

Inspreektekst Commissie ruimte 12 januari 2021

Geacht College, Commissie Ruimte,

Namens de burgers van Teylingen, die van Sassenheim Noord in het bijzonder, wensen wij u een succesvol jaar toe. U persoonlijk wensen wij voorspoed en geluk.

Het Burgercomité Teylingen Noord staat voor 'Niet meer maar minder verkeer'. In de achterliggende bijna twee jaar is er het nodige in beweging gekomen. Wij hebben wethouder Volten in ons overleg van 17 december jl. aangegeven met regelmaat te willen overleggen. Bij voorkeur eenmaal per twee maanden. Opdat wij, Burgercomité en wethouder, vanaf nu elkaar kunnen versterken.

Wij zijn verheugd dat onze niet aflatende inzet de ogen opent van meerdere instanties. Het kan toch zo niet langer meer doorgaan dat de bebouwde kom van Teylingen Noord door twee provinciale wegen wordt doorsneden die enorme hoeveelheden doorgaand verkeer uit Noordwijkerhout, Noordwijk en Lisse moeten verwerken terwijl ook in onze eigen gemeente uw bestuur daadkrachtig aan de uitbreiding van de woningbouw timmert. Al dit verkeer en de toekomstige toename daarvan, is een constante geworden door de bebouwde kom van Teylingen Noord met alle en veelal negatieve effecten daarvan voor de bewoners in de directe omgeving.

Er is gelukkig nu dynamiek aan het ontstaan, ik noem de initiatieven van de gemeente Haarlemmermeer die inziet dat een robuust infrastructureel netwerk niet bij haar gemeentegrens eindigt. Ook de noordelijke duin- en bollenstreek moet haar infrastructuur optimaliseren en aansluiten op dat van de gemeente Haarlemmermeer. Dat vereist afstemming.

Dan is ook de provincie Zuid Holland gestart met een plan van aanpak voor een onderzoek naar een nieuwe regionale verbinding tussen vermoedelijk de N207 en de N206. Dat zou heel veel verlichting voor het doorgaand verkeer in Teylingen Noord kunnen opleveren.

Maar wat voor ons onbegrijpelijk is dat bij deze initiatieven en gesprekken voor zover wij weten geen vertegenwoordigers, zowel bestuurlijk als ambtelijk, van onze gemeente aanwezig zijn. Er liggen gouden kansen om van heel veel doorgaand verkeer op de N443 en N208 verlost te worden. Maar dan moet je wel er zijn als de ijzers worden gesmeed. Ons dringende advies en verzoek is om proactief te worden en je aan te sluiten in de vergadertafels en onderzoekscommissies. Wacht daarom niet af maar ga actief meedoen. Laat zien dat u voor de inwoners van Teylingen, en zeker voor hen die onevenredige hinder ondervinden van de provinciale wegen, opkomt. Niet door af te wachten en stil te blijven zitten maar juist door initiatieven te nemen.

Wij ontvingen zaterdag jl een kopie van de raadsmemo Van Pallandtlaan N208 en regionale mobiliteitsvisie. Het is een zeer uitgebreid verhaal geworden. Het is lezenswaardig dat zeker, maar het roept bij ons toch wel de nodige vragen op. Wij hebben al enige tijd onze twijfels over hoe de verschillende studies zich tot elkaar verhouden. En het overzicht roept bij ons vragen op.

1. Is er een startnotitie voor het op te stellen lokale vervoersplan? Zo ja, is daar expliciet als uitgangspunt in opgenomen dat de provinciale N208 en N443 moeten worden afgeschaald naar een lokale weg? Zo nee, waarom niet?
2. Waarom wordt de aan ons gedane toezegging niet nagekomen dat er een studie plaatsvindt voor een verbindingsweg tussen de toekomstige Poelweg en het Soldaatje? Zonder die omleidingsweg leidt de komst van een Poelweg niet tot een substantiële afname van het doorgaande verkeer op de N208 en de N443.
3. HLT, Noordwijk en Katwijk werken samen aan een regionale bereikbaarheidsvisie die binnen nu en twee maanden in een Bestuurlijk Overleg Mobiliteit Duin- en

Bollenstreek wordt vastgesteld en dan als bouwsteen naar Holland Rijnland gaat.

Wordt uw raad hier in gekend? Waarom is er voor ons geen participatie?

4. Als deze bouwsteen bij Holland Rijnland ligt en er komt participatie is het dan wel reëel te veronderstellen dat er nog essentiële aanpassingen worden geaccepteerd?
5. Wat wij in ieder geval ook missen is de relatie tot de studie van de provincie over het alternatief voor de Duinpolderweg: een nieuwe Oost West verbinding.
6. Voor het ontsluiten van de regio is een aansluiting op de infrastructuur in Noord Holland c.q. de gemeente Haarlemmermeer noodzakelijk. Daar wordt ook met geen woord over geschreven.

Wat vragen wij u, kort samengevat:

- Met ons te willen **samenwerken**, onder verwijzing naar uw eigen voornemens met 'participatie' in uw College werkprogramma 'Vitaal Teylingen. Wij leveren nu onze inbreng bij de 3 rode draden onderzoeken: leefbaarheid, ontsluiting Vogelbuurt en een ontwerp voor de wegaanpassing tegenover de schuur van Westerbeek.
- Met regelmaat met ons te willen **overleggen**, om de samenwerking te stroomlijnen.
- U te melden bij de **provincie Zuid Holland** voor hun 'Plan van aanpak' en bij **Haarlemmermeer** om aan te sluiten bij hun initiatief inzake provinciegrens overschrijdende mobiliteit en
- **openlijk en onomwonden afstand te nemen** van het ondoordachte provincie-voorstel zoals dat op 19 april 2019 de bewoners voor de voeten werd geworpen. Toon moed om dit uit te spreken waarmee u ook aan de provincie een duidelijk signaal afgeeft dat een nieuwe oost-west verbinding onontkoombaar is.

Burgercomité Teylingen Noord