VORMGEVINGSDOCUMENT ZALKERDIJKERBRUG

DE TIPPE - ZWOLLE

27 augustus 2024

VAAN STEDENBOUW BEELDENDE KUNST LANDSCHAP ARCHITECTUUR Zwolle

CONCEPT

COLOFON

Titel: Vormgevingsdocument Zalkerdijkerbrug
De Tippe - Zwolle

In opdracht van: Gemeente Zwolle

Opgesteld door: buro MA.AN
Vasteland 12
3011 BL Rotterdam

010 - 413 30 25

jesse@buromaan.nl
maarten@buromaan.nl

Datum: 27 augustus 2024

Zwolle

MAAN
STEDENBOUW BEELDENDE KUNST LANDSCHAP ARCHITECTUUR

Inhoudsopgave

Inleiding 3

Stedenbouwkundige visie verkeersstromen 4

Situatie 5

- Bovenaanzicht 6

Concept en maatvoering 7

- Vogelvlucht
- Bovenaanzicht
- Zijaanzicht
- Brugdek
- Principe opzet leuning
- Kleur en materiaalstaat

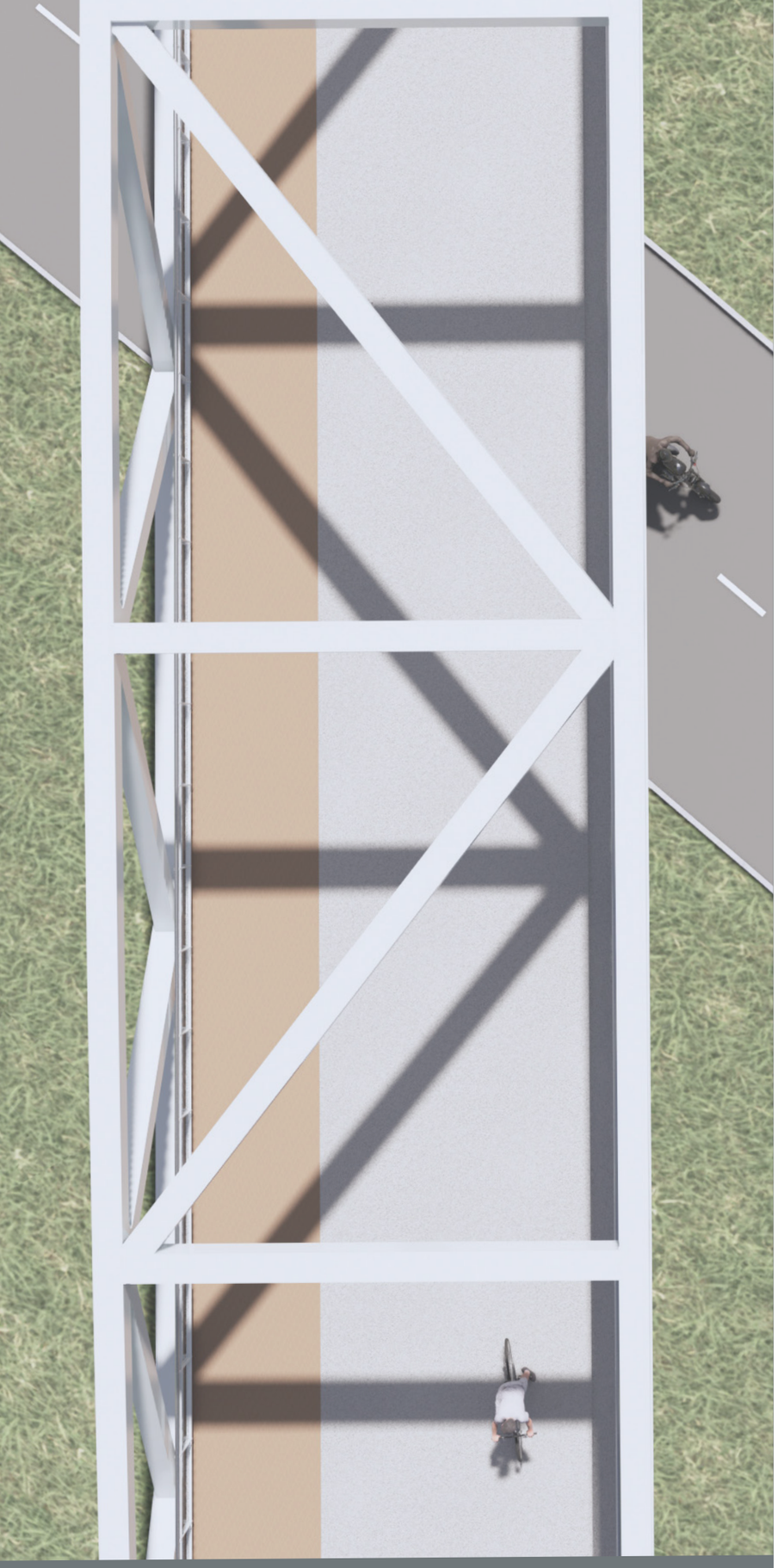
Impressies 14

Uitgangspunten maatvoering 19

Uitgangspunten vormgeving 20

Coupure 21

Projectscope 23



Een nieuwe fietsverbinding vanaf de dijk over de Hasselterweg voorziet in een directe ontsluiting van het IJssellandschap via de Zalkerdijk en versterkt de relatie met Westenholte.

Ontwikkelplan De Tippe

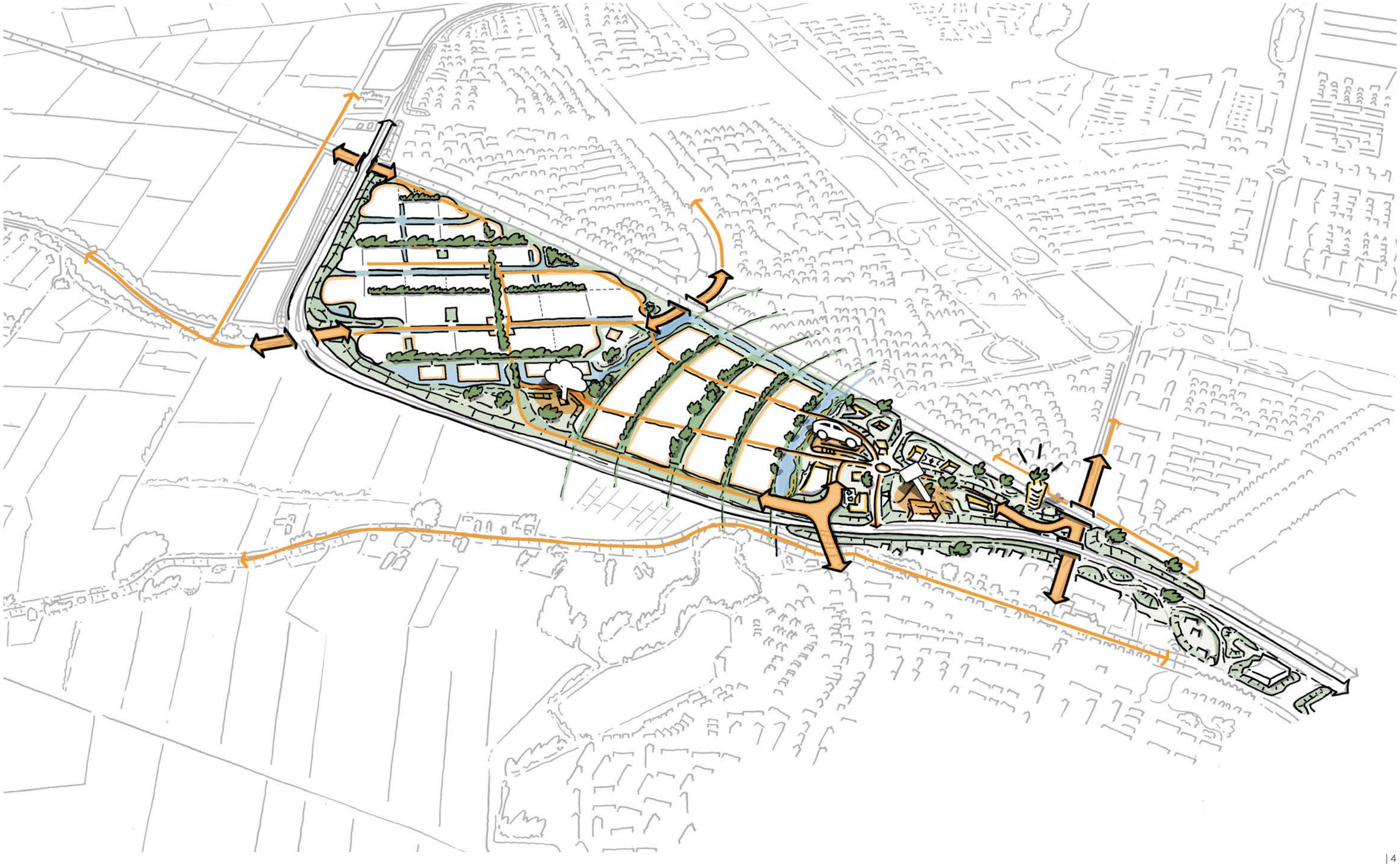
Inleiding

Dit vormgevingsdocument geeft inzicht in het nieuwe ontwerp voor de fietsbrug op de recreatieve route door de nieuwe wijk de Tippe in Zwolle. Deze brug verbindt De Tippe met het IJssellandschap, creëert een verbinding met Westenholte en vormt een nieuwe schakel in de reeks kunstwerken voor langzaam verkeer op en over de N331.

