over de kansen van de Grand Départ voor fietsstimulering onder een brede groep Rotterdammers. Ook in het kader van veilig wielrennen zijn eerste stappen gezet en participeert Rotterdam in een landelijk onderzoek.

Bij de bespreking van het Uitvoeringsprogramma Fiets 2020 2021 in de gemeenteraad op 26 november jl. werd de motie Rotterdam Tourstad (20bb17959) aangenomen. De motie verzoekt het college om het bid voor de Grand Départ 2023, 2024, 2025 aan te grijpen om het fietsgebruik in Rotterdam een extra duw in de rug te geven en hierover een concreet voorstel uit te werken bij de verdere ontwikkeling van het bid.

Toelichting:

Het acquireren van topsportevenementen zoals de Tour de France en Youth Olympic Games maakt het mogelijk om krachten te bundelen, projecten of campagnes te starten en bestaande programma's te versnellen of naar een hoger niveau te tillen. Om maximaal effect van de Grand Départ te bereiken, richt ons plan zich niet alleen op organisatie van dit eenmalige, vijfdaagse evenement. Onze strategie is om vanaf het overhandigen van het bid in mei 2021, een meerjarig programma te organiseren waarin we de magie van de Tour gebruiken om verschillende doelgroepen te bereiken. Organisaties die in de Rotterdamse Fietsalliantie zitten, kunnen en willen daarbij een rol spelen.

De strategie sluit aan bij onze ambitie (Sportnota 2021+) om iedere vijf tot tien jaar een werelds sportevenement naar de stad te halen, en bouwt voort op de pijlers van de ‘Dutch Approach’. Dat betekent efficiënt, innovatief, inclusief, toegankelijk, gezond, veilig en duurzaam georganiseerde sportevenementen met maximale economische en maatschappelijke impact. De Tour is bij uitstek een evenement om de sportpiramide te versterken in deze tak van sport, en daarnaast een bijdrage te leveren aan fietsstimulering in de stad. Door een meerjarige samenwerking aan te gaan met de ASO kunnen de verschillende projecten met de communicatiekracht van





de Tour de France plaatsvinden. Deze meerjarige integrale aanpak, gericht op de promotie van de fietscultuur in de stad in brede zin, is een belangrijk verschil met de Grand Départ van 2010.

De winst voor onze stad en regio bestaat uit structurele aandacht voor fietsen (actieve mobiliteit, verbetering verkeersveiligheid) en wielrennen (versterking van alle facetten van deze sport in de regio, van topsport tot recreatief wielrennen, talentherkenning en talentontwikkeling, voor mannen én vrouwen, alle leeftijden, iedereen). Dit is meer uitvoerig uiteengezet in onze brief met onderwerp “Grand Départ van de Tour de France voor alle Rotterdammers; voorstel voor afdoening motie Rotterdam Tourstad (20bb17959)”. We benutten het programma Grand Départ om de Rotterdamse bevolking en die van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, bovenop en samen met Fietskoers 2025, de fietscultuur in de stad en regio te vergroten en de wielersport een injectie met structurele gevolgen te geven.

Projecten binnen het programma zijn:

1. Grand Départ van de Tour de France
2. Een scholen- en talentenprogramma
3. L’Etape by Le Tour de France
4. Een vrouwenkoers
5. Finish van Le Tour Féminin

Wij verwachten dat de economische en maatschappelijke impact van een Grand Départ in 2024 of 2025 hoger zal zijn dan die was in 2010. Reden is de transformatie van project naar meerjarig, integraal programma. Met L’Etape en een vrouwenkoers worden al vanaf 2022 meer bezoekers van buiten de stad verwacht, die hier hoogstwaarschijnlijk ook wat zullen eten en wellicht overnachten. Met de huidige social marketing technieken zal ook het online bereik groter zijn. En met de vroegtijdige start van projecten zoals het scholenprogramma en L’Etape kunnen grotere aantallen Rotterdammers worden gestimuleerd tot een actievere leefstijl.

Het bidboek waarin onze plannen zijn toegelicht, hoort vertrouwelijk te blijven tot het moment van overhandigen daarvan aan de ASO. Daarnaast zal een promotiefilm getoond worden tijdens de overhandiging, wat een internationaal persmoment zal zijn.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Het programma Grand Départ kan georganiseerd worden voor € 22,3 mln. Dit geldt voor het geheel van bovenstaande projecten; het programma dat in dit voorstel beschreven wordt.

