Motie X: Participatie en draagvlak herinrichting Aaltenseweg te Dinxperlo

Raadsvergadering 25 februari 2025

De raad van de gemeente Aalten, in openbare vergadering bijeen op 25 februari 2025, behandelend het interpellatiedebat inzake het project herinrichting Aaltenseweg te Dinxperlo,

Constaterende dat:

- De Aaltenseweg en Europastraat te Dinxperlo aan vernieuwing toe zijn, mede vanwege een verouderd riool en onveilige verkeerssituatie rondom de school;
- De herinrichting van deze wegen sinds 2023 in uitvoering is, inclusief de plannen voor het afwaarderen van de snelheid van 50 naar 30 kilometer per uur;
- De gemeenteraad in 2023 een besluit heeft genomen om bepaalde wegen in de gemeente af te waarderen van 50 naar 30 kilometer per uur;
- Er een participatieproces is opgestart met het doel om omwonenden en belanghebbenden te betrekken bij het project.
- Omwonenden, onder meer vertegenwoordigd door de werkgroep Aaltenseweg, zorgen hebben geuit over de verkeersveiligheid, geluidsoverlast en het gebruik van bepaalde materialen in de toekomstige situatie;
- Deze omwonenden hebben aangegeven zich niet gehoord te voelen tijdens het participatieproces en heeft hun zorgen meerdere malen naar voren gebracht, onder meer via een brief aan enkele raadsfracties op 14 februari 2025 welke is bijgevoegd aan deze motie.

Overwegende dat:

- De betrokkenheid van direct omwonenden essentieel is voor het slagen van een project met een grote impact op de leefomgeving;
- Het participatieproces zoals door de gemeente ingericht volgens omwonenden niet naar behoren is verlopen, wat heeft geleid tot een gebrek aan vertrouwen en draagvlak;
- Het belangrijk is dat het college de zorgen van de omwonenden serieus neemt en actief werkt aan een oplossing die op breed draagvlak kan rekenen;
- Bij raadsbesluit is gekozen voor het afwaarderen van 50 km/u naar 30 km/u in de bebouwde kom. In het betreffende raadsvoorstel stond daarbij opgenomen om klinkers in de rijloper/het middengedeelte van gebiedsontsluitingswegen van 30 km/u (GOW30) te gebruiken, maar dat asfalt ook de keuze had kunnen zijn en dit een kwestie is van het hebben van een eenduidig wegbeeld;
- Een hernieuwde dialoog met de werkgroep en omwonenden gewenst is om tot een gedragen oplossing te komen.

Verzoek het college:

1. Te komen tot een passende oplossing voor de herinrichting van de Aaltenseweg te Dinxperlo, dat op breed draagvlak van de (directe) omwonenden kan rekenen, waarbij specifieke aandacht wordt besteed aan de zorgen omtrent de geluidsoverlast en verkeersveiligheid.
2. De gemeenteraad op korte termijn hierover te informeren, inclusief een overzicht van de genomen stappen in het participatieproces en de wijze waarop de inbreng van omwonenden is verwerkt.
3. Dat - indien nodig - aan de gemeenteraad een besluit wordt voorgelegd om in deze specifieke situatie af te kunnen wijken van de gekozen standaardmateriaalkeuze voor de rijloper/het middengedeelte van een GOW30, waardoor draagvlak voor dit project zal toenemen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie ChristenUnie	Fractie BBB-HMV	Fractie VVD
Tobias Holtman	Henk Meerdink	Linda Oonk