



Amendement

Raadsvoorstel: Actualisatie Stedenbouwkundig Plan Nieuwveense Landen en Grondexploitatie op hoofdlijnen

Agendapunt: 8

Onderwerp: ontsluiting wijk

De raad van de gemeente Meppel in vergadering bijeen op 30 november 2017

Ondergetekende(n) stelt/ stellen het volgende amendement voor:

Besluitregel 1 aan te vullen met "met dien verstande dat het college uiterlijk eind 2019, als er meer bekend is over de daadwerkelijke ontwikkeling van de wijk, een uitgewerkt alternatief aan de raad voorlegt waarin de Nieuwe Nijeveenseweg pas wordt afgesloten als, naast de westelijke ontsluitingsweg, ook de oostelijke ontsluitingsweg is aangelegd".

Toelichting:

In het voorstel wordt de westelijke ontsluiting met de wijk mee ontwikkeld en als eerste aangelegd. Volgens planning sluit de Nieuwe Nijeveenseweg vervolgens bij een omvang van de wijk van ca 800 woningen (2022). De Tweede, oostelijke, ontsluiting wordt aangelegd bij een aantal van ca 1300 woningen, naar verwachting in 2027.

Het resultaat van deze keuze is dat voor een periode van ca 5 jaar uitsluitend van de westelijke ontsluiting gebruik kan worden gemaakt door het verkeer van en naar Nieuwveense Landen en van en naar Nijeveen. Dit leidt tot een aanzienlijke toename van de verkeersintensiteit op de route Handelsweg/Europalaan en de Dorpstraat in Nijeveen. Deze toename van de verkeersintensiteit heeft een negatief effect op de oversteekbaarheid van beide routes. Ten aanzien van de Dorpstraat geldt bovendien dat dit een weg is waarvan ook (jeugdige) fietsers gebruik maken en dat door de verkeerstoename de leefbaarheid van de bewoners van de Dorpstraat negatief wordt beïnvloed. Deze situatie vinden wij ongewenst.

Met dit amendement behouden raad en college de mogelijkheid om op een later moment, als er meer duidelijkheid is over de daadwerkelijke groei en ontwikkeling van de wijk, een koppeling aan te brengen tussen de sluiting van de Nieuwe Nijeveense weg en de opening van de oostelijke ontsluiting, waarbij of de oostelijke ontsluiting eerder wordt aangelegd, of de Nieuwe Nijeveenseweg langer open blijft, zo nodig in combinatie met aanvullende maatregelen om op de rotonde bij de watertoren voldoende doorgang te houden.

Jan van der Woerdt
CDA

F. Venema
SteM