PRESENTATIE

ONTWIKKELKANSEN BEDRIJVENTERREIN A7-WEST

Datum
09-10-2024

Plaats
Wognum

Opdrachtgever
Bedrijvenpark A7 West

BREG+BREG

initiatief van:

BEDRIJVENPARK A7 west

ondersteund door:

ONDERNEMERSVERENIGING Wognum - Nibbixwoud

WBG WESTFRIESE BEDRIJVENGROEP

INLEIDING

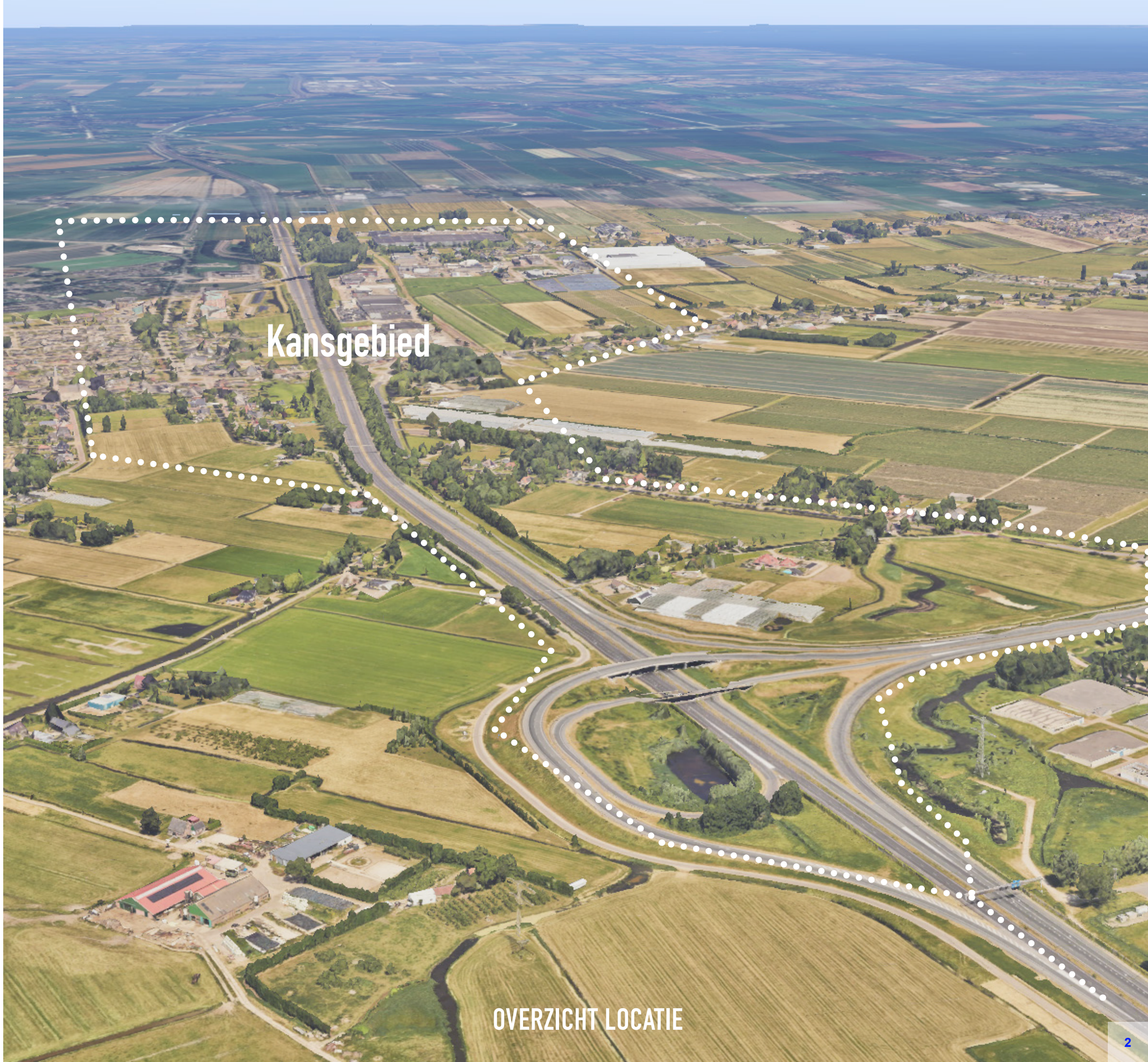
Door de ondernemers vereniging Wognum - Nibbixwoud zijn wij gevraagd om mee te denken over de ontwikkelingskansen die liggen bij het aansluiten van bedrijvenpark A7-West.

