

EEN VRAAG STELLEN

Ik wil de volgende vraag stellen:

- ☒ Schriftelijke vraag (art. 39 RvO)

Schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen.

- ☐ Technische vraag

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

- ☐ Vragenronde (Raadsvergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering, tenzij een actualiteit plaatsvindt, blijvend uit de argumentatie.

- ☐ Toelichtende vraag ingekomen stukken (Raadsvergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

- ☐ Rondvraag (Commissievergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de commissievergadering.

Onderwerp: Fietsen in het centrum en in het passage

Aanleiding: SP is benaderd door een aantal inwoners dat er vooral jongeren met een enorme snelheid door het centrum en in het Juliana passage fietsen. Dit brengt namelijk gevaarlijke situaties met zich mee. De ouders en kleine kinderen voelen zich hierbij niet veilig.

Vragen:

1. Is dit ook bekend bij het college?
2. Kan er onderzoek plaats vinden over deze onveilige situatie?
3. In de meeste andere steden wordt fietsen in een voetgangengebied niet toegestaan. Waarom is dit in Beuningen wel toegestaan?
4. Kunnen in Beuningen ook borden geplaatst worden in het centrum gebied?

Ondertekening:

Datum indiening : 13-6-2025
Fractie : SP
Naam indiener : Emine Asik

ANTWOORD OP DE VRAAG

Antwoord door: Teun Sturkenboom (Projecten Openbare Ruimte)

Datum: 27-8-2025

Antwoord:

1. Is dit ook bekend bij het college?

Het college is op de hoogte van signalen dat in het centrumgebied van Beuningen, en in het bijzonder in de Juliana Passage, wordt gefietst. Dergelijk gedrag kan als onveilig worden ervaren. Dit soort meldingen worden door het college serieus genomen.

2. Kan er onderzoek plaats vinden over deze onveilige situatie?

Het college onderkent het belang van een veilig centrumgebied voor alle gebruikers. Het college is voornemens te onderzoeken of in de Juliana Passage een fietsersverbod kan worden ingesteld. Daarbij vindt afstemming plaats met de betrokken ondernemers. Ook zal de situatie met enige regelmaat worden gemonitord binnen de bestaande werkzaamheden van onder andere toezicht en handhaving.

Ook zal op termijn in brede zin onderzoek worden gedaan naar het centrum van Beuningen. Hierbij zal niet alleen gekeken worden naar verkeersveiligheid, maar ook naar andere ruimtelijke thema's als parkeren, bereikbaarheid, voorzieningen en verblijfskwaliteit. Het Mobiliteitsplan 2035 bevat tevens het voornemen om onderzoek te doen naar het centrumgebied van Beuningen in relatie tot verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

3. In de meeste andere steden wordt fietsen in een voetgangengebied niet toegestaan. Waarom is dit in Beuningen wel toegestaan?

In Beuningen is gekozen voor een centruminrichting waarin voetgangers en fietsers gezamenlijk gebruik maken van de openbare ruimte. Deze keuze sluit aan bij de schaal en het karakter van het centrumgebied, waarin een integrale benadering van bereikbaarheid, verblijfskwaliteit en gebruiksgemak centraal staat. Daarbij wordt uitgegaan van wederzijds begrip en aangepast gedrag van de verschillende verkeersdeelnemers. Tegelijkertijd onderkennen wij dat dit ook vraagt om zorgvuldig gebruik van de ruimte en gepaste snelheid van fietsers.

4. Kunnen in Beuningen ook borden geplaatst worden in het centrum gebied?

Het plaatsen van bebording behoort tot de mogelijkheden. Daarbij is het van belang om een afweging te maken tussen effectiviteit en handhaafbaarheid.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


Dyanne Kocken
secretaris


Daphne Bergman
burgemeester