

## Reactieformulier oordeelsvormende bijeenkomst

Onderwerp: Voorstel tot het vaststellen van het definitief ontwerp fase 1 Eindhovenseweg en kredietverstrekking "Herinrichting Eindhovenseweg".

Nummer: 2021-68

Datum vergadering: 21 september 2021



Portefeuillehouder: Wethouder J. van Burgsteden

Behandelaar: T. Schoester

### Kernboodschap voorstel:

Met vaststelling van het definitief ontwerp van de Valkenswaardseweg en een gedeelte van de Eindhovenseweg, samen met het beschikbaar stellen van een krediet voor de herinrichting bereiken we een belangrijke mijlpaal. We staan in de startblokken voor de uitvoering van een leefbaardere en veiligere woonomgeving voor de inwoners in de kern Aalst en een gezonde, duurzame leefomgeving voor ons dorp.

Voorstel aan de gemeenteraad		X	A-stuk (bespreekstuk)
			B-stuk (hamerstuk)
1.	Vast te stellen het definitief ontwerp van de Valkenswaardseweg en het gedeelte Eindhovenseweg voor zover gelegen tussen de kruisingen Raadhuisstraat/Brabantialaan en Burgemeester Mollaan/Voorbeeklaan.		
2.	Te bepalen dat het definitief ontwerp van het overige deel van de Eindhovenseweg voor uitvoering nog aan uw raad ter vaststelling wordt aangeboden.		
3.	Een krediet te verlenen van € 15.000.000 voor de "Herinrichting Eindhovenseweg".		
4.	Het krediet "Herinrichting Eindhovenseweg" als volgt te dekken:		
Externe financiering:	Subsidie Rijk verkeersveiligheidsmaatregelen		490.057
	Bijdrage provincie voor overdracht N69		1.230.460
	Bijdrage HOV		4.400.000
	Bijdrage waterschap		200.000
			6.320.517
Interne bijdragen :	Bijdrage uit vGRP 2022 en 2023		4.181.524
Bestaande kredieten:	Krediet wegenbeheersplan 2022		497.959
	Krediet Duurzaam door Waalre		1.000.000
			1.497.959
Nieuw Krediet:	Aanvullend krediet gedekt uit in de begroting opgenomen onderhoudsbudget nieuwe N69		3.000.000
			15.000.000

In overleg met de portefeuillehouder/het college is vastgesteld dat de volgende punten

nog beantwoording behoeven:

Fractie PvdA:

1. Wat zijn de gevolgen voor het milieu en de gezondheidsrisico's voor met name de Julianalaan?

Het college heeft toegezegd:

1. Bovenstaande vraag te beantwoorden.

Beantwoording college vragen:

De milieu gezondheidsrisico's zijn in de Nota van Uitgangspunten in beeld gebracht op basis van een verkeersmodel dat voorziet in een herinrichting van de Traverse en de Eindhovenseweg conform het nu aan uw raad voorliggende voorstel. Daarbij zijn de resultaten van de berekeningen gebaseerd op een prognose van het jaar 2030. Er is inderdaad sprake van een beperkte toename van verkeer op de Julianalaan. Deze is in hoofdzaak terug te herleiden naar de autonomen groei van het autoverkeer.

Voor de Willibrorduslaan – Koningin Julianalaan blijven de milieugezondheidsrisico's in het geprognosticeerde jaar 2030 echter onder het landelijk gemiddelde van 5,74%, namelijk 5,494%.

Datum reactie college: 28 september 2021