Bedrijvenpark A7-West is een samenvoeging van de bedrijventerreinen bij Overspoor, Spoorstraat en Westerspoor. Het terrein is circa 14 hectare groot en er zijn ongeveer 550 mensen werkzaam.

De aansluiting op de A7 ter hoogte van Wognum is al lange tijd onderwerp van discussie, maar door recente ontwikkelingen is de urgentie en het momentum om verandering te brengen aanzienlijk toegenomen.

Bedrijven op het terrein ondervinden grote belemmeringen in hun groeicapaciteit door het ontbreken van een goede ontsluiting. Waaronder bijvoorbeeld Ursem MBS, dat bij het uitblijven van een structurele oplossing een verhuizing zal moeten overwegen. Het ontbreken van een goede ontsluiting leidt tot tal van knelpunten, die de omgeving belemmeren en voor onveilige verkeerssituaties zorgen.

In deze presentatie proberen we met behulp van verschillende kaarten inzicht te geven in de mogelijkheden om dit probleem aan te pakken. De ideeën van de ondernemers zijn hierin gebundeld. Daarnaast kijken we verder dan alleen het belang van het bedrijventerrein en nemen we ook omliggende ontwikkelingen en zaken zoals verkeersveiligheid en de stoomtram mee.



OVERZICHT LOCATIE

HUIDIGE SITUATIE
N241
Nibbixwoud
Bedrijvenpark
A7-West
A7
Wognum
Spoor stoomtrein
Zwaagdijk
Gemeente grens
N307
Hoorn
Gemeente grens

Rotonde voor het gemeentehuis

Toegang bedrijventerrein (Noord-zijde Westerspoor)

Toegang bedrijventerrein (Zuid-zijde Westerspoor)

Spoor overgang naar dorpslint en bedrijventerrein (Overspoor)

ALGEMENE KNELPUNTEN

In de huidige situatie zijn diverse algemene knelpunten te benoemen:

1. Drukke rotonde: Door de eenzijdige toegang tot de A7 moet veel verkeer deze rotonde gebruiken, wat ook andere ontwikkelingen, zoals woningbouw, belemmert.

2. Zwaar verkeer door het dorp: Dit zorgt voor overlast en is daarnaast ook in strijd met het huidige verkeersplan van de gemeente.

3. Geen Noord-Zuid verbinding: Er is nu geen weg van het zuiden van het bedrijventerrein richting de noordzijde. Dit leidt tot veel verkeer over de Hoornse weg en de aansluitende rotondes.

4. Hoornse weg overbelast: De bewoners in de directe omgeving ervaren veel overlast, zoals drukte, geluid en trillingen. Daarnaast creëert het gecombineerde gebruik door fietsers en ander verkeer een onveilige situatie.”

5. Rail inzetplaats: Het stoomtrammuseum wenst een inzetplaats langs het spoor aan het bedrijventerrein. Dit zorgt echter mogelijk voor belemmeringen bij ontwikkeling van het terrein, en zal daarom integraal bekeken moeten worden

6. Terrein is vol: Het huidige bedrijventerrein heeft geen ruimte meer voor uitbreiding, terwijl deze potentie er zeker wel is.

7. Parkeergelegenheden: Het bedrijventerrein heeft te weinig parkeermogelijkheden, waardoor veel auto’s langs of op de weg worden geparkeerd. Dit belemmert de doorstroming, vooral voor groter transport.

ONTWIKKELKANSEN AANSLUITING A7

Verkeer over Hoornse weg

Parkeren op bedrijventerrein

Opstopping rotonde gemeentehuis

Doorstroming rotonde N241

KNELPUNTEN VEILIGHEID

In de huidige situatie zijn diverse knelpunten omtrent de verkeersveiligheid te benoemen:

1. Gevaarlijke bocht: Voor grote voertuigen is deze bocht te krap, wat kan leiden tot vertragingen of situaties waarbij auto's en fietsers van de weg worden gedrukt.

2. Gemengd verkeer: (Vrachtwagens, auto's, bussen, trekkers en fietsers) maken allemaal gebruik van dit smalle viaduct vanaf de wijzend. Dit geldt ook voor wegen op bedrijventerrein zelf. Door toename van groot transport wordt dit ook nog onveiliger.

