

E

Gemeenteraad van de gemeente Moerdijk,
Postbus 4,
4760 AA ZEVENBERGEN

Klundert, 17 juli 2023

Betreft: Zienswijze ontwerp Omgevingsvisie 2040

Geachte dames/heren,

Hiermede brengen wij door deze en derhalve tijdig onze zienswijze in met betrekking tot het ontwerp Omgevingsvisie 2040, welke vanaf 7 juni 2023 tot en met 18 juli 2023 ter inzage ligt.

Onze motivering van onze zienswijze betreft:

In de omgevingsvisie voor woningbouw wordt gekeken naar uitbreiding aan de zuidwestelijke zijde van Klundert. Als bewoners aan deze zuidwest zijde zijn wij hierop tegen. In de toekomst krijgen we op ca. 20 m een ontsluitingsweg ten behoeve van het plan Westschans. In de omgevingsvisie wordt nu ook nog woningbouw beoogd. Dit betekent een enorme aantasting van ons leef-en woongenot.

Er is in de startnota Westschans van 2019 nooit gesproken dat er woningbouw aan de zuidwest zijde zal plaatsvinden. Deze ontwikkeling staat ook niet ingetekend op de Visiekaart ontwerp Omgevingsvisie. Dit uitbreidingsgebied wordt op deze kaart aangegeven als Klimaatpolder. Deze bebouwing is daarom in strijd met de opvatting in deze omgevingsvisie, dat stelt dat inbreiding de voorkeur heeft boven uitbreiding

Volgens het ontwerp Omgevingsvisie wordt ons buitengebied aan de westkant gekenmerkt door agrarisch gebruik dat verweven is met natuur, cultureel erfgoed en kleinschalige recreatie, terwijl de oostzijde agrarisch gebruik kent dat verweven is met verstedelijking en infrastructuur.

Daarnaast is onze inzet dat ontwikkelingen in het buitengebied, van groot tot klein, gepaard gaan met een versterking van de kwaliteit en gebruikswaarde van het landschap en de gezondheid en het welzijn van onze inwoners. We zijn zuinig op ons buitengebied en de waardevolle landbouwgrond die we in Moerdijk hebben. Daarom versterking of verduurzaming van de agrarische productiefunctie of de landschappelijke kwaliteiten. Het Moerdijkse open polderlandschap biedt onze inwoners ook een prettig woongebied

Derhalve past aan de zuidwest zijde van Klundert geen bebouwing, in elke vorm dan ook.

De bebouwing in het buitengebied houdt alleen maar meer warmte vast. Zo wordt het nog warmer in onze omgeving. Is erg slecht voor de klimaatdoeleinden.

Als inwoner van de gemeente Moerdijk zijn wij tegen het uitbreiden van het haven-en industriegebied in Moerdijk. Het logistieke park Moerdijk kon alleen maar doorgaan door het opkopen van stikstofrechten van stoppende boeren in het noorden van het land.

Betreft: Zienswijze ontwerp Omgevingsvisie 2040

De ontwikkeling van het LPM en het logistieke gebeuren in de toekomst zal door alle transporten, gebouwen, verkeersbewegingen een enorme uitstoot van stikstof, cq CO2 een aantasting van de omgeving en omliggende natuurgebieden, zoals de Biesbosch, tot gevolg hebben.

De voormalige landbouwgebieden hadden minder milieubelasting op de omliggende gebieden.

In de te ontwikkelen logistieke bedrijven zullen als arbeidskrachten een aanzienlijk aantal arbeidsmigranten nodig zijn. Deze worden uitgebuit tegen lage lonen. Zij dienen een fatsoenlijk onderkomen te hebben, waarvoor de te vestigen bedrijven niet zullen zorgen. De woningbehoefte zal afgewenteld worden op de gemeente en zijn inwoners. Waar moeten deze mensen wonen? We hebben niet eens woningen voor onze eigen bewoners. Deze buitenlandse arbeiders nemen verder beslag op onze zorg, zoals huisartsen en tandartsen en andere voorzieningen. Hiervan is nu al een gebrek.

Volgens een studie van BN de Stem, Eindhovens Dagblad en Brabants Dagblad zijn de Brabantse distributiecentra voornamelijk in Luxemburgse handen. Zij kunnen hierdoor gemakkelijker belasting in Nederland ontwijken. Al met al schieten wij als inwoners van de gemeente Moerdijk hiermee niets op. Het heeft geen enkel voordeel.

Alle logistieke gebouwen tasten het landschap aan.(verdozing). Het vrachtverkeer neemt enorm toe, wat een ernstige overbelasting is voor onze wegen. Ook voor het sluipverkeer. Momenteel hebben we in Klundert al heel veel last van sluipverkeer door de kern en op de Stoofdijk.

Bovendien zal de uitstoot van al het verkeer een enorme inbreuk zijn op het leef-en lucht klimaat. De lucht van het huidige industrieterrein is momenteel al niet zo schoon.

Op grond van het voorgaande en met in achtneming van een zorgvuldige afweging van alle belangen verzoeken wij u om uw ontwerp Omgevingsvisie 2040 met onze zienswijzen aan te passen.

Hoogachtend,