Het herontwerpen van de brug heeft geleid tot een optimalisatie van de ligging en daarmee het verkorten van de overspanning en het reduceren van het materiaalgebruik. De nieuwe ligging van de brug – nog steeds in het verlengde van de Singel aan de zijde van De Tippe en in het verlengde van de dijk aan de zijde van het IJssellandschap – vormde mede aanleiding om de brug vanuit een ander constructief vormgevingsprincipe te ontwerpen, namelijk het vakwerk.

Dit vormgevingsdocument geeft inzicht in de ontwerpkeuzes en materialisatie en vormt de basis voor een verdere constructieve uitwerking en detaillering ter voorbereiding op een uitvraag naar de markt. Bij deze vervolgfase is er specifiek aandacht voor de circulaire en duurzaamheid ambities uit het Ontwikkelplan De Tippe. Bij het herontwerpen van de fietsbrug zijn daarvoor al de eerste stappen gezet zo wordt bijvoorbeeld het materiaalgebruik teruggebracht door de overspanning te verkorten en wordt er waar mogelijk gebruik gemaakt van circulaire materialen en duurzame conservering.

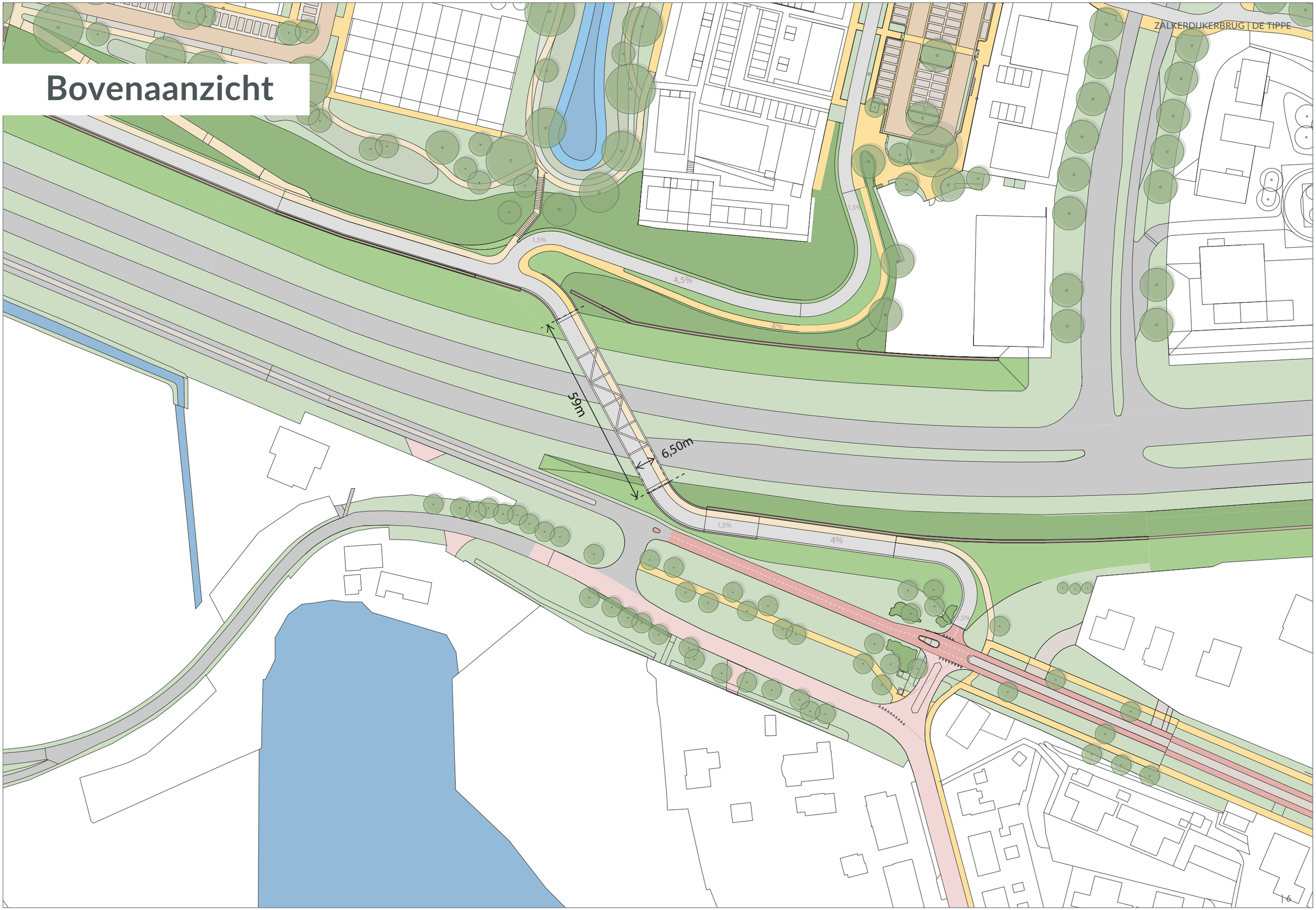
Stedenbouwkundige visie verkeersstromen



Situatie



Bovenaanzicht



Concept

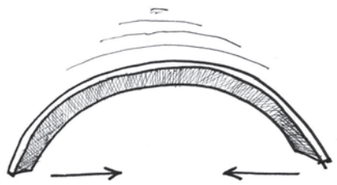
De nieuwe fietsbrug over de Hasselterweg is onderdeel van de familie van kunstwerken rond de N331 en is dan ook als zodanig ontworpen. De onderscheidende ontwerpprincipes uit deze familie vormen de basis voor het ontwerp. Daarnaast is de ligging uit het stedenbouwkundig plan leidend voor een aantal ontwerpkeuzes.
Er is bij het herontwerp bewust gekozen voor een vakwerkbrug om een relatief grote overspanning van 59 meter optimaal te kunnen overbruggen. Door de ligging van verschillende kabels en leidingen in de (tussen)bermen is het zeer onpraktisch daar tussensteunpunten te plaatsen en daarmee is de keuze voor een vakwerkbrug een vanzelfsprekende. Waar in het eerdere ontwerp de tuien het fietspad droegen is het nu het vakwerk dat het gebogen fietspad over de weg draagt. De vormgeving van het vakwerk borduurt daarnaast in zijn vormgeving voort op het organische karakter van de (fiets)padenstructuur en de vloeiende vormgeving van de andere kunstwerken in de reeks. Het vakwerk landt aan beide zijden op groene landhoofden en taluds.