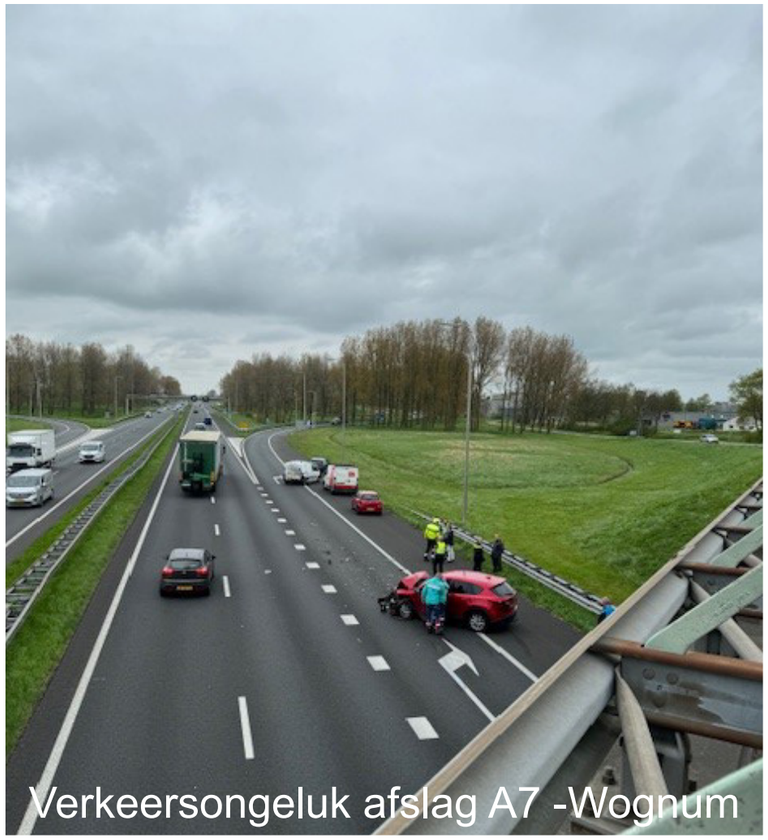
3. Stremming bij afslag: Door de drukke rotonde verderop en de grote hoeveelheid verkeer bij de afslag van de A7 leidt dit tot ophopingen bij de afslag. Wat tot gevaarlijke situaties leidt en reeds al voor wat ongelukken heeft gezorgd.

4. Konvooi exceptioneel: Het vervoer van bouwcomponenten en modules van onder andere Ursem MBS veroorzaakt regelmatig vertragingen op het traject door Wognum. Dit kan oplopen tot 10 tot 12 zendingen per dag."

5 + 6. Hulpdiensten: Wegens slechte doorstroming worden hulpdiensten vertraagd.

Konvooi exceptioneel

Gevaarlijke bocht - gemengd verkeer


Verkeersongeluk afslag A7 -Wognum

Locatie nieuwe aansluiting

KANSEN MINIMALE OPLOSSING

Het verbinden van het bedrijventerrein op de A7 brengt de volgende kansen met zich mee:

1. Aansluiting A7: Een directe verbinding, hetzij via een beperkte aanpassing, vanaf de Wijzend en het bedrijvenpark A7-West, op de A7. Hierin kan de railinzetplek van het Stoomtram museum worden opgenomen.

