RAADSVOORSTEL

Raadsnummer:	**2026-041**	Zaaknummer:	**2095087**
Onderwerp:	**Realisatie dedicated first responder brandweervoertuigen brandweerposten Nijkerk en Hoevelaken**		
Korte samenvatting:	De raad heeft het college middels aannemen van een motie gevraagd om op een zo kort mogelijke termijn inzichtelijk te maken wat nodig is om een dedicated first responder voertuig te realiseren voor de posten Nijkerk en Hoevelaken. Dit raadsvoorstel maakt inzichtelijk welke benodigdheden en aandachtspunten er zijn in het geval van het aanschaffen van deze voertuigen voor de brandweerposten in Hoevelaken en Nijkerk.		

Datum B&W:	12 mei 2026	Portefeuillehouder:	Burgemeester De Jonge-Ruitenbeek

Voorstel

1. Kennis te nemen van de geconstateerde benodigdheden en aandachtspunten voor de invulling van een dedicated first responder (FRB) voertuig voor de brandweerposten in Nijkerk en Hoevelaken;
2. Geen separate dedicated FRB-voertuigen te realiseren voor de brandweerposten Nijkerk en Hoevelaken;
3. Zich daarmee te conformeren aan de huidige afspraken waarin de FRB-taak wordt uitgevoerd een multi-inzetbaar brandweervoertuig (MIB).

Inleiding

Sinds 2009 beschikten de posten in Nijkerk en Hoevelaken over een apart voertuig, speciaal voor uitvoering van de FRB-taak. Deze voertuigen zijn aangeschaft in de tijd dat de brandweerzorg nog gemeentelijk werd georganiseerd en hebben een “normaal” afschrijvingstermijn van 7 á 8 jaar. In 2014 is de gemeentelijke brandweer overgegaan in de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM). Op dat moment was er een grote verscheidenheid aan materieel tussen de 41 brandweerposten die gezamenlijk onderdeel zijn van de VGGM. Door het bestuur van de VGGM zijn afspraken gemaakt over welke voertuigen op de meerjaren-investeringslijst zouden komen en welke voertuigen op termijn zouden afvloeien. Toen is ook besloten om de FRB-taak van de 41 posten in onze regio uit te voeren met behulp van een MIB. De voertuigen (Volkswagen Caddy’s) die voorheen werden gebruikt, zijn op 1 januari 2026 uit dienst getreden en opgehaald op 5 januari 2026 bij beide posten. De FRB-taak wordt sindsdien uitgevoerd door een MIB (het oppervlaktewater redteamvoertuig in Nijkerk en een verkenningsvoertuig in Hoevelaken. Beide een Mercedes-Benz Sprinter 4x4). Deze voertuigen mogen bestuurd worden met een rijbewijs B en is vergelijkbaar met een ambulancevoertuig.

De gemeenteraad heeft in de raadsvergadering van 26 februari 2026 de motie First Responder Brandweer (volgnummer 11b.1) aangenomen met betrekking tot brandweervoertuigen van de posten Nijkerk en Hoevelaken. In de motie wordt het college verzocht om inzichtelijk te maken wat nodig is om te komen tot de realisatie van een dedicated first responder voertuig (FRB) in de kernen Nijkerk en Hoevelaken. Daarnaast vraagt de motie om een concreet voorstel, voorzien van scenario’s en onderbouwing, voor te leggen. Aanleiding voor de motie is het vervallen van de eerdere, specifiek voor de FRB-taak ingerichte voertuigen bij de brandweerposten in beide kernen en de vervanging daarvan door Multi Inzetbare Brandweervoertuigen (MIB). In samenwerking met de VGGM is onderzocht welke scenario’s er mogelijk zouden zijn. Tijdens deze inventarisatie kwam naar voren dat het aantal scenario’s beperkt is. In dit raadsvoorstel gaan we in op het aanschaffen van twee dedicated FRB-voertuigen of het laten uitvoeren van de FRB-taak door een MIB, zoals in de huidige situatie. De benodigdheden en aandachtspunten voor de aanschaf van de voertuigen wordt in dit raadsvoorstel beschreven.