De ontwerpkenmerken van de familie:

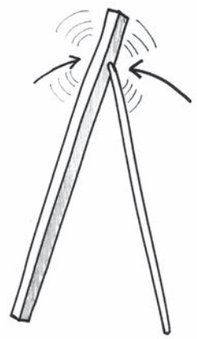
- Een frisse kleurstelling in lichtblauw en/of blauwgrijs
- Kleur geeft uiting aan het constructieprincipe
- Afgeronde beton of staal(elementen)
- Leuning in lichtblauw met RVS leuningregel met apart profiel voor LED-verlichting – één lichtlijn
- Leuningstijlen gemonteerd aan de randligger

Daarnaast geeft de lichtblauwe pyloon/boog/vakwerk per brug uiting aan de steeds onderscheidende constructieve opbouw. Bij de Westenholterbrug vormen de witte en blauwgrijze pylonen samen een A-spant, waaraan alle tuien en het gebogen dek worden opgehangen. Bij de Blalobrug is de pyloon als het ware gebogen zodat er een boogbrug ontstaat. De Zalkerdijkerbrug speelt weer op een andere wijze met de lichtblauwe pyloon als middelpunt van de brug. De lichtblauwe pyloon wordt als het ware opengewerkt als vakwerk en geeft in zijn eenduidige vormgeving en kleur uiting aan dat constructieve principe, dit verklaard ook de keuze om de brug in één lichtblauwe kleur uit te voeren.





BUIGEN - BLALOBRUG



STEUNEN - WESTENHOLTERBRUG

nog aan te passen

VERBINDEN - ZALKERDIJKERBRUG

Concept familie van kunstwerken rond de N331



WESTENHOLTERBRUG



BLALOBRUG



ZALKERDIJKERBRUG



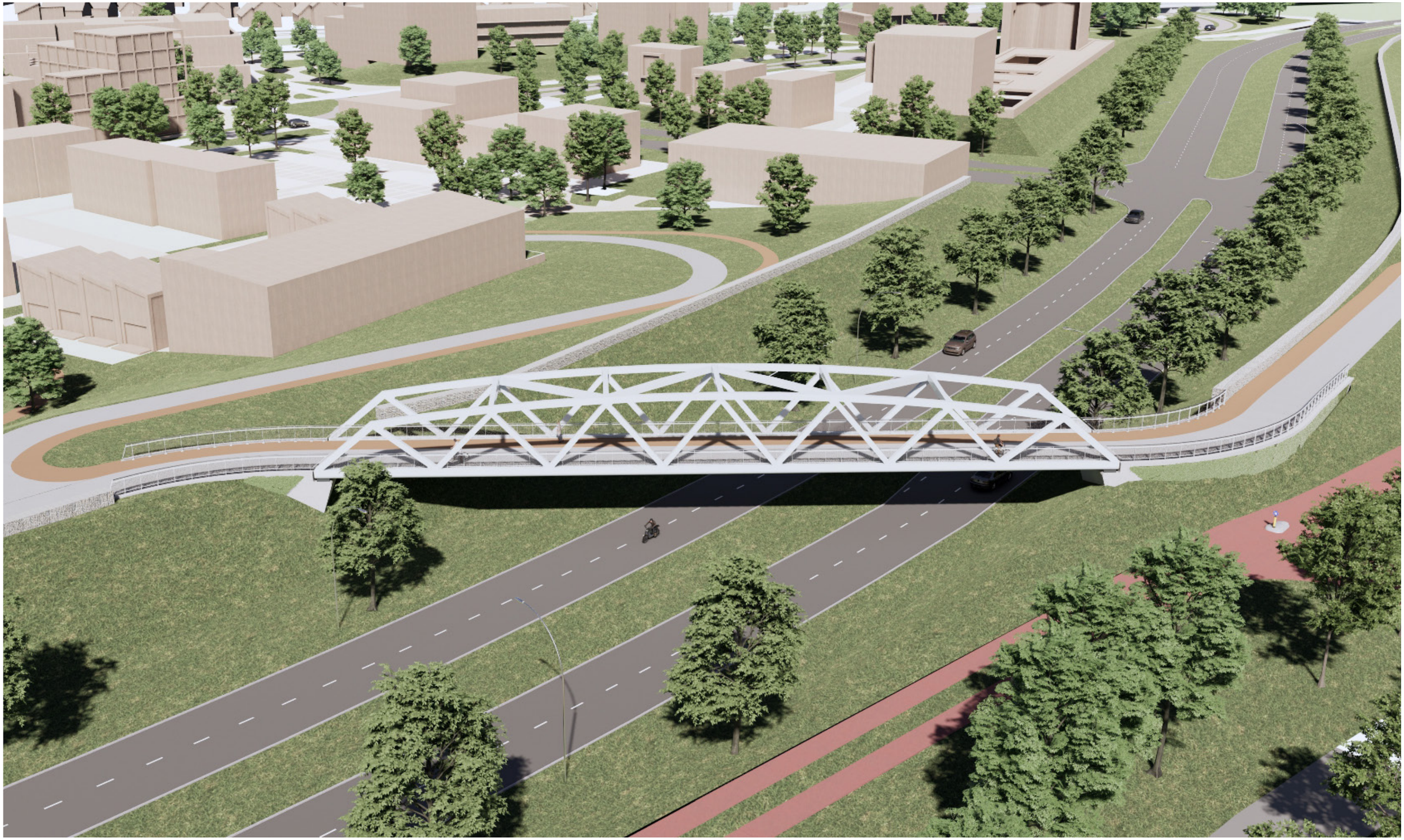
BOXEMTUNNEL



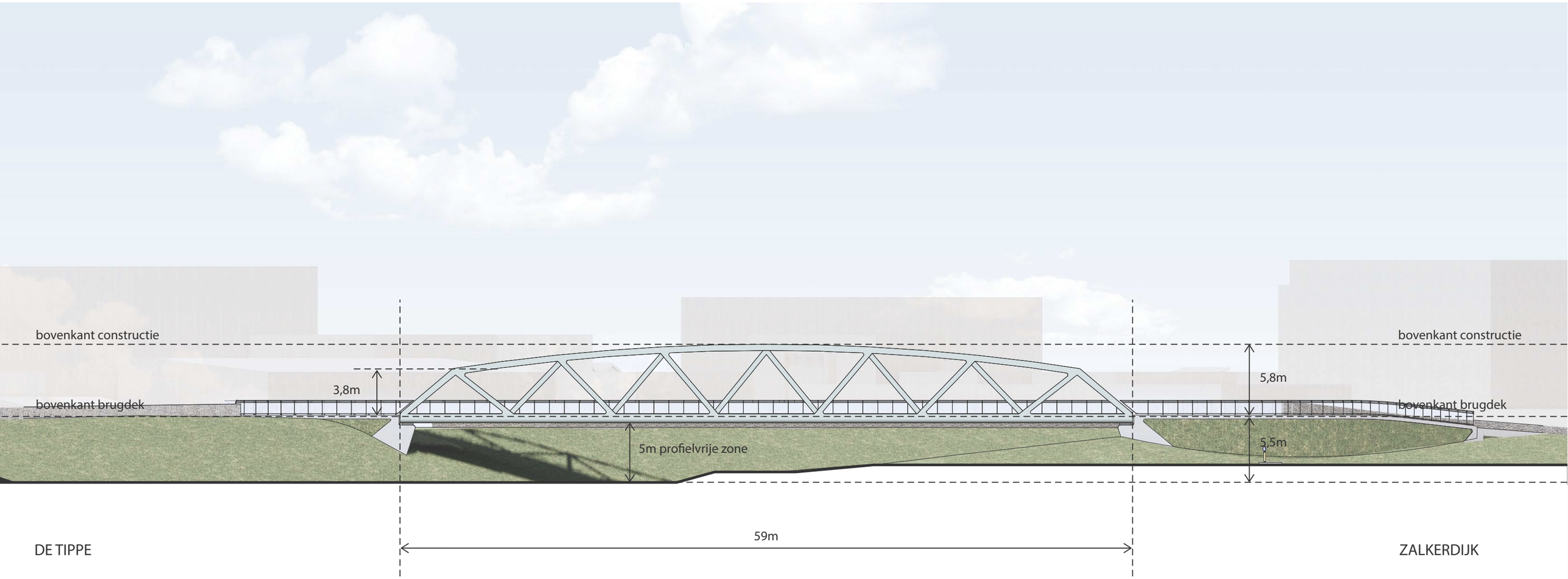
BELVEDERETUNNEL

Op deze pagina wordt de familie verder uitgelicht waarbij zichtbaar wordt dat de Westenholterbrug en Blalobrug volledig passen binnen de ontwerpprincipes terwijl ook de tunnels zich met hun vloeiende vormgeving, kleurstelling en afgeronde elementen zich op hun eigen wijze voegen binnen de familie.

