

NOTITIE

| | | | |
|-----------|---|---------|--------------|
| Datum | 03/02/2021 | Kenmerk | N203595.002 |
| Opsteller | XXXXXX | E-mail | XXXXXXXXXXXX |
| Onderwerp | QuickScan Akoestisch onderzoek VL Heijtmorgen 12, Schaijk | | |
| Aan | XX | | |

Algemeen

In opdracht van XXXXXXXX is een 'QuickScan' akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met het realiseren van een woonfunctie op het perceel Heijtmorgen 12 in Schaijk.

De locatie ondervindt een geluidbelasting van de Heijtmorgen. Dit is een 30 kilometer per uur weg. De wet geluidhinder is niet van toepassing. Het onderzoek is uitgevoerd in kader van een goede ruimtelijke ordening. De situatie is weergegeven in bijlage 1, figuur 1.

In dit onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de gevels als gevolg van het wegverkeerslawaai bepaald.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens op basis van door de gemeente Landerd.
- kadastrale gegevens via PDOK.nl,

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in de woning wordt doorgaans 33 dB aangehouden.

Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie tenminste 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De intensiteiten, en de snelheden van de motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2. Bijlage 2 bevat gedetailleerde verkeersgegevens. Het wegdek van de Heijtmorgen is voorzien van DAB (Dicht asfaltbeton)(code W0).

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2030

| Naam | Omschrijving: | Wegdek | Snelheid | Etmaalintensiteit: |
|------|---------------|--------|----------|--------------------|
| W01 | Heijtmorgen | W0 | 30 | 600 |

De nieuwe woonbestemming heeft twee bouwlagen. Als waarneemhoogte is 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van het maaiveld aangehouden.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaai, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”, zijn uitgevoerd met de “Standaard Rekenmethode II”.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2020.2. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Relevante reflecterende bodemgebieden zoals rijbanen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woonbestemming ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de voor-, zij- en achtergevel gelegd.

Geluidbelasting

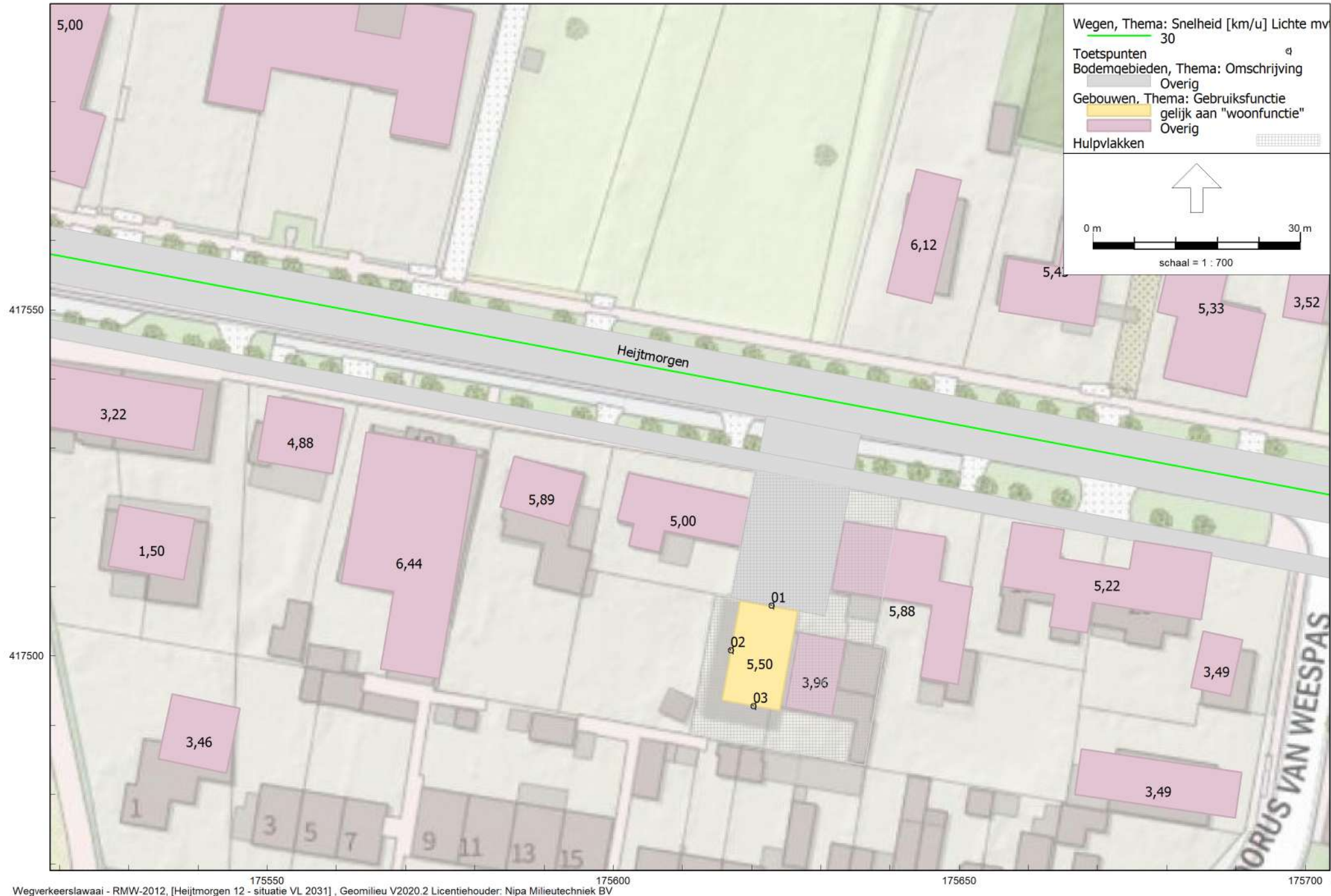
In tabel 3 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven in de waarneempunten. Bijlage 2 bevat de invoergegevens en de berekeningsbladen. De gedetailleerde berekeningsresultaten in de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB

| Naam | Omschrijving | Hoogte (meter) | Geluidbelasting L_{den} (dB) |
|------|--------------|----------------|--------------------------------|
| 01 | Voorgevel | 1,5/4,5 | 42/43 |
| 02 | Zijgevel | 1,5/4,5 | 29/31 |
| 03 | Achtergevel | 1,5/4,5 | <20 |

Op grond van het Bouwbesluit is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering tenminste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om

aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende geluidbelasting van ten hoogste 42 dB is het woon- en leefklimaat zonder nader onderzoek naar de geluidwering gewaarborgd.



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Heijtmorgen 12 - situatie VL 2031], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Nipa Milieutechniek BV

Situatie



Onderwerp:

FW: Verkeergegevens Heijtmorgen Reek

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 15 januari 2021 20:42

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Verkeergegevens Heijtmorgen Reek

Beste [Redacted]

Op verzoek van [Redacted] van gemeente Landerd stuur ik u hierbij de gevraagde verkeersgegevens van de Heijtmorgen in Reek.

Ter hoogte van de Heijtmorgen 12 ligt de modelintensiteit (BBMA-model) in het basisjaar 2015 op 600 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 20 vrachtverkeer. In het planjaar 2030 geeft het model nog dezelfde intensiteiten. Het model voorspelt dus niet of nauwelijks groei op deze weg.

Met vriendelijke groet,



Projectleider



t
m
e
w



www.megaborn.com

De met dit e-mail bericht verstrekte informatie is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren.

 Help het milieu, niet printen betekent papier besparen.

Model: situatie VL 2031
Heijtmorgen 12 - Schaijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 03 | achtergevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | zijgevel rechts | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 01 | voorgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: situatie VL 2031
Heijtmorgen 12 - Schaijk
Groep: infra
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------------|----------------------------|------|
| Heijtmorge | Heijtmorgen -- 4,00m (L/R) | 0,00 |
| | parkeren | 0,00 |
| Heijtmorge | Heijtmorgen -- 4,00m (L/R) | 0,00 |

Model: situatie VL 2031
Heijtmorgen 12 - Schaijk
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------|-------------|-------|--------|--------------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| W01 | Heijtmorgen | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 |

Model: situatie VL 2031
Heijtmorgen 12 - Schaijk
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) |
|------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| W01 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 600,00 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 94,93 | 93,97 | 94,96 | -- | 4,66 |

Model: situatie VL 2031
Heijtmorgen 12 - Schaijk
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| W01 | 5,50 | 4,49 | -- | 0,41 | 0,53 | 0,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 39,24 | 16,52 | 3,99 | -- | 1,93 | 0,97 | 0,19 | -- | 0,17 | 0,09 | 0,02 |

Model: situatie VL 2031
Heijtmorgen 12 - Schaijk
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| W01 | -- | 71,75 | 75,92 | 85,24 | 86,43 | 91,79 | 88,98 | 82,37 | 76,29 | 68,39 | 72,67 | 82,20 | 82,88 | 88,18 | 85,45 | 78,85 | 73,14 | 61,82 | 66,02 |

Model: situatie VL 2031
Heijtmorgen 12 - Schaijk
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| W01 | 75,31 | 76,55 | 81,88 | 79,07 | 72,47 | 66,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie VL 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|-----------|-----------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| 01_A | voorgevel | 1,50 | 41,9 |
| 01_B | voorgevel | 4,50 | 43,2 |
| 02_A | zijgevel rechts | 1,50 | 28,6 |
| 02_B | zijgevel rechts | 4,50 | 31,0 |
| 03_A | achtergevel | 1,50 | -- |
| 03_B | achtergevel | 4,50 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen