Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
			22-0075333	
CONTACTPERSOON		AFDELING/TEAM	DOORKIESNUMMER	DATUM VERZONDEN
		RU/IB	(0174) 67 2843	21 april 2022

ONDERWERP
Motie openstellen Ambachtsweg motie 129-1 raad 21-09-2021

Geachte raad,

Op 21 september 2021 heeft uw raad motie 12.9a aangenomen, waarin het college wordt verzocht over te gaan tot het verkeersveilig openstellen van Ambachtsweg te Wateringen voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het feit dat de motie ondanks alle inspanningen door veiligheidsoverwegingen niet wenselijk en uitvoerbaar is gebleken.

Motie niet uitvoerbaar

Naar aanleiding van de aangenomen motie is er overleg gevoerd met omwonenden en andere belanghebbenden, bij dit overleg waren zowel de voor- als tegensstanders van de heropening aanwezig. Hieruit is de variant voortgekomen met de inmiddels welbekende plantenbakken. Andere mogelijkheden zijn na onderzoek niet haalbaar gebleken. Na het plaatsen van de plantenbakken zijn er vanuit diverse politieke partijen, de omgeving en de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) vragen gekomen of de geplaatste plantenbakken verwijderd konden worden. Vanuit de VRH is zelfs negatief geadviseerd omdat de bakken de aanrijtijden van de hulpdiensten zouden verhogen. Dit was niet voorzien omdat er in de situatie voor de afsluiting ook wegversmallingen zaten waardoor ervan uit gegaan is dat extra advies niet nodig was. Door dit advies is besloten de plantenbakken weer te verwijderen en de poller omhoog te laten. Na deze stappen en het duidelijke advies van de VRH om de Ambachtsweg niet aan te passen rest ons dan ook niets anders dan te concluderen dat de motie met de daarin gestelde randvoorwaarden niet haalbaar is om veilig uit te voeren en ziet deze als afgedaan.

Onderdeel van een groter vraagstuk

Het college ziet de Ambachtsweg als deelproject van een veel groter complex vraagstuk; namelijk de verkeerscirculatie rondom heel Wateringen. Hier zijn meerdere stakeholders bij betrokken zoals de gemeente Den Haag, Provincie Zuid Holland en Rijkswaterstaat. Het alleen openstellen van de Ambachtsweg lost dan ook niet het grotere verkeersvraagstuk op in de wijdere omgeving, zoals benoemd in de Visie Wateringen, en moet in een groter geheel opgepakt worden.

Voorstel

Het vraagstuk Ambachtsweg in te bedden in een groter projectgebied en dit project voor te bereiden in samenwerking en samenspraak met genoemde stakeholders en de bewoners van Wateringen. Het is dan mogelijk om naast het verkeersvraagstuk ook andere zaken mee te nemen in het project, zoals bijvoorbeeld vergroening en duurzaamheidsmaateregelen. In het grotere projectgebied wordt dan de samenwerking gezocht voor de volgende deelprojecten:

- Door de gemeente Den Haag:
  - de reconstructie van het kruispunt Poeldijkseweg/Erasmusweg/Lozerlaan/ Wippolderlaan;
  - het kruispunt Noordweg/Laan Van Wateringse Veld;
  - het kruispunt Oosteinde/Laan van het Wateringse Veld;
- Door de Provincie Zuid Holland:
  - de reconstructie van de Wippolderlaan vanaf het kruispunt met de Laan van Wateringse Veld tot en met het kruispunt met de N222 Westlandroute/Wateringveldseweg
- Door Rijkswaterstaat:
  - De Harnaschknoop bij de A4 (Rijkswaterstaat).

Bij een dergelijke projectaanpak kan vervolgens per fase centraal worden gecommuniceerd.
Tot het moment dat er voor dit brede verkeersvraagstuk een heldere visie is, stelt het college voor de Ambachtsweg door middel van de bestaande poller dicht te laten om zo de veiligheid van de inwoners van Wateringen te borgen. De inschatting is dat dit verkeersvraagstuk in ca. 1,5 jaar kan worden uitgewerkt. Het verder uitwerken van dit vraagstuk tot concrete projecten zal dan naar verwachten nog 2 jaar duren.

Vooruitlopend op het project

Vooruitlopend en tijdens deze werkzaamheden worden er oplossingen onderzocht, zodat de doorstroming en bereikbaarheid van Wateringen zo goed mogelijk geborgd kan blijven.
Gedacht wordt hierbij aan het vergroten van de capaciteit van de kruispunten door het aanbrengen en/of verlengen van opstelstroken en aanpassen van de verkeerslichteninstallaties. Hiertoe vindt Intensief overleg plaats met de gemeente Den Haag, de PZH, Rijkswaterstaat en Zuid Holland Bereikbaar die deze werkzaamheden coördineren en zorgdragen voor de optimale bereikbaarheid binnen het gebied. Het verkeersonderzoek inzake de verbetering van de doorstroming in de Wateringse kruispunten Herenstraat/Plein/Heulweg en Heulweg/Dorpskade is nagenoeg gereed en kan rond de zomer van 2022 aan u ter besluitvorming worden voorgelegd. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in samenhang met de planvorming in het centrumgebied en de ontwikkeling in Wateringen Noord. Na positief besluit kunnen deze werkzaamheden in 2023 worden uitgevoerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,

A.C. Spindler B.R. Arends