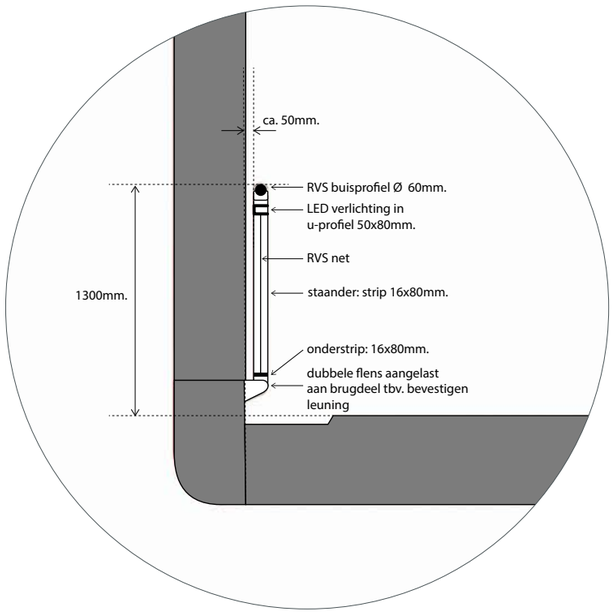
Vogelvlucht



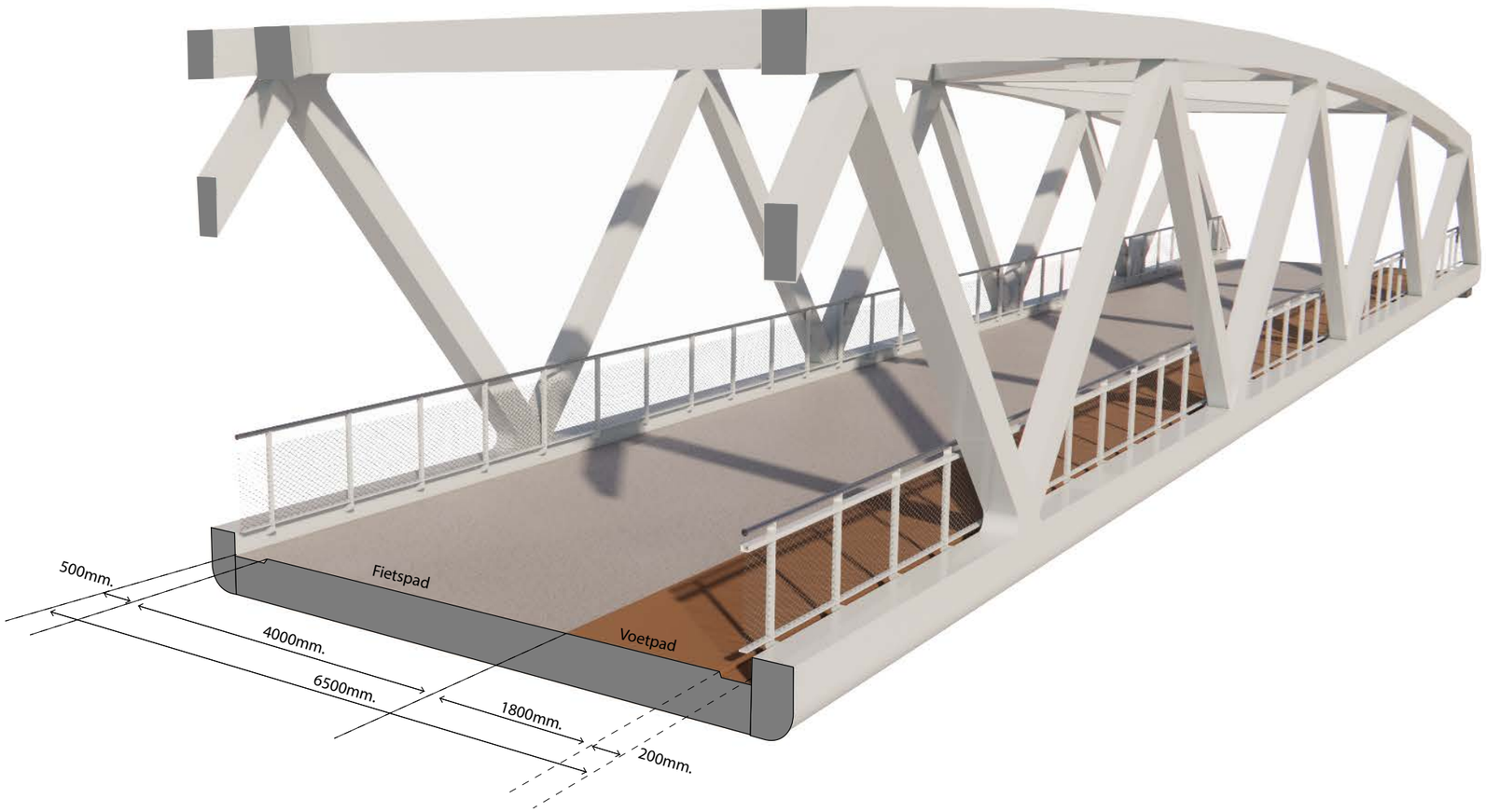
Zijaanzicht



Brugdek

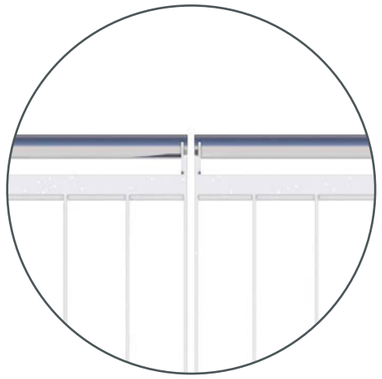


Principe detail
Leuning

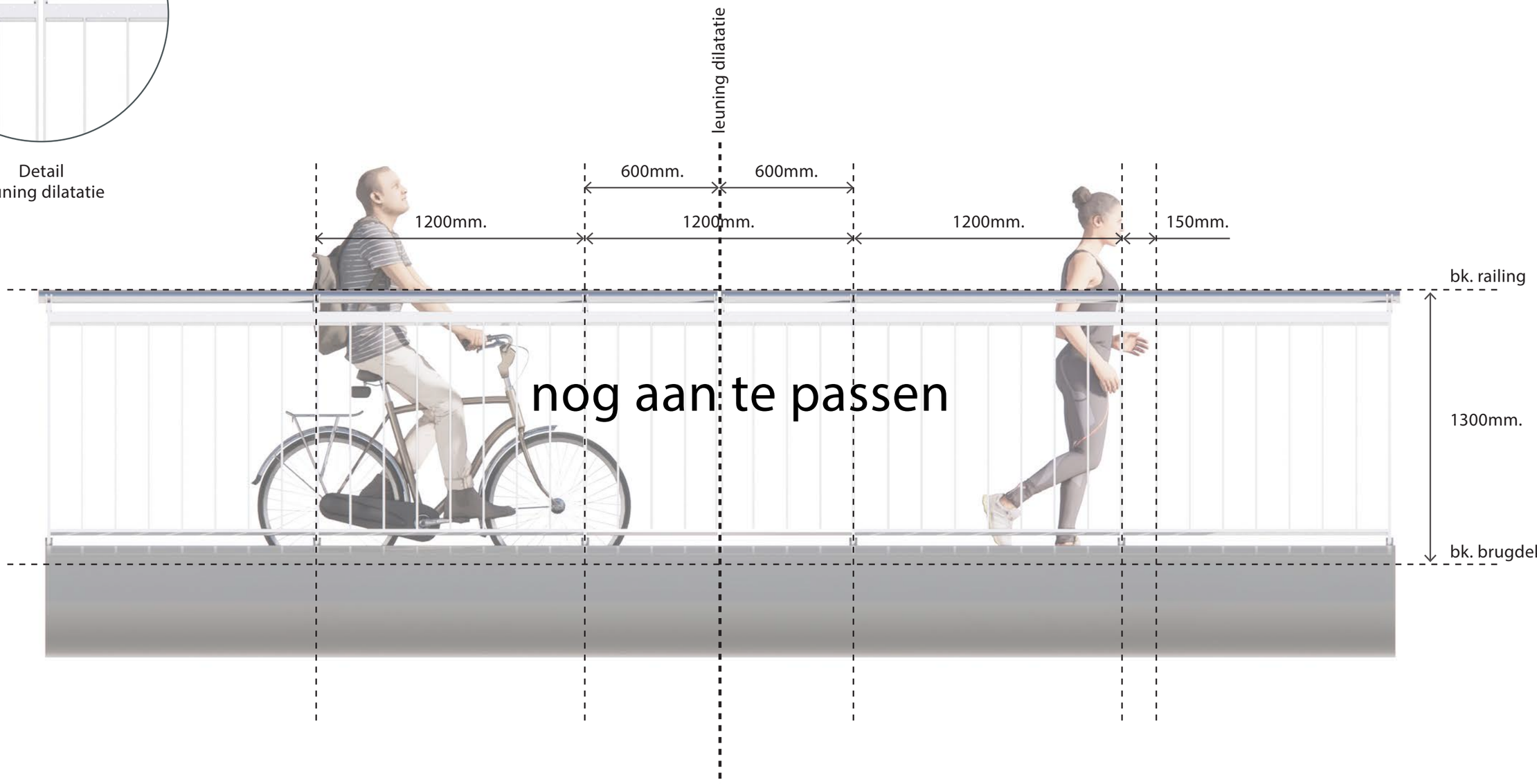


Principe brugdek indeling

Principe opzet leuning



Detail
leuning dilatatie



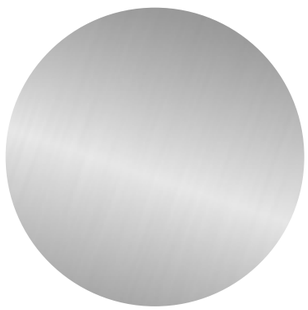
Kleur en materiaalstaat

