

Bijlage 2: Toelichting bij ontwerp Sportpad aan de hand van de principes van het stedenbouwkundig plan Sportpark en de Omgevingsvisie

Sport en bewegen (meedoen en actief).

Het nieuwe vrijliggende voetpad biedt een veilige, aantrekkelijke en toegankelijke route voor wandelen, hardlopen, skaten en steppen. In de verdere ontwikkeling van het gebied kan het voetpad onderdeel worden van openbare hardlooproutes. Het voetpad verhoogt de toegankelijkheid voor mindervaliden.

De identiteit van het gebied wordt in de noordelijke entree van het gebied verbeeld met een 'world record route'. Olympische afstandsrecords (met standlijn 2025), zowel regulier als paralympisch, worden subtiel verwerkt in de bestrating van het voetpad.

De achterzijde van de gevel van de Dudok Arena Sporthal (de oostgevel) is een "dichte" gevel, zonder uitstraling. Op de gevel wordt op een nader vorm te geven creatieve manier het verleden, heden en toekomst van het gebied zichtbaar gemaakt. Hiermee wordt ook invulling gegeven aan de doelstellingen voor 'placemaking' die in het stedenbouwkundig plan zijn opgenomen.

Levendige gemengde buurt.

De herinrichting van de route is een belangrijke voorwaarde voor de grondeigenaren in het gebied, waar in het stedenbouwkundig plan een kavelontwikkeling is voorzien met o.a. woningen/kantoren/hotel. Ook voor het nieuwe gemeentelijke sportcomplex is een veilige en toegankelijke route voor voetgangers en fietsers essentieel.

Mobiliteit van de toekomst.

De voetganger, fietser en openbaar vervoer worden hier het belangrijkste. Ook als het station in de toekomst wordt verplaatst, blijft de noordelijke entree van het Arenapark een belangrijke as voor voetgangers en fietsers. Dit geldt ook voor de oversteek over de Soestdijkerstraatweg, die van belang blijft voor de voetgangersroute richting het centrum en station Hilversum.

Landschap voor mens en natuur (ruimtelijke kwaliteit).

De route krijgt een veel hogere ruimtelijke kwaliteit. Er komt veel meer groen in de openbare ruimte. Het plan speelt in op de klimaatverandering en draagt bij aan het herstel van de biodiversiteit, resulterend in een gezonde leefomgeving voor mens en dier. Op de route van Sportpad is aandacht voor de beleving van de voetganger. Het gaat niet alleen om het voetpad zelf, maar ook om wat de gebruiker ziet en ervaart op de gehele route, zodat deze als aantrekkelijk wordt beleefd.

Economische motor.

De bedrijvigheid op het Arenapark is belangrijk voor de regio. Project Sportpad creëert een representatieve entree voor het kantorenpark, voor werknemers en bezoekers die met de trein komen. De Green Business Club Sportpark (VOC & OVAEL), Regio Gooi en Vechtstreek en de provincie Noord-Holland onderschrijven het belang van project Sportpad daarom van harte.

Circulair en duurzaam.

Er worden zoveel mogelijk hergebruikte materialen gebruikt in het ontwerp. De bestaande grijze bestrating in het gebied wordt hergebruikt binnen het ontwerp. De nieuwe gele bestrating sluit aan bij de bestrating die al op het Arenapark aanwezig is. Ook het straatmeubilair wordt hergebruikt binnen het

ontwerp. In de uitvraag voor de de aankleding van gevel van de Dudok Arena wordt als eis gesteld dat het concept zo wordt gemaakt, dat het herbruikbaar/recyclebaar is.