Beoogd effect (doelstelling)
Aan de gemeenteraad inzichtelijk maken welke scenario's er zijn met betrekking tot de FRB-taak en daarmee een goede brandweerzorg binnen de gemeente Nijkerk te waarborgen.

Argumenten
1.1 De motie is uitgevoerd door het uitwerken en onderbouwen van twee scenario's in samenwerking met de VGGM
In samenwerking met de VGGM is onderzocht wat het zou kosten om een dedicated first responder aan te schaffen. De FRB-taak wordt in onze regio uitgevoerd door voertuigen die multi-inzetbaar zijn, de MIB. Als eerste scenario is inzichtelijk gemaakt wat de aanschaf van een MIB ongeveer zou kosten (zie hoofdstuk financiën). Precieze kosten zijn echter moeilijk te bepalen omdat die afhankelijk zijn van de uitvoering van het voertuig en specifieke taken die bij een post horen, denk aan oppervlaktewaterredding in Nijkerk en verkenningseenheid ten behoeve van incidentenbestrijding gevaarlijke stoffen in Hoevelaken. Een kleiner FRB-voertuig, zoals een Volkwagen Caddy (die voorheen voor deze taak gebruikt werd) staat niet meer op de meerjaren-investeringslijst. In 2014 in is vastgelegd welke voertuigen de FRB-taak uitvoeren binnen de regio. Gezien het gebruikelijk is dat de taak wordt uitgevoerd door een MIB, wordt een kleiner FRB-voertuig niet aangeboden. Hierdoor is het voor ons niet mogelijk gebleken om de kosten van een dedicated FRB-voertuig in het beheer van de VGGM inzichtelijk te maken. Het tweede scenario zou zijn de aanschaf van een dedicated FRB-voertuig, in de vorm van een Volkswagen Caddy, in eigen beheer.

2.1 Het aanschaffen van een dedicated FRB-voertuig gaat in tegen de regionale afspraken
De voertuigen die gestationeerd staan op de brandweerposten van Nijkerk en Hoevelaken worden allen beheerd door Brandweer Gelderland-Midden. Dit is conform de afspraken zoals gemaakt bij de overgang van gemeentelijke brandweerzorg naar regionale brandweerzorg in 2014. Op basis van de huidige bedrijfsvoering en het dekkingsplan is er voor de VGGM geen aanleiding om een dedicated FRB-voertuig aan te schaffen. Dit betekent dat het voertuig in eigen beheer zou komen. In het geval dat de gemeente ervoor kiest om voertuigen in eigen beheer te nemen, dan zou de gemeente zorg moeten dragen voor onderhoud op de voertuigen, arbeidsveiligheid, operationaliteit en kwaliteit van de brandweerzorg. Dit maakt dat dit geen realistisch scenario is.

2.2 Het aanschaffen van een dedicated FRB-voertuig vraagt regionale afstemming
Als wordt besloten om aparte FRB-voertuigen te willen aanschaffen voor op de posten Nijkerk en Hoevelaken, dan dient de burgemeester dit verzoek ter besluitvorming voor te leggen aan het bestuur van VGGM. Het verzoek voor aparte voertuigen is een afwijking van eerder gemaakte bestuurlijke afspraken, namelijk de afspraak dat de FRB-taak wordt uitgevoerd door een MIB. Het verzoek voor aanschaf van twee extra voertuigen zou de opgestelde gemeenschappelijk regeling ondermijnen en het zet belangrijke principes als collectiviteit, uniformiteit, gezamenlijke verantwoordelijkheid en solidariteit onder druk.

2.3 Het aanschaffen van een dedicated FRB-voertuig past niet bij de besparingsopgave
Afgelopen jaren zijn er diverse besparingen toegepast binnen onze regio in het kader van de besparingsopgave. Het aanschaffen van twee dedicated FRB-voertuigen zijn aanvullende investeringen en brengen structurele lasten met zich mee. Dit staat haaks op de besparingsopgave. De bestaande voertuigen zijn reeds opgenomen in het regionale beheer- en onderhoudsprogramma en de bijbehorende kosten zijn verwerkt in de begroting van de VGGM. Dit past binnen de gemaakte afspraken voor de besparingsopgave van de VGGM.