Op deze pagina zijn de materialen en kleuren van de belangrijkste ontwerpelementen van de nieuwe fietsbrug opgenomen.

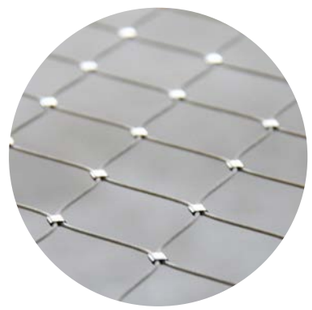


LANDHOOFD & TRAP
Beton
CUR Grijsschaal II

VAKWERK EN LEUNINGSTIJLEN
Staal
NCS S1005 B20G



LEUNINGREGEL
RVS
gepolijst



LEUNINGVULLING
Kabelnet



FIETSPAD
Slijtlaag
kleur in aansluiting op toeleidende fietspaden



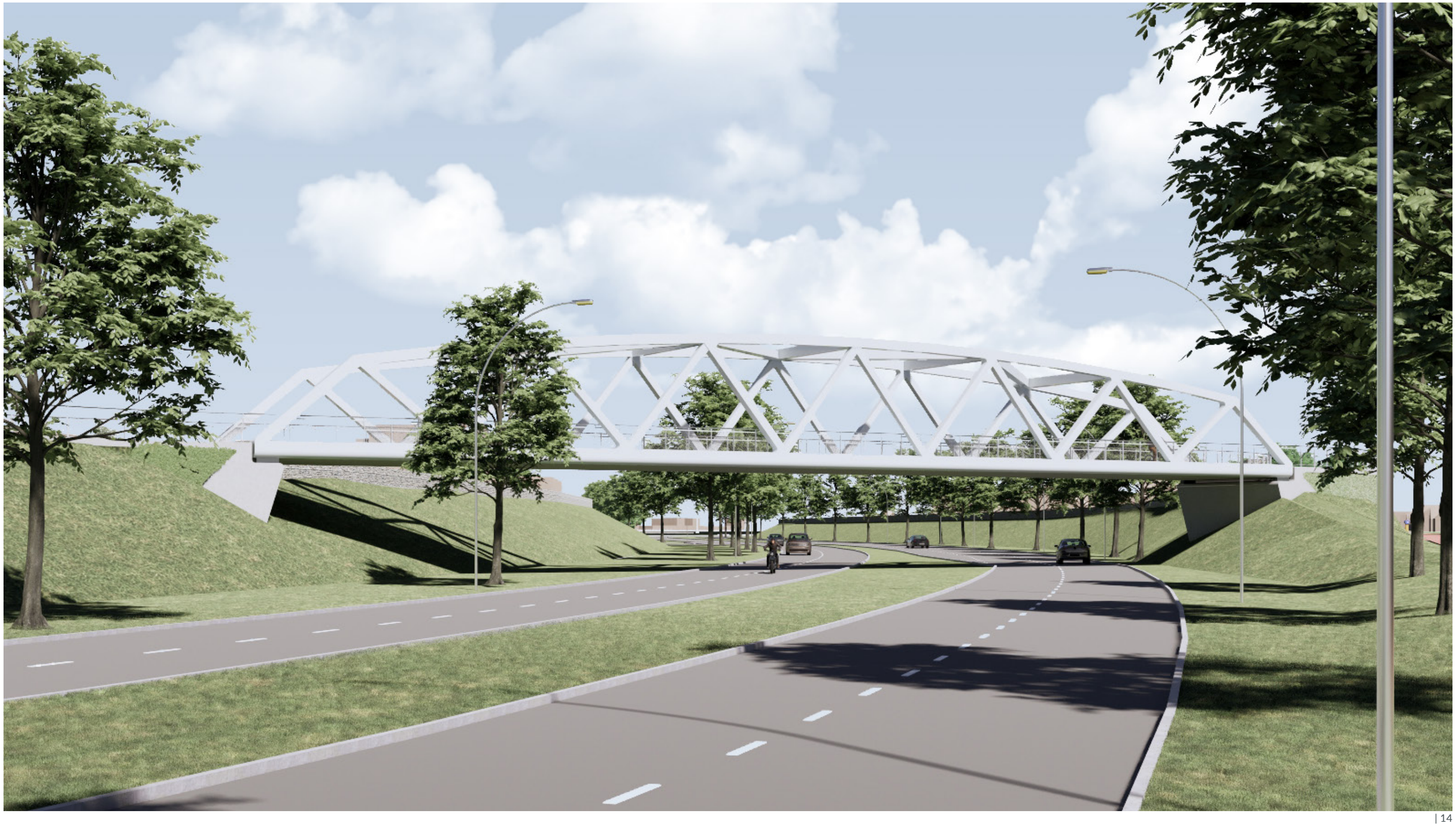
VOETPAD
Slijtlaag
kleur in aansluiting op toeleidende voetpaden



