Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Maatschap Salden-Fijten
Inrichtingslocatie	Rijstraat 102, 6143 AR Guttecoven

Activiteit

Omschrijving	Uitbreiding locatie Rijstraat102
Toelichting	Verschilberekening vergunde- en realisatiefase nieuwbouw

Berekening

AERIUS kenmerk	Rrdx7wuR1sb6
Datum berekening	31 juli 2023, 15:37
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Referentie	2024	1.328,2 kg/j	6,2 kg/j
Realisatiefase bouwplan - Beoogd	2024	162,1 kg/j	62,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Referentie	0,19 mol/ha/j	906124	Bunder- en Elslooërbos
Realisatiefase bouwplan - Beoogd	0,02 mol/ha/j	906124	Bunder- en Elslooërbos

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	8,68 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.206,28 ha
Grootste toename	0,01 mol/ha/j
Grootste afname	0,17 mol/ha/j

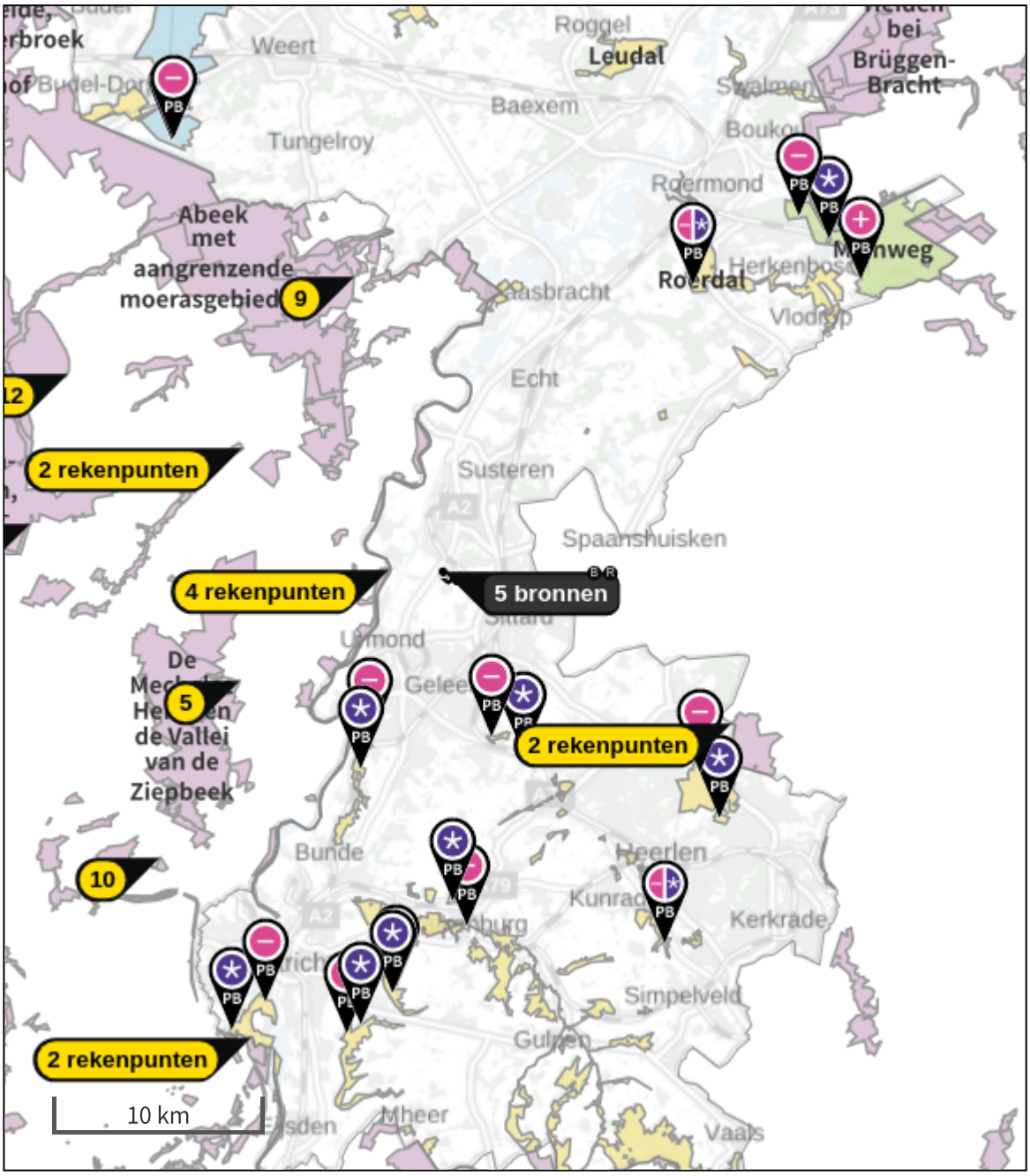
Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Stalemissies | Ep stal huidige situatie/referentiesituatie	1.328,0 kg/j	-
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,2 kg/j

Realisatiefase bouwplan (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Realisatiefase	1,8 kg/j	46,0 kg/j
2	Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	75,0 g/j	8,5 kg/j
3	Landbouw | Stalemissies | Gebruik biggenstal 1.1 (1/2 jaar)	110,0 kg/j	-
6	Landbouw | Stalemissies | Gebruik biggenstal 1.2 (1/2 jaar)	50,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase bouwplan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.214,97	3.253,31	8,68	0,01	1.206,28	0,17

