Bijlage 3: Toetsing Toekomstvisie Roermond 2030!

Aan de hand van de thema's in de Toekomstvisie Roermond 2030 (hierna toekomstvisie) is ambtelijk een selectie gemaakt van de thema's en subthema's die relevant zijn voor de scenario's en in hoeverre het scenario voldoet aan de criteria, zie onderstaand tabel.

Thema	Subthema's	Scenario A	Scenario B	Scenario C
Thema 1: een thuis voor de jeugd	Gevarieerde vrijetijdsmogelijkheden	-	+	++
Thema 2: Roermond in 2030, stad die je actief houdt	Roermond biedt volop recreatiemogelijkheden voor ouderen	0	+	++
Thema 5: Roermond in 2030, historisch binnenstad aan het water	Water en binnenstad versterken elkaar, binnenstad makkelijk te bereiken vanaf het water	0	0	0
	Aantrekkelijk entree naar de stad	0	+	++

Tabel 1: beoordeling scenario's aan de hand van de Toekomstvisie 2030!

Toetsen scenario's

Overeenkomstig het besluit van de raad van 17 februari 2022 zijn de scenario's getoetst met een kwalitatieve beoordeling ten opzichte van de huidige situatie.

Als een (onderdeel van een) scenario hetzelfde scoort ten opzichte van de huidige situatie op een criteria krijgt het een '0' score. Als een onderdeel slechter scoort dan de huidige situatie krijgt het een '-' score en als het beter scoort een '+' of een "++". Per criteria geven we een toetsing van de scenario's aan.

Scenario A scoort vooral negatief. Dit komt met name doordat de waterkering op de huidige plek blijft liggen. De verhoging met 1,5 meter versterkt de anonimiteit. Naast de waterrecreatiemogelijkheden die de haven biedt, is er de mogelijkheid om voor het dijk te lopen. De entree naar de stad scoort ook neutraal omdat, hoewel de ligging van de aanlegsteigers aangepast is, het zicht op de stad afneemt door de barrièrewerking van de verhoogde dijk ten opzichte van de huidige situatie.

Scenario B scoort op bijna alle thema's positief ten opzichte van de huidige situatie omdat de waterkering wordt teruggelegd en wordt vormgegeven als een groene dijk. Dit biedt meer ruimte tussen water en bebouwing, waardoor meerdere mogelijkheden ontstaan voor sport en spelvoorzieningen, maar ook om een parkachtig landschap te recreëren. Met betrekking tot de bereikbaarheid van de binnenstad vanaf het water scoort B net zoals de andere twee scenario's neutraal. De verbindingen met de binnenstad zijn immers gelijk gebleven aan de huidige situatie. Een groene dijk biedt meer zicht op de stad en achterliggende bebouwing hetgeen een positief effect heeft op de aantrekkelijkheid van het entree. Echter de aanwezigheid van auto's op de landtong maakt de entree minder aantrekkelijk, hierdoor scoort dit scenario licht positief.

Scenario C scoort op bijna alle thema's veel positiever dan de huidige situatie omdat er meer ruimte is voor groen en gevarieerde recreatie, ook voor ouderen. Doordat het parkeren wordt gerealiseerd

hoofdzakelijk buiten het zicht ontstaat ook binnen het woongebied meer ruimte voor groen. Dit heeft een positief effect op de aantrekkelijkheid van de entree.