TALUDBEKLEDING
N.t.b.
groene uitstraling

Impressie

Zicht vanaf de Hasselterweg



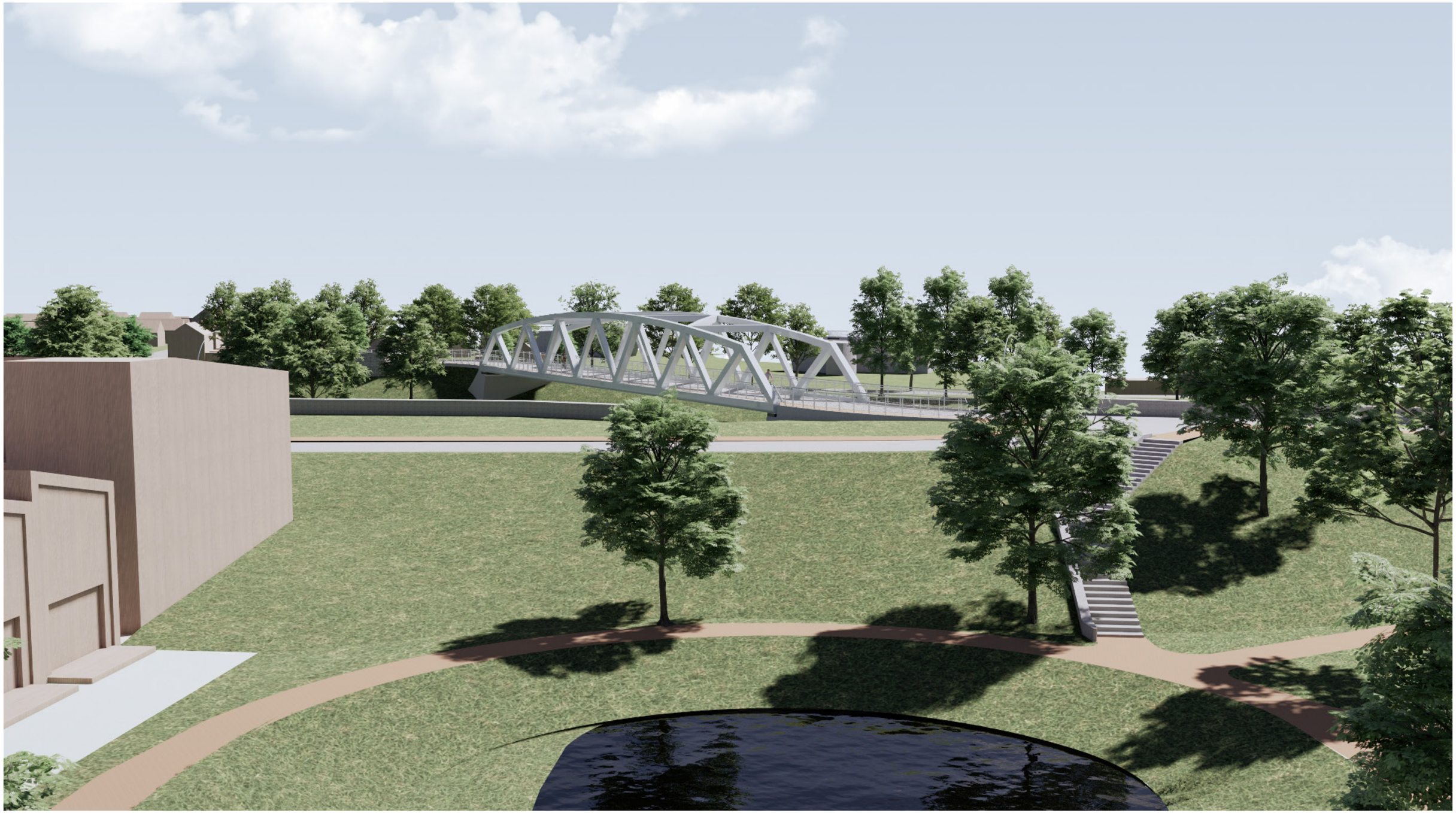
Impressie

Het Tippepad



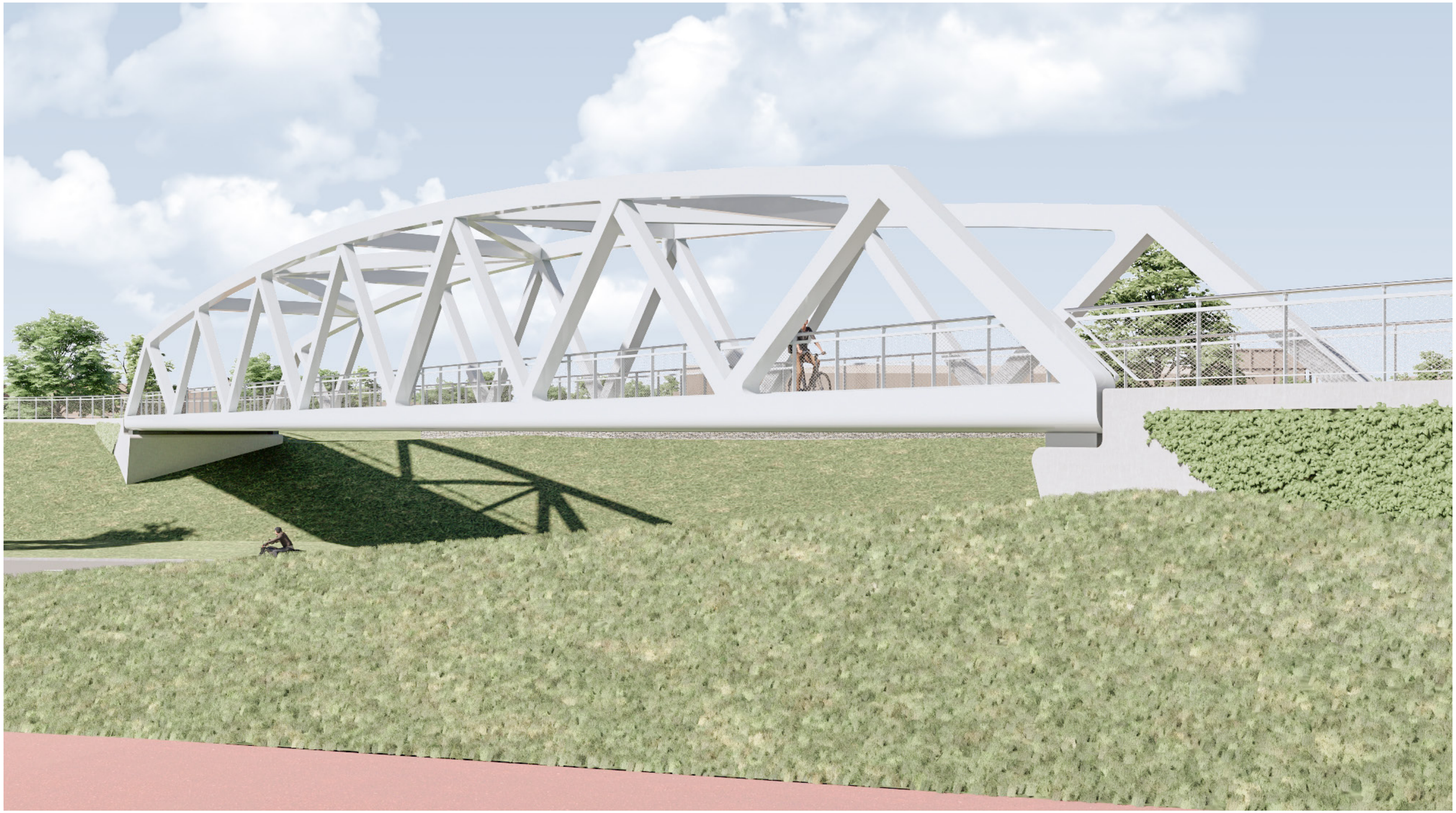
Impressie

Zicht vanaf de singel



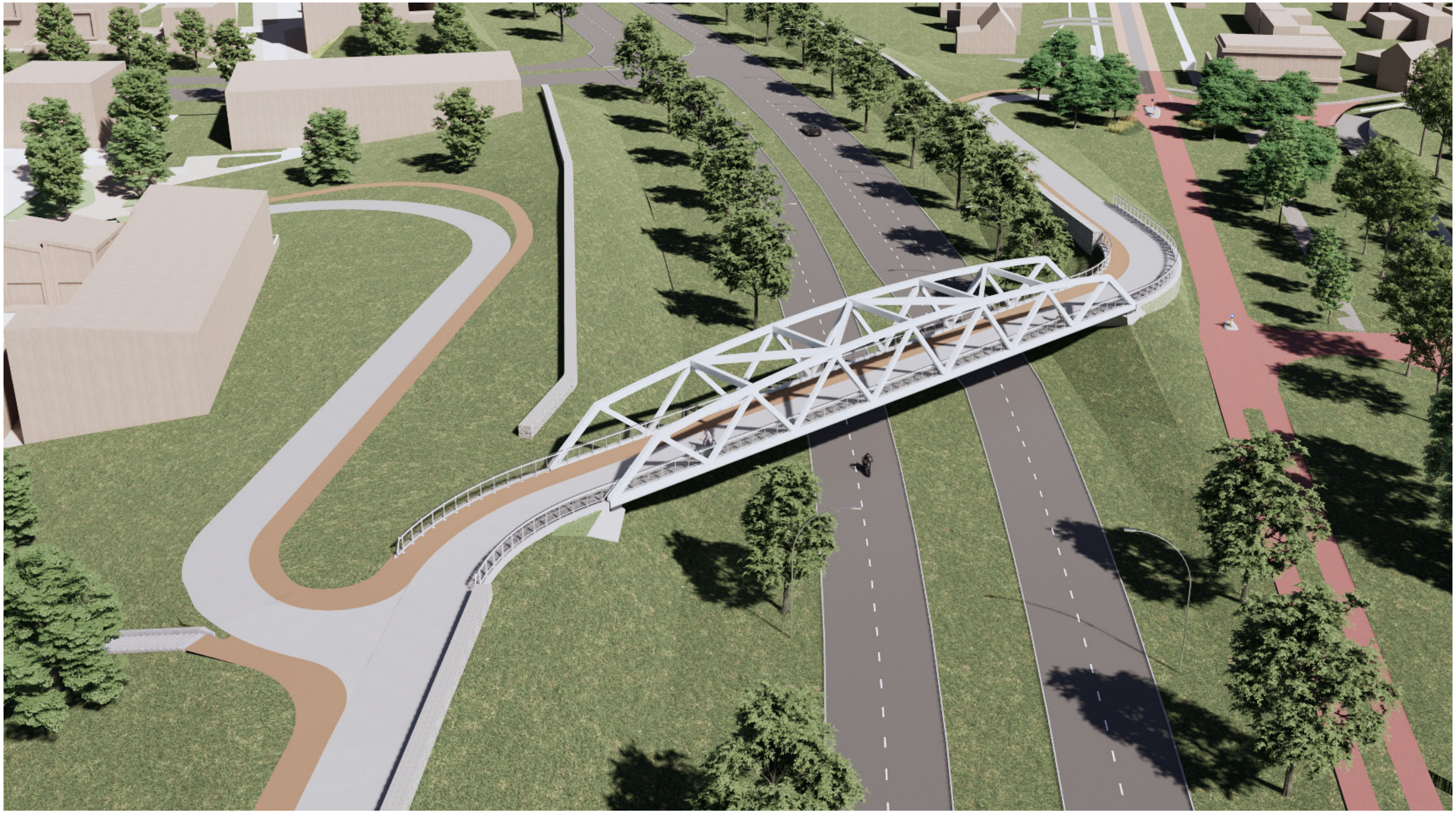
Impressie

Zijaanzicht vanaf Zalkerdijk



Impressie

Vogelvlucht



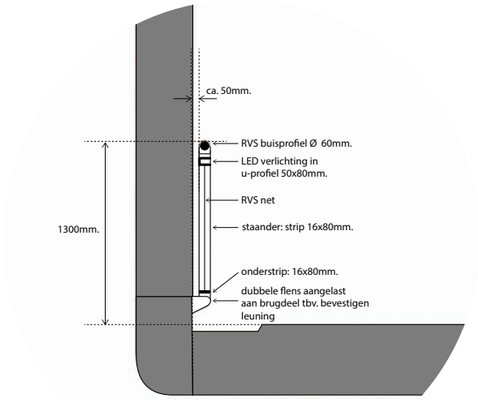
Impressie

Zijaanzicht vanaf Zalkerdijk

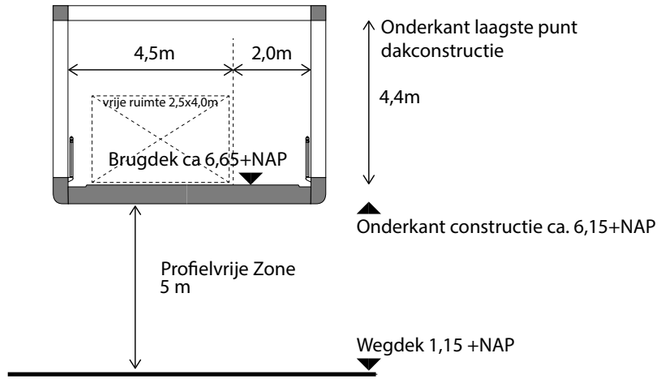


Uitgangspunten maatvoering

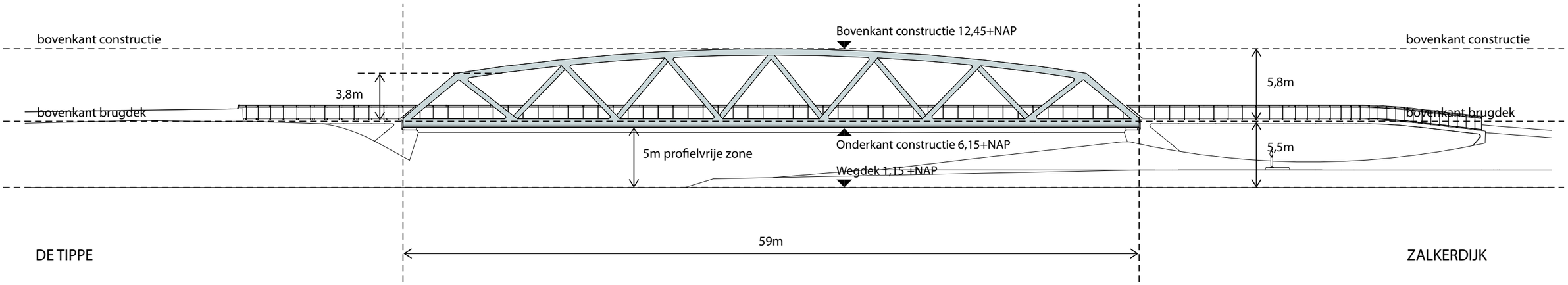
Maatvoering indicatief.



Detail randligger & railing



Dwarsdoorsnede



Aanzicht

Uitgangspunten vormgeving

Om de vakwerkbrug te realiseren conform het vormgevingsdocument van buro MAAN met als uitgangspunt de circulaire ambities uit het Ontwikkelplan en de ambitie om het materiaalgebruik te minimaliseren en zoveel mogelijk gebruik te maken van duurzame materialen en conservering.

Familie van bruggen
De ontwerpkenmerken van de familie van bruggen rond de N331 zijn essentieel onderdeel van het schetsontwerp en dienen dan ook expliciet als uitgangspunt voor de technische uitwerking en zijn alleen op constructieve gronden te wijzigen.

- Een frisse kleurstelling in lichtblauw en/of blauwgrijs
- Kleur geeft uiting aan het constructieprincipe
- Afgeronde beton of staal(elementen)
- Leuning in lichtblauw met RVS leuningregel met apart profiel
- voor LED-verlichting – één lichtlijn
- Leuningstijlen gemonteerd aan de randligger

Positionering
De positie van brug is specifiek afgestemd op de locatie van de kabels en leidingen en het bestemmingsplan. Deze positie is dan ook leidend in het vervolgproces.



RVS leuning



Leuning aansluiting



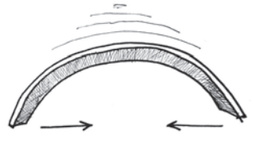
Vormgeving vakwerk



Constructieve principe
Vakwerk



Landhoofden en oplegging





nog aan te passen

De vormgeving van de constructie geeft expliciet uiting aan het constructieprincipe

Coupure - Onderdeel gevolgbeperkende wal

Als onderdeel van de gevolgbeperkende wal rond stadshagen wordt er binnen de scope van de Zalkerdijkerbrug ook een coupure gerealiseerd. Deze twee witte betonnen objecten worden net als naast de Tunnel de Boxem geplaatst in de geluidswal. De objecten hebben de tekst 2.00+ NAP om de passant inzicht te geven in de functie tijdens hoog water. Qua vormgeving zijn de betonnen wanden gelijk aan de witte objecten in Breecamp (zie afbeelding). De afmetingen van de twee afzonderlijke delen zijn 3.82m x 2.42m x 0.60m.







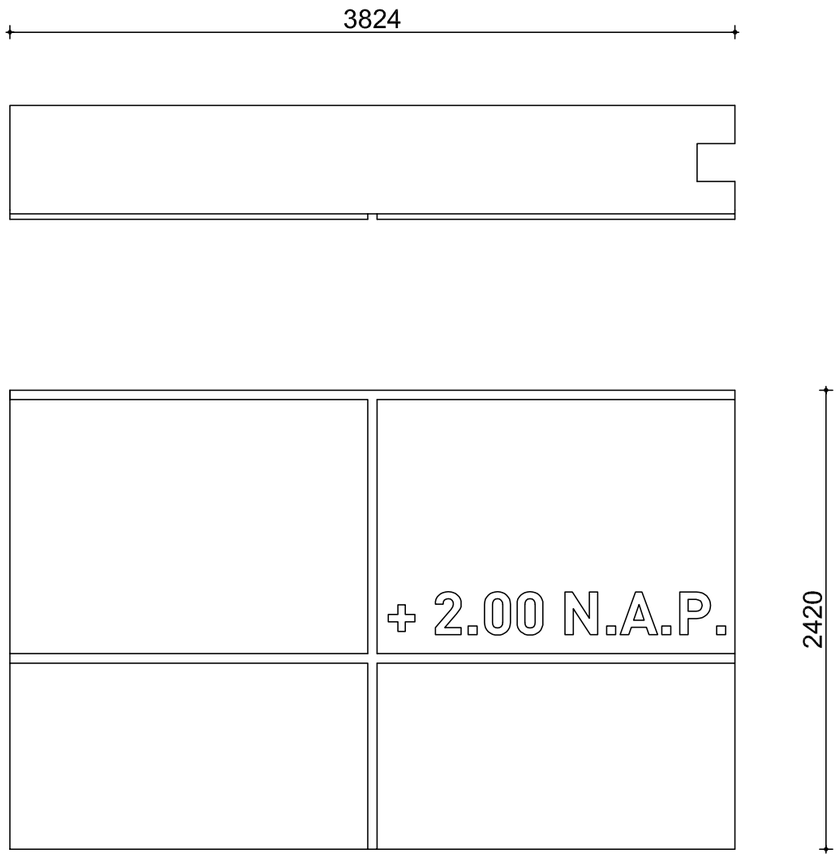
Betonnen objecten naast tunnel de Boxem in de wijk bij de wijk Breecamp

