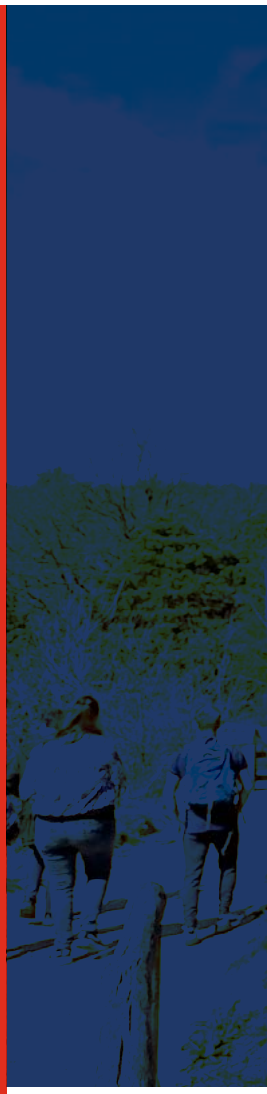
Gedeeltelijke afsluiting Posbank

Hoe oordelen inwoners en bezoekers?





2154 inwoners en bezoekers geven hun mening



Interviews

Citaten

Infographics

OPINIE PIJLERS
in gesprek met inwoners

veluweopl

Natuurmonumenten

GEMEENTE ROZENDAAL

gemeente Rheden

Gedeeltelijke afsluiting Posbank

Hoe oordelen inwoners en bezoekers?

Gedeeltelijke afsluiting Posbank
Hoe oordelen inwoners en bezoekers?

Onderzoeksbureau Opiniepijlers, oktober/november 2024
In opdracht van de gemeente Rheden, gemeente Rozendaal en Natuurmonumenten
Samenstelling Reinder Boeve, Frank Bolder
Graphics, ontwerp en opmaak Louman & Friso ontwerpbureau

Leeswijzer diagrammen Bij een deel van de vragen kon gekozen worden uit meerdere antwoorden. In dat geval kan het percentage hoger zijn dan 100 procent.



Inhoud

1 Inleiding 8

2 Samenvatting 9

3 Hoe oordelen inwoners en bezoekers over de maatregelen en de effecten? 11

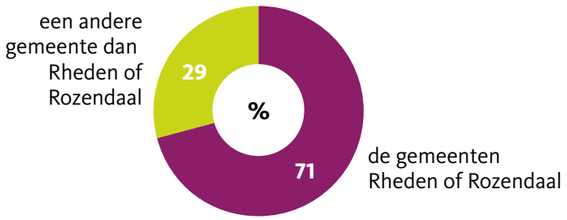
4 Hoe oordelen inwoners en bezoekers over de communicatie? 29

5 Dit onderzoek vergeleken met het eerste onderzoek in april/mei 2022 32

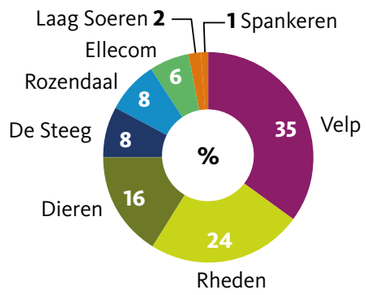
GEGEVENS RESPONDENTEN

*) *Beantwoord door inwoners van de gemeente Rheden en Rozendaal*

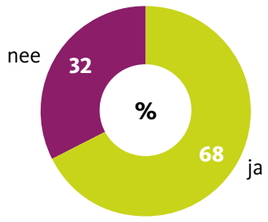
Ik woon in:



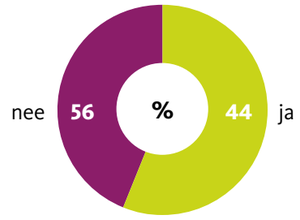
Mijn woonplaats is:
*)



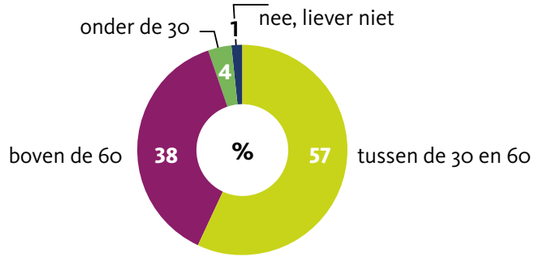
Beschouwt u zichzelf als aanwonende van de Posbank?
*)



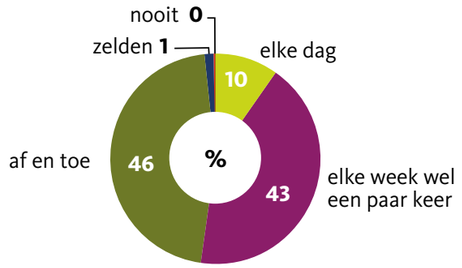
Bent u lid van Natuurmonumenten?