2. Rotonde deels ontlast: Minder verkeer zal over de rotonde heen hoeven gaan. Dit bevordert de doorstroming.

3. Naast de nieuwe aansluiting kan een rail inzetplek geplaatst worden.

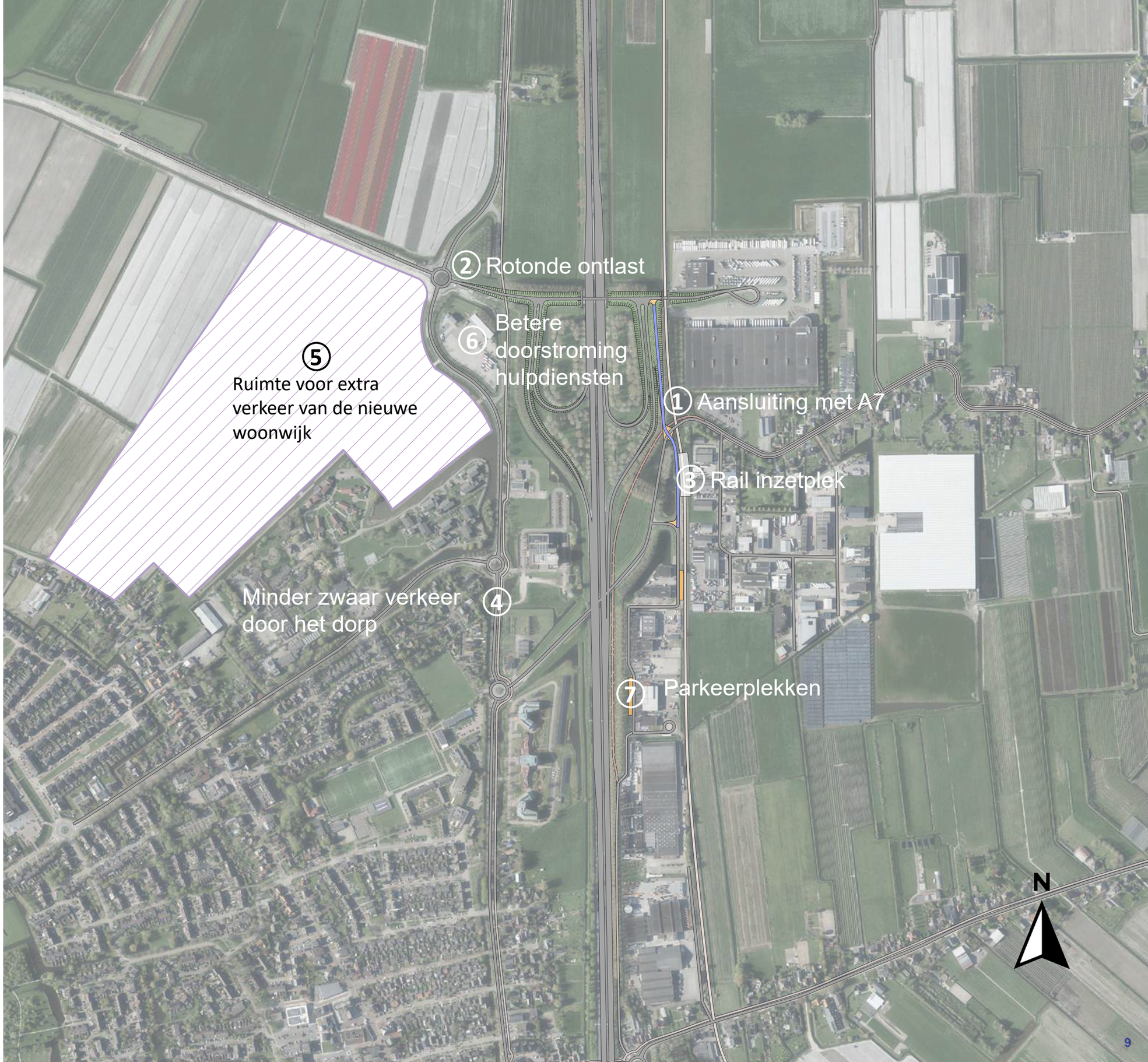
4. Minder zwaar verkeer zal door het dorp gaan, wat overlast vermindert.

5. Door het ontlasten van de rotonde is er meer ruimte in het verkeer voor de dorpsuitbreiding van Wognum.

6. Door de betere doorstroming bij de rotonde zullen hulpdiensten ook minder vertraagd worden.

7. Door parkeerplekken te plaatsen zal de doorstroming verbeteren.

Door deze oplossing blijven er echter nog een aantal belangrijke knelpunten over zoals de gevaarlijke bocht, geen noord zuid verbinding, etc. Om deze problemen op te lossen is er ook een optimaal model bedacht.



KANSEN OPTIMALE OPLOSSING

Het verbeteren van de verbinding met de A7 lost een aantal problemen op, maar er blijven nog veel extra kansen liggen om het bedrijventerrein als geheel te verbeteren:

1. Uitbreiding bedrijventerrein: Met een directe volwaardige verbinding met de A7 wordt het mogelijk om het bedrijventerrein uit te breiden.

2. Parkeergelegenheden: Op het bedrijventerrein zijn ongebruikte gebieden die gebruikt kunnen worden als parkeerplekken.

3. Noord-Zuid verbinding: Door Noord en Zuid te verbinden, wordt de Hoornse weg ontlast en ontstaat er één, eenduidig bedrijventerrein. Een van de optie's wordt zelfs voorgesteld over eigen terrein van de huidige ondernemers, mocht een verbinding in het uitbreidingsgebied niet haalbaar blijken.

4. Verbinden fietsroutes: Fietsroutes kunnen aan elkaar verbonden worden ter bevordering van de veiligheid en doorstroming.

5. Uitbreiding woningbouw: Door het dorpslint richting Nibbixwoud te ontlasten, wordt het aantrekkelijker om de dorpsuitbreiding van Nibbixwoud te realiseren.

6 Arbeids migranten: Door het bedrijventerrein één geheel te maken wordt de Hoornse weg rustiger en komt er ruimte in het verkeer vrij voor de arbeids migranten huisvesting.