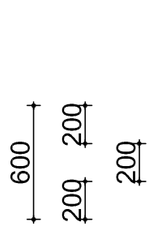


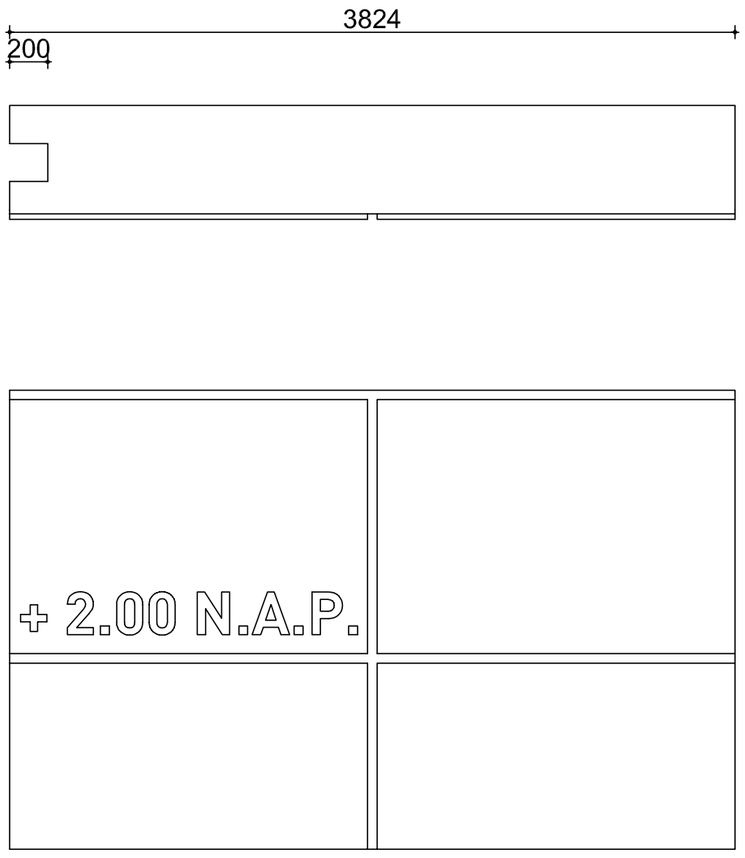
Verbeelding afsluiting Hasselterweg

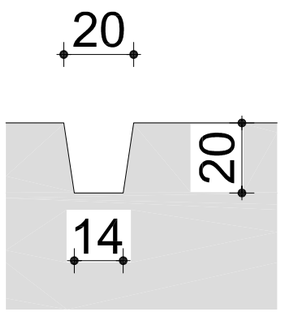


Coupure - Onderdeel gevolgbeperkende wal

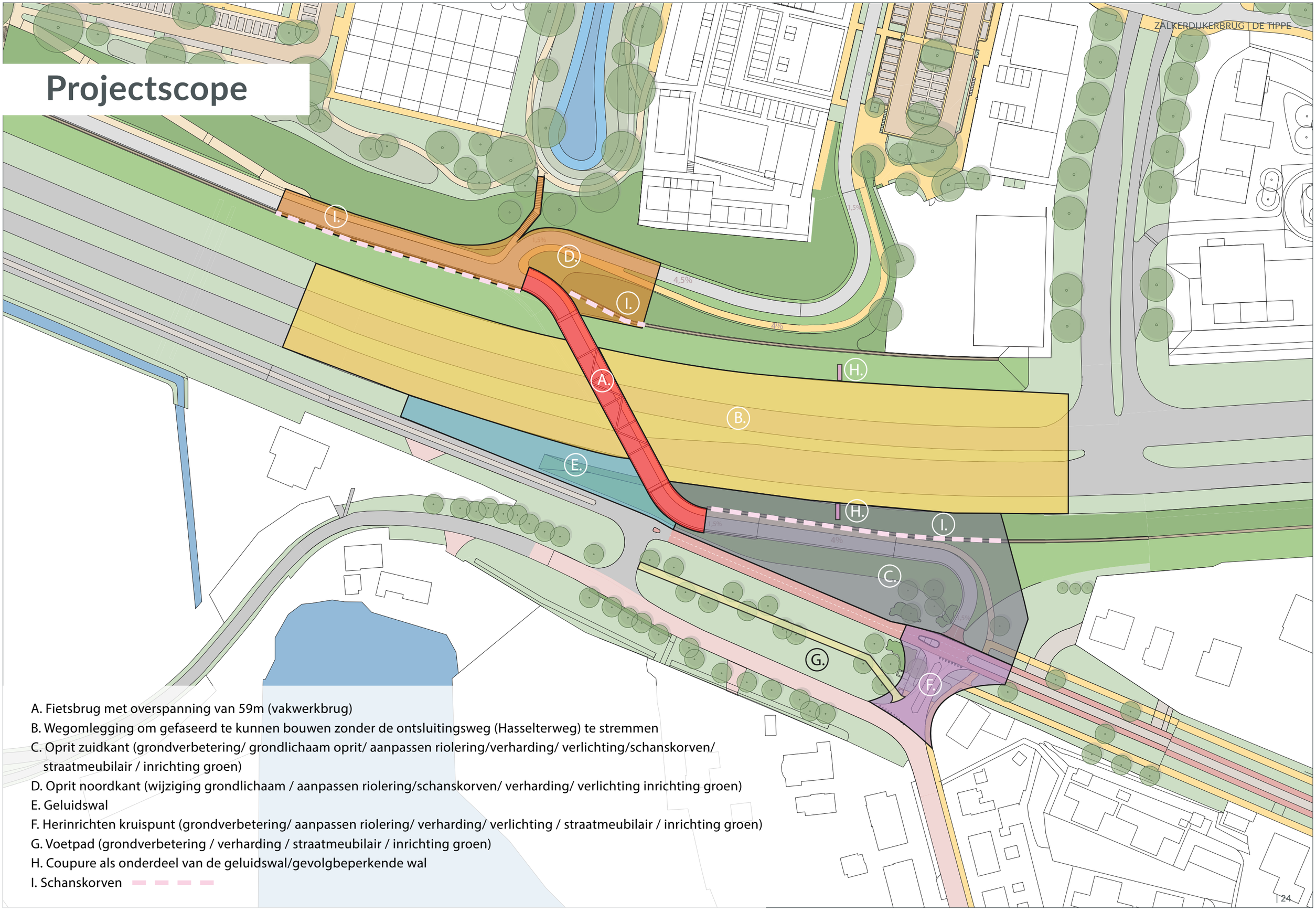








Projectscope



A. Fietsbrug met overspanning van 59m (vakwerkbrug)
B. Wegomlegging om gefaseerd te kunnen bouwen zonder de ontsluitingsweg (Hasselterweg) te stremmen
C. Oprit zuidkant (grondverbetering/ grondlichaam oprit/ aanpassen riolering/verharding/ verlichting/schanskorven/ straatmeubilair / inrichting groen)
D. Oprit noordkant (wijziging grondlichaam / aanpassen riolering/schanskorven/ verharding/ verlichting inrichting groen)
E. Geluidswal
F. Herinrichten kruispunt (grondverbetering/ aanpassen riolering/ verharding/ verlichting / straatmeubilair / inrichting groen)
G. Voetpad (grondverbetering / verharding / straatmeubilair / inrichting groen)
H. Coupure als onderdeel van de geluidswal/gevolgbeperkende wal
I. Schanskorven