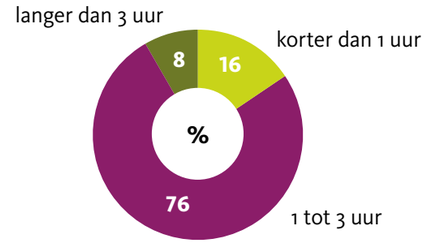
Mogen we uw leeftijd weten?



Hoe vaak bezoekt u de Veluwezoom/Posbank?



Als u de Veluwezoom/Posbank bezoekt, hoe lang blijft u dan meestal in het gebied?



Hoe gaat u in de meeste gevallen naar het gebied?
(meerdere antwoorden mogelijk)



Met welk doel gaat u meestal naar de Veluwezoom/Posbank?
(meerdere antwoorden mogelijk)





1 Inleiding

Het onderzoek naar de gedeeltelijke afsluiting van de Posbank heeft geresulteerd in een zeer groot aantal reacties. De online rondvraag over dit onderwerp - tussen 10 tot en met 28 oktober - werd beantwoord door maar liefst 2154 mensen, waarvan 1699*) uit de gemeente Rheden en Rozendaal. Het onderwerp leeft sterk bij inwoners en bezoekers, die zich grofweg in twee groepen laten indelen:

- **Een meerderheid van respondenten die kiest voor de natuur en de gedeeltelijke afsluiting een zegen noemt;**
- **een kleinere groep die het rondje Posbank (met de auto of wandelend) mist en om die reden moeite heeft met de afsluiting.**

**) Met deze deelname plus de relevante kenmerken (spreiding leeftijd, woonplaats) is dit onderzoek een betrouwbare afspiegeling van de totale populatie in de gemeenten Rheden en Rozendaal en geschikt om breed gedragen conclusies te trekken. Het totale aantal respondenten bedraagt 2154.*



2 Samenvatting

Voor ruwweg de helft van de inwoners en bezoekers is er niets veranderd sinds de gedeeltelijke afsluiting van de Posbank. Ze doen wat ze altijd al doen, gaan met de auto en parkeren op hun vaste plek, of fietsen of lopen naar de Posbank. Ook bezoeken ze hun favoriete plekken.

Soms kan dat niet meer en passen inwoners en bezoekers hun gewoontes aan. Ze gaan naar een andere parkeerplek of ander deel van het gebied. Met af en toe een ander vervoermiddel, fietsend of lopend.

De meeste gevolgen heeft de afsluiting voor bezoekers voor wie een auto onmisbaar is. Het is een specifieke doelgroep van mantelzorgers, begeleiders van mensen met een handicap of moeilijk lopend en mensen met jonge kinderen. Ze zijn op het weekend aangewezen voor hun uitstapjes omdat ze doordeweeks werken. Dan is er nog de groep die van mening is dat hen iets wordt afgepakt.

De respondenten in deze groepen maken hun keuze en gaan veel minder naar het gebied, of komen helemaal niet meer. De afhakers zitten vooral in de leeftijdsgroep 60+ en bij jonge mensen (onder de 30).

