



Gooi en Vechtstreek

In deze nieuwsbrief leest u het laatste nieuws over het werk van de provincie in de regio Gooi en Vechtstreek.



Werkzaamheden in Het Hol volop in uitvoering

De uitvoering van het project Natuurontwikkeling Het Hol (Oostelijke Vechtplassen) ligt op schema. De maatregelen die de karakteristieke laagveennatuur moeten behouden zijn volop in uitvoering.

Inmiddels is de vervuilde bagger in de noordoosthoek van Het Hol vorig jaar al verwijderd. Ook is toen de nieuwe toegangsweg gemaakt, die aansluit op de parallelweg

van de N201. Er zijn ook 3 gronddammen aangebracht die het natuurgebied isoleren van de watergang langs het Moleneind.

In verband met het broedseizoen liggen van half maart tot eind augustus de baggerwerkzaamheden stil. In de zomer gaan we aan de slag met het baggerdepot, de plek waar de bagger tijdelijk wordt opgeslagen totdat deze is ingedroogd. Daarnaast worden 's zomers dammen en duikers in de watergangen aangelegd. Na het broedseizoen gaat de aannemer verder met de baggerwerkzaamheden.

 [Lees meer](#)



Provincie Noord-Holland hergebruikt liggers van Rijkswaterstaat

De provincie Noord-Holland heeft ruim 30 liggers van Rijkswaterstaat overgenomen. Dit zijn betonnen draagbalken die een brug of viaduct ondersteunen. Het opnieuw gebruiken van materiaal wordt steeds belangrijker. Grondstoffen voor materialen om bijvoorbeeld bruggen te bouwen worden immers steeds schaarser. De liggers komen van de viaducten over de A9 en krijgen een tweede leven in een brug van de N201 bij Vreeland.

Door de liggers opnieuw te gebruiken, bespaart de provincie op grondstoffen. Ook wordt er zo flink minder CO₂ uitgestoten dan wanneer er compleet nieuwe liggers worden gebruikt. Voordat de liggers worden gebruikt, worden ze onderzocht en, waar nodig, gerestaureerd. Ook past de provincie ze aan zodat ze precies in de brug bij recreatiestrandje de Zuwe (N201) passen. De verwachting is dat de liggers in 2026 in de brug worden geplaatst. Omdat het de eerste keer is dat de provincie op deze manier liggers van een andere overheid hergebruikt, kan de planning nog veranderen.

Klik op de bovenstaande afbeelding om de video 'Samen duurzaam bouwen - Provincie Noord-Holland hergebruikt liggers van Rijkswaterstaat' te bekijken.

 [Lees meer](#)



Herstelwerkzaamheden bij Brug Ouderkerk vanaf september

De provincie Noord-Holland gaat herstelwerkzaamheden uitvoeren aan Brug Ouderkerk. De herstelwerkzaamheden starten naar verwachting vanaf 1 september 2025 en duren tot eind maart 2026. In deze hele periode is de Amstel ter hoogte van Ouderkerk aan de Amstel gestremd voor schepen hoger dan 2,90 meter. Het verkeer op de weg wordt langs het werk geleid. Er geldt een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur in deze periode. Ook zijn er naar verwachting een aantal weekend- en nachtafsluitingen nodig. Daarover volgt voor de zomer meer informatie.

Bij de werkzaamheden wordt een deel van het draaimechanisme vervangen. Het werk is een vervolg op eerdere herstelwerkzaamheden die in het voorjaar van 2024 zijn uitgevoerd. Na het uitvoeren van deze definitieve herstelwerkzaamheden kan Brug Ouderkerk vanaf april 2026 weer volledig in gebruik worden genomen.