Wij schatten in dat het realistisch is om te verwachten dat vanuit bedrijfsleven, inschrijfgelden voor deelnemers en andere overheden waaronder de gemeente Den Haag tot € 7,4 mln gedekt kan worden. Ons voorstel is om het restant, zijnde € 14,9 mln, ten laste te brengen van:



Registratienummer cluster: 21MO01373

Portefeuillehouder: S. de Langen

Steller: Wendeline van Lier, 06-20217231

pagina 3

1. de structurele middelen van het Evenementenfonds, verdeeld over de jaren 2021 t/m 2023, totaal € 1,4 mln;
2. de algemene middelen door vanuit de onderbesteding resultaat 2020, 2021 en 2022 per jaar € 4,5 mln te sparen tot een totaal van € 13,5 mln.

Met het onttrekken van € 1,4 mln uit de structurele middelen van het Evenementenfonds resteert hier voldoende ruimte om in de jaren tot organisatie van de Grand Départ, ook andere topsportevenementen zoals EK's en WK's te acquireren en organiseren, naast al aan Rotterdam toegewezen evenementen voor de jaren 2021 en 2022 zoals de eSuper League Triathlon (2021) de World Police & Fire Games (2022) en het WK Volleybal Vrouwen (2022).

Een verplichting wordt aangegaan zodra het bid aan de ASO overhandigd wordt. Deze Franse organisator van de Tour de France besluit over toewijzing. Na overhandigen van het bid kan Rotterdam niet meer besluiten de Grand Départ toch niet te organiseren mocht de ASO op enig moment besluiten dat Rotterdam het organiseren mag.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

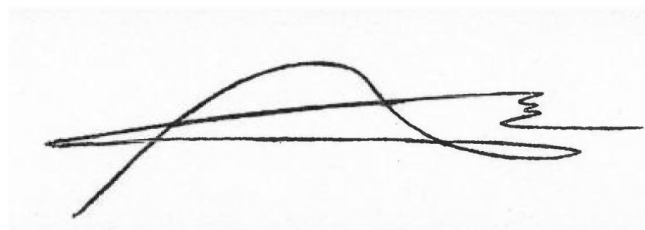
Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



V.J.M. Roozen

De burgemeester,



A. Aboutaleb

Bijlage(n)

Ontwerpbesluit

Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 april 2021;

gelet op het feit dat in mei 2021 een bid bij de Amaury Sport Organisation moet worden ingediend;

overwegende:

- dat Rotterdam in de Sportnota 2021+ ambieert hoogwaardige topsportevenementen te acquireren die het mogelijk maken om krachten te bundelen, projecten of campagnes te starten en bestaande programma's te versnellen of naar een hoger niveau te tillen;
- dat de Tour de France een sportevenement van absoluut wereldformaat is, en er weinig evenementen zoals de Tour de France zijn die zowel een enorme internationale uitstraling hebben, als tegelijkertijd op zoveel publieke goodwill kunnen rekenen als de Tour de France;
- de Grand Départ van de Tour de France van 2024 of 2025 te benutten als een meerjarig, integraal programma om, samen met Fietskoers 2025, de fietscultuur in de stad en regio te vergroten, de wielersport een injectie met structurele gevolgen te geven en Rotterdam internationaal in de schijnwerpers te zetten als gastvrije, actieve, inclusieve, duurzame stad, en daarmee al in 2021 te starten;
- dat het totale programma Grand Départ voor € 22,3 mln gerealiseerd kan worden;
- dat ingeschat wordt dat externe partijen waaronder ook overheden een bijdrage leveren van 7,4 mln;
- dat de gemeente het restant, zijnde € 14,9 mln, ten laste brengt van:
 - de structurele middelen van het Evenementenfonds, verdeeld over de jaren 2021 tot en met 2023, totaal € 1,4 mln;
 - de algemene middelen, totaal € 13,5 mln.

besluit:

1. het college van Burgemeester & Wethouders toestemming te verlenen om het bid op de Grand Départ van de Tour de France uiterlijk in mei 2021 te overhandigen aan de Amaury Sport Organisation.

2. € 14,9 mln beschikbaar te stellen voor financiering van de Grand Départ en dit bedrag als volgt te verdelen:

- in de jaren 2021, 2022 en 2023 tot € 1,4 mln uit het structurele budget van het evenementenfonds aan te wenden;





- vanuit de onderbesteding resultaat 2020, 2021 en 2022 per jaar € 4,5 mln te sparen tot een totaal van € 13,5 mln.

3. de overige € 7,4 mln middels externe financiering te realiseren.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,



Registratienummer cluster: 21MO01373

Portefeuillehouder: S. de Langen

Steller: Wendeline van Lier, 06-20217231

pagina 6