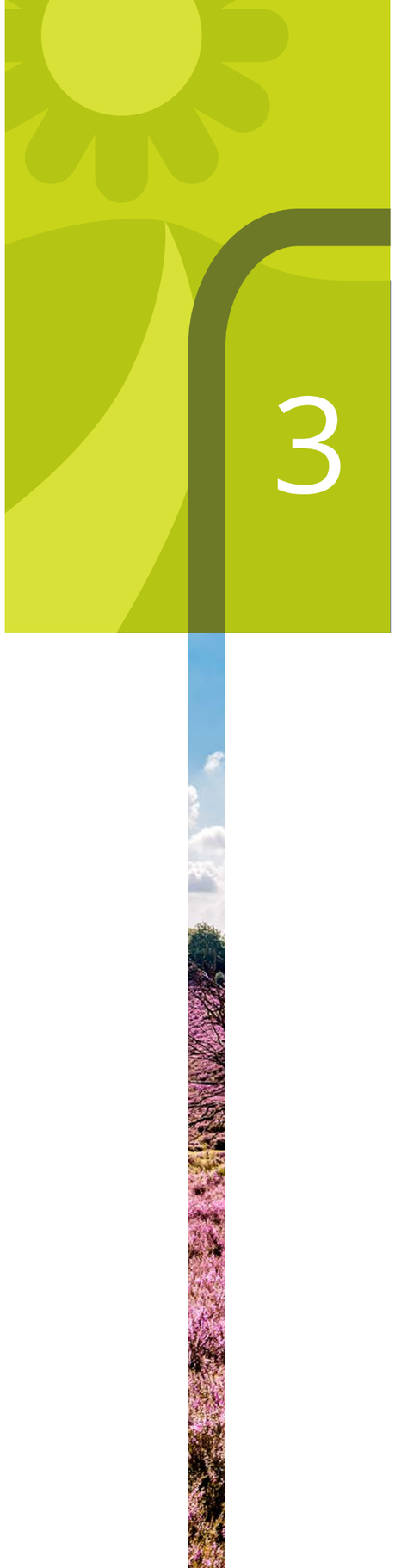
Kijken we naar het doel van deze maatregelen - meer balans tussen natuur en recreatie - dan zien we duidelijke effecten: inwoners en bezoekers zeggen dat het rustiger is, veiliger, dat ze meer genieten van de natuur en minder geluidsoverlast ervaren.

Bij het parkeren op de Posbank merkt één op de drie bezoekers geen verschil of ziet verbetering; een net zo grote groep noemt de situatie verslechterd en wijst vooral op de weekenden en de hoge parkeerdruk. In de dorpen is een piek te zien in het dorp Rheden.

Respondenten is gevraagd wat er de komende jaren moet gebeuren: de posbank het hele jaar afsluiten, de gedeeltelijke afsluiting handhaven of terugdraaien. Volledig afsluiten krijgt een meerderheid, op enige afstand gevolgd door de bezoekers die alles bij het oude willen laten.

De maatregelen laten een duidelijk effect zien op verkeer en veiligheid. Inwoners en bezoekers constateren met name in het weekend een grote drukte van auto's en fietsers op de routes naar de parkeerplaatsen en maken melding van onoverzichtelijke situaties, vooral op de Schietbergseweg. Wielrenners worden genoemd omdat ze tussen de auto's zwermen; ook elders op de Veluwe zien bezoekers (grote) groepen wielrenners in hoge snelheid voorbijkomen.
In de dorpen wordt minder overlast ervaren van motoren.

Inwoners en bezoekers vinden dat ze duidelijk worden geïnformeerd over de maatregelen. Een meerderheid van de respondenten oordeelt positief over de verwijzing naar de beschikbare parkeerplaatsen.



3

Hoe oordelen inwoners en bezoekers over de maatregelen en de effecten?

Voor grofweg de helft van de inwoners en bezoekers is er niets veranderd sinds de gedeeltelijke afsluiting is ingesteld. Ze komen in de weekenden en door de week nog steeds met de auto, de fiets of wandelend naar de Posbank. Parkeren doen ze nog steeds op dezelfde locaties. Soms kiezen automobilisten voor een andere parkeerplaats omdat hun favoriete plek gesloten is of niet meer bereikbaar. Er zijn mensen die auto laten staan en de fiets pakken, maar dat aantal is beperkt.

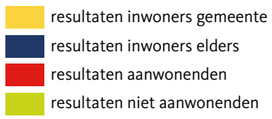
De maatregelen hebben wel een duidelijk effect op het bezoek van de Posbank. Eén op de vier mensen gaat veel minder naar het gebied, of komt helemaal niet meer. Bezoekers geven aan dat ze een auto nodig hebben om het gebied te bereiken met hun kinderen, (groot)ouders of andere familie. Gehandicapte mensen worden genoemd, mensen die moeilijk ter been zijn, ze kunnen volgens respondenten niet meer in het gebied komen. Ook gaan ze niet meer vanwege de drukte in het weekend en het gedoe om een parkeerplaats te vinden. ("Ik word verplicht in de drukte te recreëren") Werk speelt ook een rol. "We kunnen niet door de week gaan, we moeten werken." Iemand zegt dat ze niet meer met haar paard (in een paardentrailer) komt vanwege de drukte op de parkeerplaatsen.
De afhakers zitten vooral in de leeftijdsgroep 60+ en bij jonge mensen (onder de 30). Daar speelt vooral dat ze met de auto komen om een buggy of andere vervoersmiddelen voor hun jonge kinderen te vervoeren.

