

Fietsroute Sijtwende

Project A4-N14

Door Gerard Manintveld

21 juni 2022

Wie zijn wij?

- Namens de bewoners aan die wonen aan de Parktunnel en Spoortunnel (N14).

Waarom niet?

- Lawaai en overlast door drukte
- Onveiligheid, gevaarlijk voor kinderen.
- Slecht voor de wijk, rust is gebruikt als verkoop argument.
- Geen ruimte om te spelen en te wandelen (met de hond).
- Er zijn betere alternatieven.
- Geen privacy meer, ongewenste inkijk.
- Ongewenste verlichting.
- Gevaarlijke kruising voor fietsers (helling).
- Geen achtertuin maar een park (beloofd bij de aankoop).
- Geen uitzicht meer op het mooi parklandschap.

Minder subjectieve zaken...

- Groen en waterberging inruilen voor bestrating gaat niet samen met operatie steenbreek. Meer dan 1000 m² onnodige bestrating ofwel 20 tuinen met bestrating.
- De kortste route is een rechte lijn tussen twee punten. Een alternatief is altijd langer maar voor wie? Voor de inwoner van Leidschendam Voorburg is er altijd wel een andere acceptabele route.
- Het gaat om het regionale fietsverkeer tussen Zoetermeer en Wassenaar. Moet dit echt over de tunnel en ten koste gaan van de bewoners?
- Regionaal maar geen brommers en pedelecs, handhaven met camera bewaking, werkelijk, wie gaat dit betalen?

Minder subjectieve zaken...

- De op- en afritten voor het fietspad zijn veel te steil! Het huidige fietspad achter de brandweerkazerne is voor de oudere inwoners onbegaanbaar. Het fietstracé biedt weinig meerwaarde voor de inwoners en is alleen interessant voor regionaal fietsverkeer. De doorsnee inwoner kiest een route die de hellingen vermijdt.
- De wijk Sijtwende is zodanig gebouwd dat de huizen een straatkant en tuinkant hebben. De tuinkant grenst aan het gedeelde tunneldak. Bij het ontwerp is hier rekening mee gehouden als pluspunt voor de bewoners!

N14-A4

- Aangepast ontwerp tracé zonder rotondes maar wel weer met de mogelijkheid om links en rechts af te slaan.
- Ondertunneling Heuvelweg en Pr. Bernardlaan, het verdwijnen van de cyclustijd bij de verkeerslichten levert een schamele besparing op van 20% (van 6 naar 5 stappen).
- De bottleneck bij de aansluiting op de A4 wordt niet aangepakt waardoor de verbetering van doorstroming op de N14 nihil is.
- Door de slagbomen bij de parkeerplaatsen bij de Mall staan de auto's bij drukte alsnog stil in de tunnel.

Geld

- Betalen de inwoners van Leidschendam Voorburg de kosten voor het regionale fietspad? Geef dit geld uit aan het onderhouden van de bestaande fietspaden rond de Mall en langs Antoniushove.
- De fietsbruggen zijn twee megalomane projecten. Zonder bijdrage van de provincie gaat dit niet door. Met dit project neemt de gemeente alvast een hypotheek op de begroting voor het onderhoud en de latere vervanging.
- Ook zijn er nog schadeclaims te verwachten i.v.m. waarde daling van de huizen.

Besluitvorming

- Geen A4-N14 project, ook geen fietsbruggen omdat Rijkswaterstaat niet mee betaald? **Dus alleen maar omdat het kan!** En de tijd dringt.
- Uitnodiging voor ontwerp atelier (18 maart 2022), u bent welkom maar “**de fietsroute ligt vast**” en verderop nog eens; “**Het traject ligt vast**”? Hoezo participatie van de burger?
- Verslag van de enquête. Wat is er onderzocht? Statistische verantwoording; “**De resultaten zijn daarom slechts indicatief**”!
- Gefabriceerde conclusie, geen negatieve percentages; **75% is tegen!** Overige bewoners 93% zijn voor waarbij het totaal 128% procent bedraagt en “geen mening” hier als positief wordt meegeteld?

Projectleider/contact persoon

- Heeft ook een baan bij Balance. Dit is een bureau voor project management met een maatschappelijk tintje dat op zoek is naar Tender specialisten die opdrachtgevers helpen bij het winnen van aanbestedingen. Hoezo belangenverstrengeling door nevenfuncties!

(Kijk bij de vacatures als je wilt weten wat een bedrijf werkelijk doet.)

Provincie en de Wet op gemeenschappelijke regelingen.

- Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Verlengde besluitvorming! Maar zowel voor de gemeente als de provincie komt het fietstracé als donder bij heldere hemel maar toch wordt dit als onderbouwing gebruikt in de samenvatting ontwerpateliers Fietsroute Sijtwende.
- Het Sijtwende fietspad komt niet voor in de Toekomst agenda snelfietsroutes van de provincie Zuid Holland 2016-2025.
Hoe zit dit nu?

Wat nu?

- Fietstracé plan naar de prullenbak! Er is aanzienlijk minder draagvlak dan is voorgespiegeld!
- Alternatief zoeken voor regionaal fietspad over bestaande fietspaden. Dit scheelt een hoop geld en is een win-win voor de inwoners van Leidschendam Voorburg en de regionale fietsers.
- Het zoeken naar het kortste alternatief leidt tot tunnelvisie!
- Het plan voor de A4 –N14 opnieuw bekijken i.v.m. het onderschatte succes van de Mall. Huidige plan geeft marginale verbeteringen.