

Motie: Bescherming van Gezondheidsbelangen boven Economische Belangen

De Gemeenteraad van Aalsmeer, in vergadering bijeen op 16 november 2023,

Overwegende dat:

- De gemeente Aalsmeer uitgesproken heeft dat genoeg genoeg is;
- De gemeente Aalsmeer een MKBA heeft laten uitvoeren (volgens alle toen geldende regels) die aantoonde dat krimp mogelijk is in combinatie met welvaartstoename;
- Schiphol een natuurvergunning heeft verkregen voor 500.000 vluchten, ondanks de controversiële status van dit onderwerp in de Tweede Kamer;
- Op het moment van vergunningverlening was een krimp voorzien tot ongeveer 452.500 vluchten, met een afname van het aantal nachtvluchten van 30.000 naar 28.700. Echter de vergunning spreekt van een vergunning van 500.000 vluchten;
- Minister Harbers van I&W op 24 juni tijdens een persconferentie de voorgenomen krimp aankondigde als "een harde klap", "een onvermijdelijke stap" en "een heel indringend besluit voor KLM en de luchtvaart";
- De krimpplannen van de minister inhielden om anticiperend handhaven van geluidsnormen te beëindigen en een experimenteerregeling in te voeren waarmee maximaal 460.000 vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar mogelijk zouden zijn, wat een capaciteitsreductie betekent vanaf eind maart 2024;
- Krimpplannen kunnen rekenen op sympathie van omwonenden, maar protest ontvangen van de luchtvaartsector, met name KLM, vanwege economisch belang;
- Er ook protest is vanuit de EU, Canada en de Verenigde Staten, waarbij die laatste dreigen met een boycot van KLM;
- Het klimaat en de omwonenden niet gehoord worden door de minister;
- Minister Harbers nu terugkomt op de krimpplannen onder de druk van EU, Canada en Verenigde Staten;
- De consequentie daarvan is dat er nu een situatie ontstaat die onrechtmatig is. Er is geen geldende wet die 500.000 vluchten toestaat. Nu geldt weer het LBV 2008/2010 en daardoor het onrechtmatige anticiperend handhaven dat de minister juist wilde oplossen. Een situatie waar de minister van heeft vastgesteld dat die niet langer juridisch houdbaar is keert weer terug;
- Dit ook consequenties zal hebben voor de nadeelcompensatieregeling;
- Inmiddels is aangetoond in diverse rapporten (GGD, WHO) dat overlast door vlieghinder gezondheidsschade oplevert.

De raad spreekt uit:

- zich bedrogen te voelen door de rijksoverheid door het terugtrekken van de krimpplannen door als staat eerst het een te beloven en daarna het andere te doen;
- dat zij de gezondheidsbelangen van de inwoners op één zet en daarmee boven de economische belangen van de luchtvaartsector stelt;
- dat de landelijke overheid Aalsmeer weer in de steek laat door de economische belangen van de Verenigde Staten en Canada en de vliegtuigsector belangrijker te maken dan de belangen van de gezondheid van Aalsmeeders en andere ernstig gehinderde rondom Schiphol;

en verzoekt het college

het ongenoegen over deze gang van zaken zo duidelijk mogelijk aan de rijksoverheid over te brengen en dit ongenoegen op alle andere relevante plaatsen aan de orde te stellen;

en gaat over tot de orde van de dag.



G. Holtrop



R.P. Fransen



J. Keessen



P.F. van den Nouland



S.J.R. de Vries