 [Lees meer](#)



Werkzaamheden moerasvogels Loosdrechtse Plassen liggen op schema

Sinds februari vinden er werkzaamheden plaats voor betere leefomstandigheden voor moerasvogels in de Loosdrechtse Plassen, met name voor de grote karekiet en de zwarte stern. De werkzaamheden verlopen volgens planning. De afgelopen tijd zijn al jonge bomen en struiken weggehaald zodat er meer ruimte voor riet ontstaat. Ook worden de ganzenrasters geplaatst, die bedoeld zijn om ganzen te weren. Bovendien zorgen de rasters ervoor dat de rietkragen in de toekomst kunnen groeien en in de toekomst behouden blijven. De aannemer verwacht medio april klaar te zijn.

[Lees meer](#)



Start monitoring bij voormalige stortplaats Groenewoud in Kortenhoef

Vanaf volgende week start de provincie met het monitoren van het water bij de voormalige stortplaats Groenewoud. De provincie onderzoekt de verspreidingsrisico's van de aanwezige bodemverontreiniging, zowel in het water rondom de stort als in het diepere grondwater.

De monitoring gebeurt met behulp van oude en nieuwe peilbuizen. Met deze buizen kan de kwaliteit van het grondwater tot 55 meter diepte worden gecontroleerd. Ook nemen we monsters van het slootwater. De monitoring wordt gedaan door Bodemzorg en duurt 2 jaar. Naar verwachting worden begin 2026 de eerste resultaten gedeeld.

[> Lees meer](#)



Huydecopersbos aangelegd: 35 hectare nieuwe natuur

De werkzaamheden aan het Huydecopersbos zijn inmiddels afgerond. Hiermee is Hilversum 35 hectare natuur rijker, met aandacht voor biodiversiteit, waterbergingen en nieuwe recreatiemogelijkheden. Het bos ligt aan de rand van de A27. Het nieuwe natuurgebied biedt veel mogelijkheden voor wandelaars en fietsers. Er is bijvoorbeeld een fietstunnel aangelegd. Zo kan je een volledig rondje om Hilversum fietsen. Ook is het historische Voetstappenpad uit de jaren 30 in ere hersteld.

Het bos heeft bovendien een waterberging gekregen, dat helpt om overtollig water af te voeren bij hevige regenval. Dit is belangrijk omdat dit water in versteende gebieden geen ruimte heeft om weg te spoelen. Zo kunnen we beter omgaan met het veranderende klimaat. De oude snelweg die er eerst lag, is afgegraven tot op het grondwaterniveau en er ligt een pijpleiding van Hilversum naar het gebied. Het overtollige water uit de bebouwde omgeving komt via de pijpleiding in de afgravingen terecht en vormt daar meertjes, zodat het geen overlast in de woonwijken geeft. De financiële bijdrage van de provincie is vooral voor deze leiding gebruikt. Op termijn kunnen hier bijzondere planten zoals zonnedauw en moeraskartelblad groeien.

[> Lees meer](#)



Provincie Noord-Holland plaatst geluidsdisplay langs Hilversumseweg (N525)

Omwonenden van de Hilversumseweg (N525) in Laren ervaren geluidsoverlast door te luide voertuigen op de weg. Daarom staat sinds donderdag 20 maart 2025 een geluidsdisplay langs de weg. Dit scherm waarschuwt weggebruikers als hun voertuig teveel geluid maakt. Op sommige momenten is er namelijk sprake van onacceptabele geluidshinder.

Met deze maatregel wil de provincie Noord-Holland de weggebruikers bewustmaken van hun gedrag en hen aanmoedigen om rustiger te rijden, onnodig lawaai te voorkomen en niet te hard op te trekken. Het geluidsdisplay is onderdeel van een pilot. De geluidsdisplay blijft een jaar staan, waarna wordt onderzocht of het geluidsdisplay het gewenste effect heeft behaald en daarmee of de geluidsoverlast is verminderd.

 [Lees meer](#)



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de provincie Noord-Holland. Actuele informatie is ook na te lezen op de [website](#) en te volgen via [Twitter](#).

Volg ons op social media