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meinweg (149)	117,41	3.253,31	8,68	0,01	108,72	0,09
Geuldal (157)	468,90	2.318,96	0,00	0,00	468,90	0,06
Brunssummerheide (155)	165,48	2.160,74	0,00	0,00	165,48	0,08
Bunder- en Elslooërbos (153)	132,85	2.289,95	0,00	0,00	132,85	0,17
Savelsbos (160)	120,85	2.423,69	0,00	0,00	120,85	0,03
Geleenbeekdal (154)	87,61	2.705,87	0,00	0,00	87,61	0,15
Roerdal (150)	45,96	2.282,83	0,00	0,00	45,96	0,12
Sint Pietersberg & Jekerdal (159)	26,67	2.407,50	0,00	0,00	26,67	0,03
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	26,40	2.245,44	0,00	0,00	26,40	0,03
Bemelerberg & Schiepersberg (156)	12,84	2.155,02	0,00	0,00	12,84	0,04
Kunderberg (158)	9,99	1.878,26	0,00	0,00	9,99	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:175512 Y:314101	-0,01
14	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (23 km)	X:161368 Y:336305	-0,01
13	Wurmtal nördlich Herzogenrath (22 km)	X:203727 Y:323968	-0,02
16	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176407 Y:313599	-0,02
11	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (20 km)	X:164663 Y:339334	-0,03
9	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (15 km)	X:180568 Y:351475	-0,03
8	Teverener Heide (15 km)	X:199073 Y:329495	-0,03
6	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)	X:175090 Y:343021	-0,04
17	De Maten (24 km)	X:161231 Y:330418	-0,04
18	De Maten (25 km)	X:161069 Y:330047	-0,04
12	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (21 km)	X:166504 Y:346708	-0,05
10	Overgang Kempen-Haspengouw (20 km)	X:171021 Y:322945	-0,05
7	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (13 km)	X:172349 Y:341245	-0,07
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:179799 Y:341606	-0,08
3	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:179716 Y:341763	-0,10
4	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (9 km)	X:175666 Y:336941	-0,15
5	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (11 km)	X:174935 Y:331609	-0,15
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (3 km)	X:182273 Y:337041	-0,21

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Ep stal huidige situatie/referentiesituatie	Uittreedhoogte	3,1 m	NH_3	1.328,0 kg/j
		Uittreeddiameter	0,5 m		
Locatie	X:184938 Y:336934	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Conform Besluit Huisvesting	-	830	NH_3	1.6	-	1.328,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer referentie				NO_x	5,2 kg/j
Locatie	X:185134,4 Y:336472,82	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	1.207,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer tussen 12 en 102				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:184916,14 Y:336675,49	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	589,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	40,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Realisatiefase bouwplan, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase	NO_x	46,0 kg/j
Locatie	X:184910,53 Y:336973,13	NH_3	1,8 kg/j
Oppervlakte	0,71 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 2020, 129 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1352 l/j	104 u/j	81 l/j	NO_x NH_3	7,9 kg/j 0,3 kg/j
Laadschop 2020, 125 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	338 l/j	27 u/j	20 l/j	NO_x NH_3	2,1 kg/j 81,1 g/j
Laadschop 2020, 48 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	10 u/j		NO_x NH_3	1,3 kg/j 0,0 kg/j
Betonstorter 2019, 270 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1431 l/j	53 u/j	85 l/j	NO_x NH_3	8,4 kg/j 0,3 kg/j
Bouwkraan 2020, 300kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4515 l/j	151 u/j	271 l/j	NO_x NH_3	25,1 kg/j 1,1 kg/j
Kraan vrachtwagen 2020, 28 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	3 u/j		NO_x NH_3	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Trilplaat, 2020, 10 kW, diesel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	30 u/j		NO_x NH_3	1,1 kg/j 0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	8,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	75,0 g/j
Locatie	X:184907,68 Y:336977,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Gebruik biggenstal 1.1 (1/2 jaar)	Uittreedhoogte	3,4 m	NH_3	110,0 kg/j
		Uittreeddiameter	3,0 m		
Locatie	X:184955,04 Y:336962,91	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.15.4 (1/2 jaar)	-	2200	NH_3	0.05	-	110,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer Rijsraat 102				NO_x	5,1 kg/j
Locatie	X:185105 Y:336496,66	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	1.285,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.422,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Eigen verkeer tussen 12 en 102				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:184915,77 Y:336674,94	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	588,41 m	Hoogte	-	-	NH_3	20,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

6 Landbouw | Stalemissies

Naam	Gebruik biggenstal 1.2 (1/2 jaar)	Uittreedhoogte	3,4 m	NH_3	50,0 kg/j
		Uittreeddiameter	2,4 m		
Locatie	X:184943 Y:336973	Temperatuur	11,85 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.15.4 (1/2 jaar)	-	1000	NH_3	0.05	-	50,0 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer 1/2 jaar gebruik biggenstal				NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:185133,24 Y:336471,67	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	1.203,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	74,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie	2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/