7. Aanpassen de Wijzend: Door de aanpasseningen vervalt de scherpe bocht en wordt de doorstroming bevorderd. Hierdoor kan het bedrijventerrein ook uitbreiden, en ontstaat ruimte voor woning in Nibbixwoud.

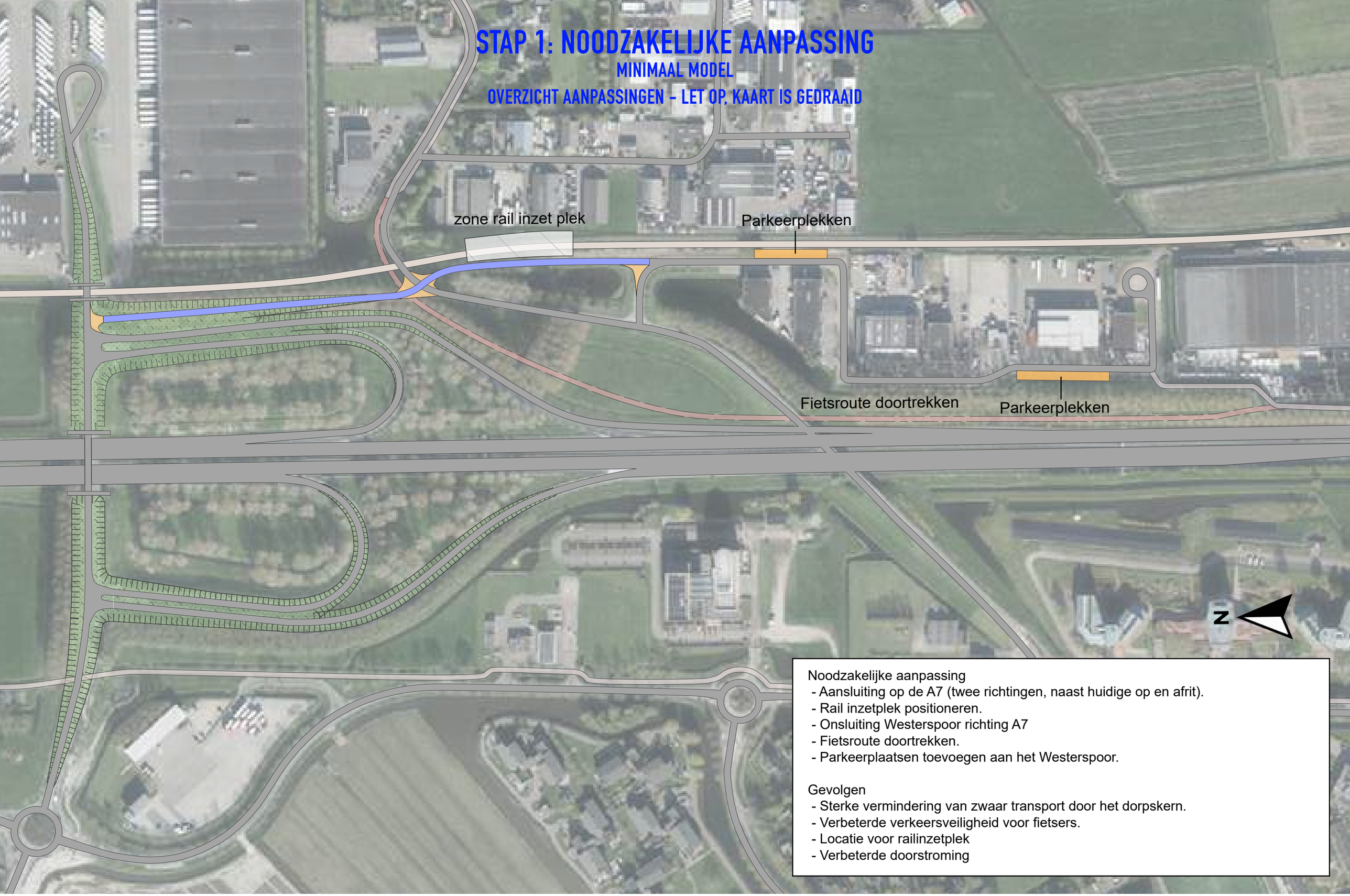
8. De Hoornse weg wordt rustiger door voorgestelde ingrepen.