3.1 Huidige invulling is conform vastgestelde regionale beleidskaders en bestuurlijke afspraken
Zoals eerder vermeldt bij argument 2.1 sluit de huidige invulling van de FRB-taak aan bij het regionaal dekkingsplan van Brandweer Gelderland-Midden en de bestuurlijke afspraken binnen de gemeenschappelijke regeling VGGM. In deze kaders is bepaald dat de FRB-taak regionaal wordt uitgevoerd met MIB's. Deze

uniforme werkwijze geldt regionaal voor alle brandweerposten en waarborgt een collectieve uitvoering van de brandweerzorg, gebaseerd op gezamenlijke verantwoordelijkheid en solidariteit. In het dekkingsplan wordt gelijktijdigheid meegerekend.

Kanttekeningen en alternatieven

2.1. Regionale besluitvorming over de aanschaf van extra FRB-voertuigen

Zoals bij argument 2.2 is aangegeven, zal de burgemeester bij aanschaf van aparta FRB-voertuigen een verzoek ter besluitvorming moeten indienen bij het bestuur van VGGM. Een dergelijk verzoek wijkt af van eerder gemaakte bestuurlijke afspraken, met name de afspraak dat de FRB-taak regionaal wordt uitgevoerd door een MIB. De aanschaf van twee extra voertuigen zou de gemeenschappelijke regeling onder druk zetten en kernprincipes van de regeling, zoals benoemd bij argument 2.2, raken.

2.2 Verantwoordelijkheid kwaliteit en functionaliteiten

Zoals bij argument 2.1 is aangegeven, zou de aanschaf van extra dedicated FRB-voertuigen door de gemeente Nijkerk betekenen dat deze in eigen beheer moeten worden genomen. Dit houdt in dat de gemeente zorg zou moeten dragen voor het uitvoeren van onderhoud op de voertuigen, de kwaliteit van de brandweerzorg en de juiste opmaak van de voertuigen (belettering, bestikkering en voertuignummering). De voertuigen moeten ook op verbonden zijn en blijven met de meldkamer (MKON). Binnen de brandweerorganisatie wordt dit op een uniforme wijze geregeld.

Financiën

Voertuig	**Aanschafkosten (eenmalig)**	**Onderhoud en verzekeringen (per jaar)**
MIB Nijkerk	€ 74.000	€ 2.500
MIB Hoevelaken	€ 81.000	€ 2.500
Decdicated FRB-voertuig (Volkswagen Caddy)	Onbekend*	Onbekend**

**Aanschafwaarde van een normale Volkswagen Caddy is € 29.490.*

***Er zijn nog bijkomende kosten voor het operationeel maken van het voertuig. Deze zijn niet bekend, zoals eerder vermeldt bij argument 1.1.*

Bovenstaande tabel geeft weer wat de MIB's die nu de FRB-taak uitvoeren hebben gekost voor de posten Nijkerk en Hoevelaken. Hierbij dient rekening te worden gehouden met afschrijvingen van € 7.000 per jaar.

Communicatie en Participatie

N.v.t.

Planning en vervolg

Bij het aannemen van het raadsvoorstel wordt de FRB-taak conform regionale afspraken uitgevoerd door de MIB's.

Bijlagen

1. Motie First Responder Brandweer

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,	de burgemeester,
de heer drs. J.G. de Jager	mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek

RAADSBESLUIT

Nummer: 2026-041

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 12 mei 2026;

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de geconstateerde benodigdheden en aandachtspunten voor de invulling van een dedicated first responder (FRB) voertuig voor de brandweerposten in Nijkerk en Hoevelaken;
2. Geen separate dedicated FRB-voertuigen te realiseren voor de brandweerposten Nijkerk en Hoevelaken;
3. Zich daarmee te conformeren aan de huidige afspraken waarin de FRB-taak wordt uitgevoerd een multi-inzetbaar brandweervoertuig (MIB).

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d. 2 juli 2026,

de griffier, de voorzitter,

mevrouw A.G. Verhoef-Franken mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek