

Beantwoording Raadsvragen

Onderwerp:	Regionale mobiliteitsvisie MRE 2040	Datum antwoord:	16 april 2024
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Datum vraag:	25 maart 2024		
Gesteld door: Registratienr.:	K. Oldenbroek / CDA 24.05607 / Z23002698		

Vraag

Zoals toegezegd onderstaand de (raadsvragen) van tijdens de raadsvergadering gisteravond.

1. Betaalbaarheid:

Er zijn veel afspraken gemaakt zoals met de Brainport deal, maar voor de lange termijnvisie zijn er nog geen of goede financiële afspraken gemaakt, klopt dit? En wanneer komt hier een concreet financieel beeld voor onze gemeente naar voren?

Op dit moment wordt de bekostigingssystematiek, die u vorig jaar heeft vastgesteld, uitgewerkt voor de toekomstige regionale projecten. Hierover wordt u op korte termijn geïnformeerd. Het concrete financiële beeld voor de gemeente Reusel-De Mierden is pas inzichtelijk, wanneer duidelijk is welke projecten worden opgenomen in het beschreven Multimodaal Mobiliteitspakket. De gemeente verwacht dat de invulling van 'het wat' daar ten principale rekening mee houdt. Hierin worden de Raden gedurende dit jaar betrokken, zoals toegezegd in het webinar van het MRE.

2. Betaalbaarheid en bereikbaarheid voor iedereen denkend aan de OV kosten, hoe gaat dit verwezenlijkt worden? En zijn er gesprekken met de provincie aangezien zij verantwoordelijk zijn voor het busvervoer?

Dit is onderdeel van de regionale mobiliteitsvisie MRE 2040, die tevens wordt gedeeld wordt door de Provincie Noord-Brabant. In 2025 start de voorbereiding op de nieuwe concessie. In de concessie wordt concreet uitgewerkt hoe deze visie in de praktijk wordt verwezenlijkt. Niet alleen voor het lijngebonden vervoer richting Eindhoven (concessie 2028) en Tilburg (concessie 2026), maar ook voor de buurtbussen en aanvullend flexvervoer voor het landelijke gebied.

3. Er is gesproken in de webinar over de ophaalplekken c.q. punten in de Kempen, hoe loopt en staat het met deze concessie?

Hierin worden de liftzuilen onder het project 'f'kes meerijden' in de Kempen bedoeld van Brainport Bereikbaar. Het project is vanwege problemen met de stroomvoorziening in de liftzuilen tijdelijk 'on hold' gezet. Via een tijdelijke aanpassing zijn de zuilen voorzien van stroom en er volgt binnenkort een campagne om de zuilen breed onder doelgroepen bekend te maken. De liftzuilen van Brainport Bereikbaar zijn een testproject waarvan nog moet worden ontdekt of liften als aanvullende vervoerswijze in het landelijke gebied kunnen gaan functioneren. We vragen aan Brainport Bereikbaar hier een update richting de Kempische gemeenteraden op te stellen.

4. De hubs worden vermeld, maar naar mijns inziens is dit deze strijd nog niet gestreden, denk met name aan de lege parkeergarage bij motel Eindhoven. Is er een concreter beeld waar deze met name voor onze gemeente ingetekend zijn?

Het functioneren van hubs is afhankelijk van een brede opzet in regionaal verband en voorzien van de juiste faciliteiten per hub gericht op de doelgroep, keuzes met bijvoorbeeld sturend parkeerbeleid (in de stad) en diverse andere kenmerken (locatie, toegang tot deelmobiliteit, openbaar vervoer, kleine of grote kern, nabij bedrijventerrein, etc.). Onder het Multimodaal Mobiliteitspakket wordt ingezet op een maatregel waarin dit beeld concreet wordt gemaakt in een regionaal plan voor de 21



MRE-gemeenten. Hierin wordt beschreven welk type hubs op welke locatie met welke faciliteiten gewenst is en hoe dit te organiseren. Dan pas is bekend of er waar Reusel-De Mierden 1 of meerdere hubs komen.

5. Het bedrijfsleven is in de visie (nog) niet of nauwelijks betrokken, als ik mij niet vergis? Wanneer worden zij aangehaakt en staat dit op de planning?

In het voortraject is het bedrijfsleven niet direct betrokken. Het betreft de visie van de gemeentelijke overheden, waarin de belangen voor alle stakeholders zijn afgewogen. Voor de Brainportdeal zijn enkele grote werkgevers betrokken, mede ook omdat zij meefinancieren aan grote infrastructurele projecten, zoals HOV-4.

6. Zijn of worden onze (zuider)buren in deze visie nog betrokken bijv. in een grensoverschrijdend overleg of werkgroep? Qua mobiliteit/verkeer houdt het natuurlijk niet op bij land, provincie en gemeentegrenzen. Er is er veel woon- werkverkeer dat iedere dag dan ook deze grenzen passeren, graag uw reactie.

In het voortraject is de informatie over het nieuwe mobiliteitsplan gedeeld van de vervoersregio de Belgische Kempen met de MRE-regio. Op dit Belgische mobiliteitsplan hebben de Kempengemeenten gezamenlijk een inspraakreactie gegeven, om ook aan de Belgische zijde het belang van grensoverschrijdend verkeer op te nemen.

Aanvullend kan deze vraag een aanleiding zijn om het amendement aan te vullen:

Deze aanvulling kan zijn: We vragen opname van een passage in de visie voor regio-grensoverschrijdend vervoer en verkeer, voor onze gemeente logischerwijs de Belgische buren in Provincie Antwerpen en Limburg (BE) en de regio Tilburg. We willen actief de samenwerking over de grens opzoeken om de schaa sprong in goede banen te leiden. Daarvoor willen we alle werknemers op een duurzame manier naar de Brainportregio laten reizen.

