

Schriftelijke vraag

Artikel 54 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Zaaknummer: 93796 / 2024

Schriftelijke vraag aan ☒ het college van burgemeester en wethouders ☐ de burgemeester

Onderwerp: Manifest De Rechtvaardige Straat

Tijdens de vergadering van de commissie Ruimte, Economie en Financiën van 31 oktober 2024 heeft GroenLinks bij het Raadsvoorstel Duurzame Doelen Agenda Toegankelijk & Dichtbij aangegeven het nadenken over het inrichten van de straten als leefruimte te missen in deze Duurzame Doelen Agenda. Wethouder Van den Heuvel gaf in reactie hierop aan dit wel in de geest van de Duurzame Doelen Agenda's te vinden is. GroenLinks heeft hierbij gerefereerd aan het [Manifest De Rechtvaardige Straat](#) van Prof. Dr. Marco te Brömmelstroet. Hetzelfde deed GroenLinks bij de Opinienota Beleidsprogramma Mobiliteit. Wethouder Van den Heuvel liet tijdens de vergadering weten het manifest niet te kennen.

Het Manifest De Rechtvaardige Straat geeft aan dat de straat nog maar één doel lijkt te hebben: het efficiënt gebruik door de auto mogelijk te maken. Andere doelen zijn in verdrukking geraakt, waardoor de straat onrechtvaardig is geworden. In plaats hiervan zou de straat van en voor iedereen moeten zijn. Zo moet de straat voldoende ruimte geven aan voetgangers en fietsers. Daarnaast moet de straat de basis zijn voor het versterken van sociale structuren. Mensen moeten elkaar op de straat kunnen ontmoeten en de straat moet de ruimte zijn waar kinderen kunnen spelen. Verder moet er op straat ruimte komen voor groen en water. GroenLinks staat volledig achter het manifest en meent dat we alleen zo rechtvaardige straten en leefbare, gezonde en eerlijke kernen kunnen bouwen.

Meer dan 100 partijen hebben het manifest inmiddels ondertekend. Dit zijn onder andere verschillende gemeenten, zoals Amsterdam en Rotterdam, Jantje Beton, de Fietsersbond en BAM Infra.

We hebben hierover de volgende vragen aan het college:

1. Heeft u kennisgenomen van het Manifest De Rechtvaardige Straat?
2. Onderschrijft u de uitgangspunten van het manifest? Waarom wel/niet?
3. Waar en hoe zijn deze uitgangspunten terug te vinden in de Duurzame Doelen Agenda?

In de Opinienota Beleidsprogramma Mobiliteit staat dat STOMP (Stappen, Trappen, OV, Mobility-as-a-service, personenauto) als uitgangspunt voor het Beleidsprogramma Mobiliteit gebruikt gaat worden. "Dit betekent bijvoorbeeld dat in woongebieden meer ruimte komt voor voetgangers fiets, water en groen", zo staat hierover in de opinienota.

Dit past bij de uitgangspunten van het Manifest De Rechtvaardige Straat, zo meent GroenLinks, omdat het manifest ervan uitgaat dat in een straat voetgangers en fietsers de ruimte moeten krijgen. Het manifest benadrukt daarnaast dat straten in met name woongebieden ruimte moeten bieden voor spelende kinderen en ontmoetingen tussen buurtbewoners. GroenLinks vindt dat ook dit aandacht moet krijgen in het Beleidsprogramma Mobiliteit en dat hierin het uitgangspunt moet zijn dat de openbare ruimte zo ingericht wordt dat al deze belangen goed tot hun recht komen.

4. Ziet u mogelijkheden om in het Beleidsprogramma Mobiliteit aandacht te besteden aan deze punten uit het Manifest De Rechtvaardige Straat? Zo ja, waar ziet u deze mogelijkheden? Zo nee, waarom niet?

Ondertekening:

Datum indiening : 27-11-2024

Fractie : GroenLinks

Naam indiener : Genoveef Lukassen

Einddatum : 27-12-2024

iBabs ID nr. : 105



Antwoord op schriftelijke vraag

Artikel 54 Reglement van orde voor de vergaderingen
en andere werkzaamheden van de Raad

Antwoord door: ☒ college van burgemeester en wethouders ☐ burgemeester
Datum: 17-12-2024
Vraag: 1. Heeft u kennisgenomen van het Manifest De Rechtvaardige Straat? 2. Onderschrijft u de uitgangspunten van het manifest? Waarom wel/niet? 3. Waar en hoe zijn deze uitgangspunten terug te vinden in de Duurzame Doelen Agenda? Antwoord: Het College heeft kennis genomen van het Manifest De Rechtvaardige Straat. Er is aandacht voor de uitgangspunten van De Rechtvaardige Straat in verschillende beleidsstukken. Het principe van de rechtvaardige straat om voldoende ruimte te geven voor voetgangers en fietsers wordt in onze beleidstukken verwoord via het STOMP principe. Het principe de straat terug te geven aan alle inwoners voor bijvoorbeeld ontmoetingen komt ook voor in verschillende beleidsstukken. De omgevingsvisie zegt hierover het volgende. "... Anderzijds moet er gewerkt worden aan bevordering en ontwikkeling van de ontspannings- en ontmoetingsfunctie van openbaar groen. Dit draagt bij aan het welzijn en de gezondheid van onze inwoners... Nieuwe ontwikkelingen ontwerpen we bovendien meer op de fietser en de wandelaar, en beperkter op autogebruik voor lokale verplaatsingen binnen en tussen de kernen (...) Door minder ruimte te reserveren voor autoverkeer (wegen en parkeerplaatsen), is er meer openbare ruimte beschikbaar voor de mens. De schaarse ruimte kan dan ook beter worden ingericht, zodat het uitnodigt om te bewegen en elkaar te ontmoeten." <i>Omgevingsvisie Gemeente Maashorst, pagina 74</i> Eén van de gidsprincipes van de Duurzame doelen agenda Toegankelijk & Dichtbij zegt: "De noodzaak om mobiliteit anders in te richten komt voort uit de claim op de ruimte en op de leefbaarheid." En bij activiteiten: "Ontwikkelen van een samenhangend gezondheidsnetwerk van blauwgroene plekken, zachte mobiliteit en sociale voorzieningen" We hebben het Manifest niet ondertekend maar de uitgangspunten komen terug in onze beleidsprogramma's voor keuzes voor onze openbare ruimte. 4. Ziet u mogelijkheden om in het Beleidsprogramma Mobiliteit aandacht te besteden aan deze punten uit het Manifest De Rechtvaardige Straat? Zo ja, waar ziet u deze mogelijkheden? Zo nee, waarom niet? Antwoord: Ja, wij zien mogelijkheden om aandacht te besteden aan de punten uit de Rechtvaardige straat. Het Beleidsprogramma Mobiliteit is namelijk een uitwerking van de Omgevingsvisie. Zoals hierboven genoemd worden een aantal principes uit de Rechtvaardige Straat al genoemd in de Omgevingsvisie. Die zullen ook worden uitgewerkt in het Beleidsprogramma Mobiliteit.