Sommige wegblijvers voelen het als het afpakken van hun rondje en spreken van wegpesten vanwege de afgesloten parkeerplaatsen.
Daar staat tegenover dat mensen het gebied vaker bezoeken. Rust wordt als reden genoemd, veiligheid ook. “Het is veel beter zo”, zegt iemand.

Onderstaande grafiek geeft de resultaten weer van alle respondenten. Op pagina 13 zijn de resultaten uitgesplitst per doelgroep.

Is er voor u iets veranderd in uw bezoeken aan de Posbank tijdens de volledige afsluiting?





Is er voor u iets veranderd in uw bezoeken aan de Posbank tijdens de volledige afsluiting?

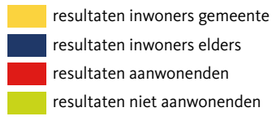


Onderstaande grafiek geeft de resultaten weer van alle respondenten. Op pagina 15 zijn de resultaten uitgesplitst per doelgroep.

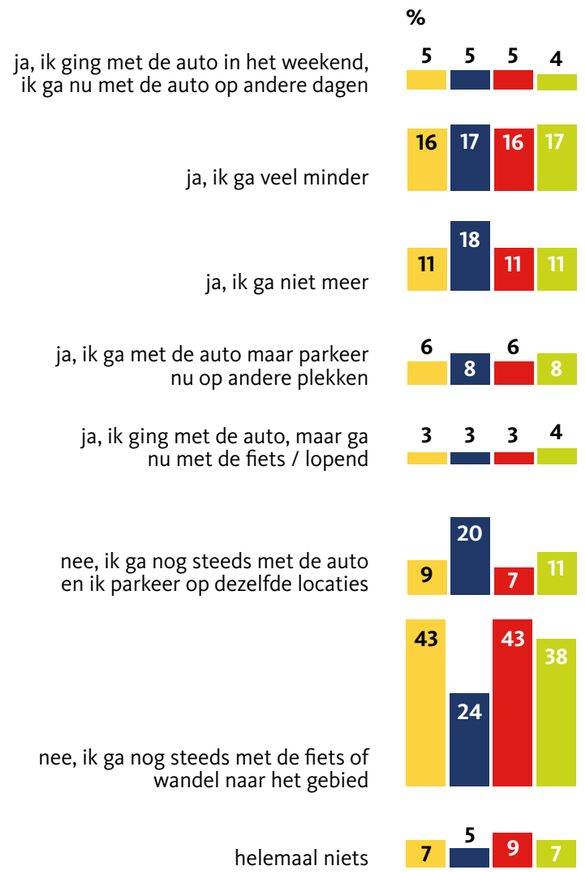
Is er voor u iets veranderd in uw bezoeken aan de Posbank tijdens de weekendafsluiting?



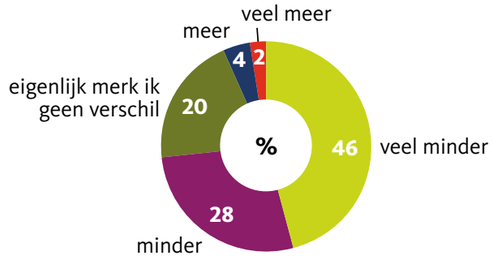
Gedeeltelijke afsluiting Posbank; hoe oordelen inwoners en bezoekers
Hoe oordelen inwoners en bezoekers over de maatregelen en de effecten?



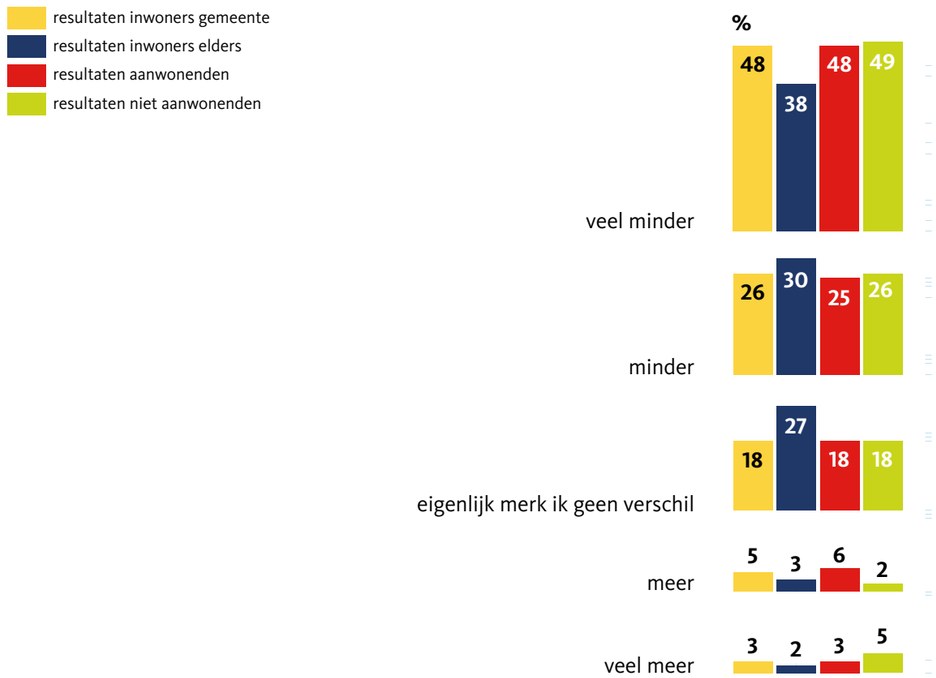
Is er voor u iets veranderd in uw bezoeken aan de Posbank tijdens de weekendafsluiting?



