



De Raad

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

**Doel raadsinformatiebrief**

Afdoen motie 1057

Betreft Data doseersluis Van Rijnweg / Van der Kooijweg

Datum 10-03-2026

1. Inleiding

Op 22 januari 2026 is de doseersluis geplaatst op de Van der Kooijweg. Om het effect van de doseersluis op de verkeersveiligheid en leefbaarheid te kunnen meten, is eerder besloten om de sluis minimaal vier maanden te monitoren. Dit mede vanwege de gewenningsperiode die na plaatsing werd verwacht.

Tijdens de raadsvergadering van 27 januari 2026 is door het college toegezegd om de raad te informeren over de effecten van de doseersluis op de Van der Kooijweg. Deze toezegging is bekrachtigd met het aannemen van de motie 'Verkeerssluis op basis van feiten' tijdens de raadsvergadering van 24 februari 2026.

Met de motie verzoekt de raad het college om de raad na de toegezegde periode van vijf weken per direct te informeren over de effecten van de verkeerssluis.

Conform de motie zijn de afgelopen vijf weken data verzameld over de effecten van de doseersluis.

2. Kern informatie

De data laten zien dat:

- Het aantal auto's per etmaal op de Van Rijnweg / Van der Kooijweg is afgenomen. Gemiddeld bedraagt deze afname circa 33%.
- Het aantal motorvoertuigen per uur op de Van Rijnweg / Van der Kooijweg is afgenomen. Het aantal motorvoertuigen per uur (mvt/uur) op de Van Rijnweg ligt boven de 200 mvt/u. Bij de doseersluis op de Van der Kooijweg ligt het aantal auto's per uur onder de 200 mvt/uur.
- De reistijd op de Prinses Beatrixlaan is tijdens de spits toegenomen, met circa 6 minuten extra reistijd voor verkeer dat vanuit het zuiden naar het noorden rijdt.
- Het aantal fietsers op de Van Rijnweg is toegenomen, met circa 32% ten opzichte van 2025 en circa 45% ten opzichte van 2024.
- De wachtrij aan de zijde van de Van Rijnweg loopt op bepaalde momenten met name tijdens de avondspits op werkdagen door tot de Weidedreef, het viaduct en de fietsstraat.
- Op bepaalde momenten is de Van Rijnweg ter hoogte van de Laan van Sion tijdelijk afgesloten om de veiligheid van de fietsers te waarborgen. Het aantal afsluitingen per dag is afgenomen. Dit blijkt uit de terugkoppelingen van de verkeersregelaars.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De data worden verder geanalyseerd en aan het college aangeboden ter bespreking over het vervolg.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

Data doseersluis Van Rijnweg / Van der Kooijweg (Corsanr: 26.096774)