ONTWIKKELKANSEN AANSLUITING A7

STAP 1: NOODZAKELIJKE AANPASSING

MINIMAAL MODEL

OVERZICHT AANPASSINGEN – LET OP, KAART IS GEDRAAID

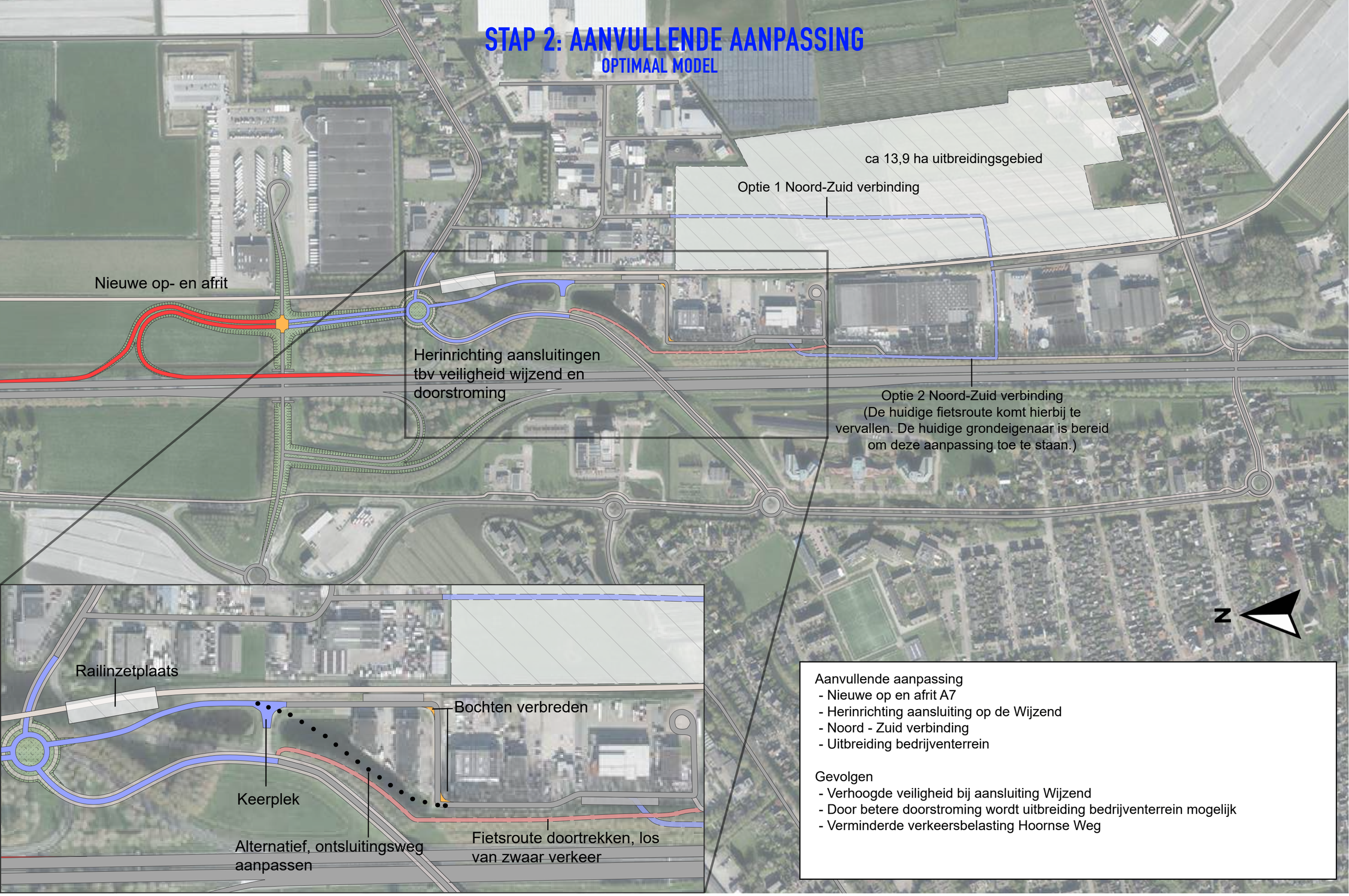


Noodzakelijke aanpassing
- Aansluiting op de A7 (twee richtingen, naast huidige op en afrit).
- Rail inzetplek positioneren.
- Onsluiting Westerspoor richting A7
- Fietsroute doortrekken.
- Parkeerplaatsen toevoegen aan het Westerspoor.

Gevolgen
- Sterke vermindering van zwaar transport door het dorpskern.
- Verbeterde verkeersveiligheid voor fietsers.
- Locatie voor railinzetplek
- Verbeterde doorstroming

STAP 2: AANVULLENDE AANPASSING

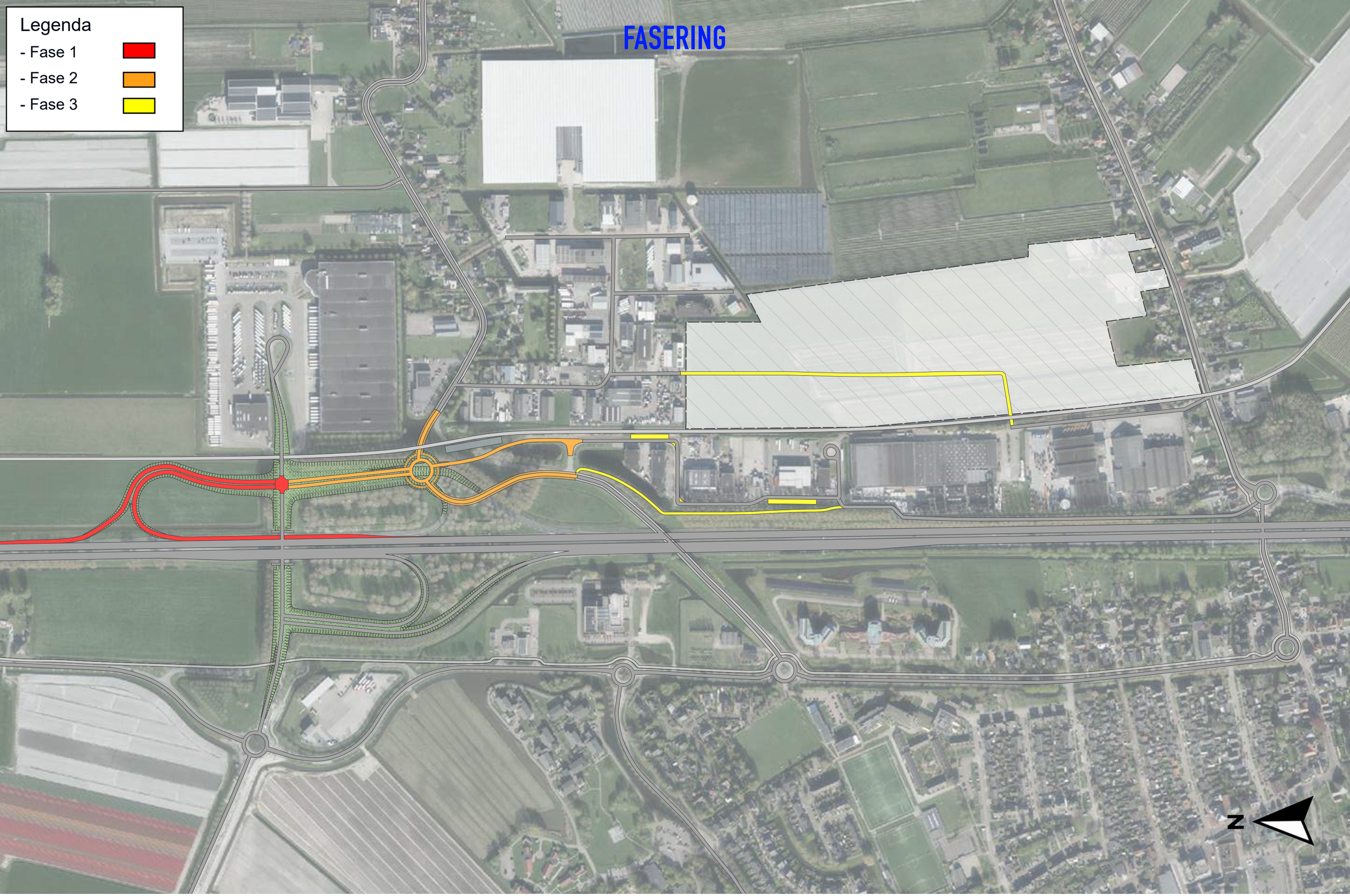
OPTIMAAL MODEL



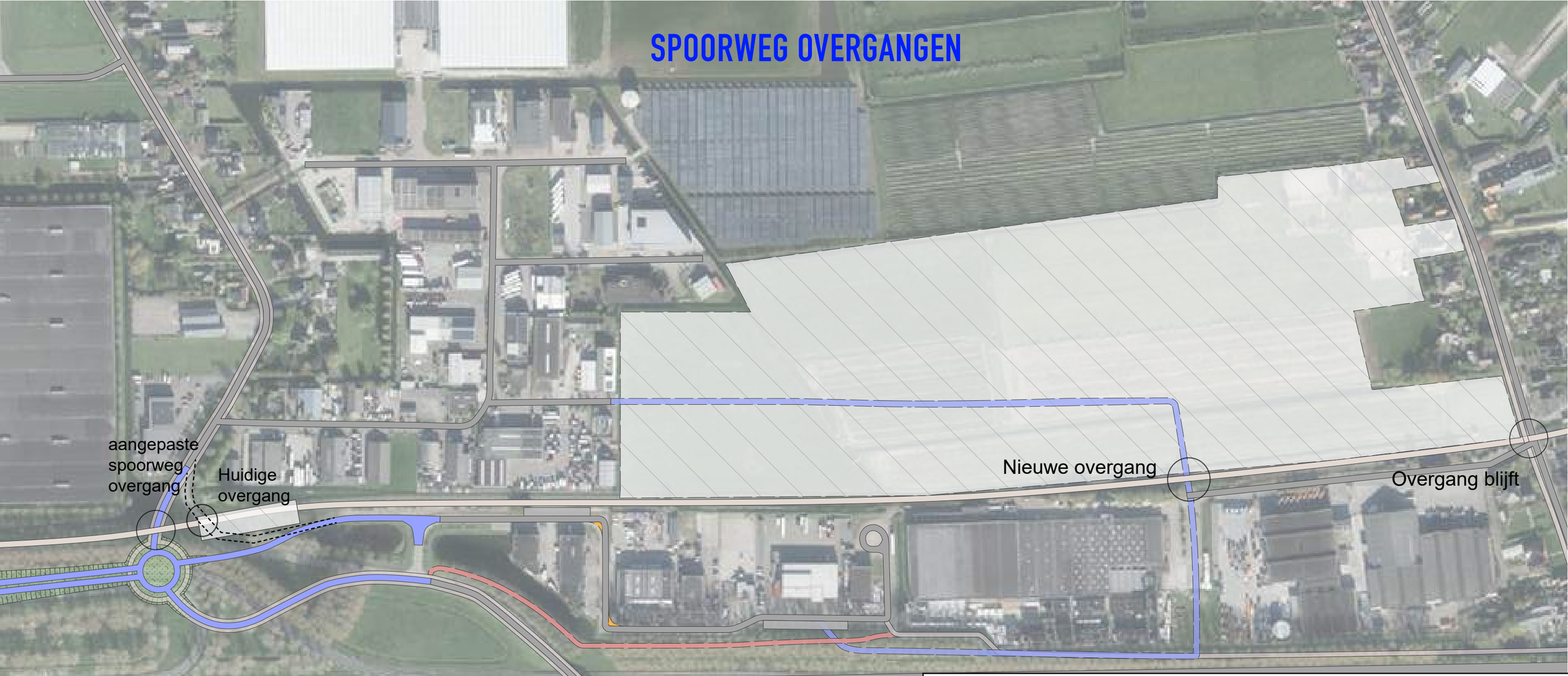
Aanvullende aanpassing
- Nieuwe op en afrit A7
- Herinrichting aansluiting op de Wijzend
- Noord - Zuid verbinding
- Uitbreiding bedrijventerrein

Gevolgen
- Verhoogde veiligheid bij aansluiting Wijzend
- Door betere doorstroming wordt uitbreiding bedrijventerrein mogelijk
- Verminderde verkeersbelasting Hoornse Weg

FASERING



SPOORWEG OVERGANGEN



DIENSTREGELING 2024

- Geen dienstregeling
- Standaard dienstregeling 1+1 per dag
- Uitgebreide dienstregeling 2+2 per dag
- Speciale dag 1+1 per dag
- Evenementen en reguliere dienstregeling

JANUARI						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11

FEBRUARI						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

MAART						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
26	27	28	29	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7

APRIL						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12

MEI						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9

JUNI						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
1	2	3	4	5	6	7

JULI						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11

AUGUSTUS						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

SEPTEMBER						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

OKTOBER						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
30	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

NOVEMBER						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8

DECEMBER						
Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5

De stoomtram rijdt normaal gesproken twee keer per dag en vier keer tijdens de zomerperiode. De dienstregeling is daarom niet te vergelijken met die van een regulier spoortraject, waarmee een extra overgang ons denkbaar lijkt.

BEDRIJVENPARK A7 west

ONDERNEMERSVERENIGING
Wognum - Nibbixwoud

WBG
WESTFRIESE BEDRIJVENGROEP

interpromo
bedrijfskleding • promotiemateriaal • drukwerk

URSEM

WIT AANNEMINGSBEDRIJF

BREG+BREG