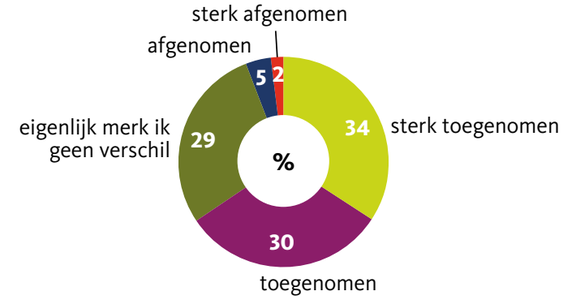
De hoeveelheid gemotoriseerd verkeer tijdens de afsluitingen in het gebied ervaar ik als ...



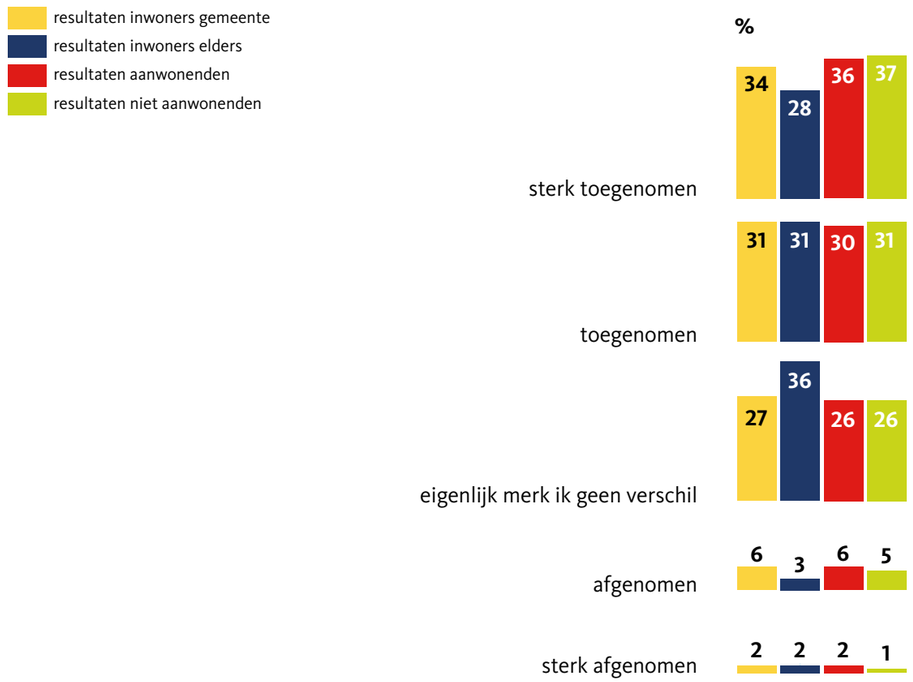
De hoeveelheid gemotoriseerd verkeer tijdens de afsluitingen in het gebied ervaar ik als ...



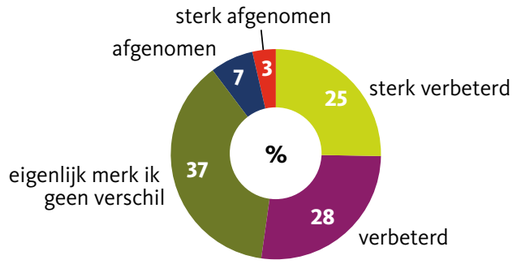
Tijdens de afsluitingen ervaar ik de rust in het gebied als ...

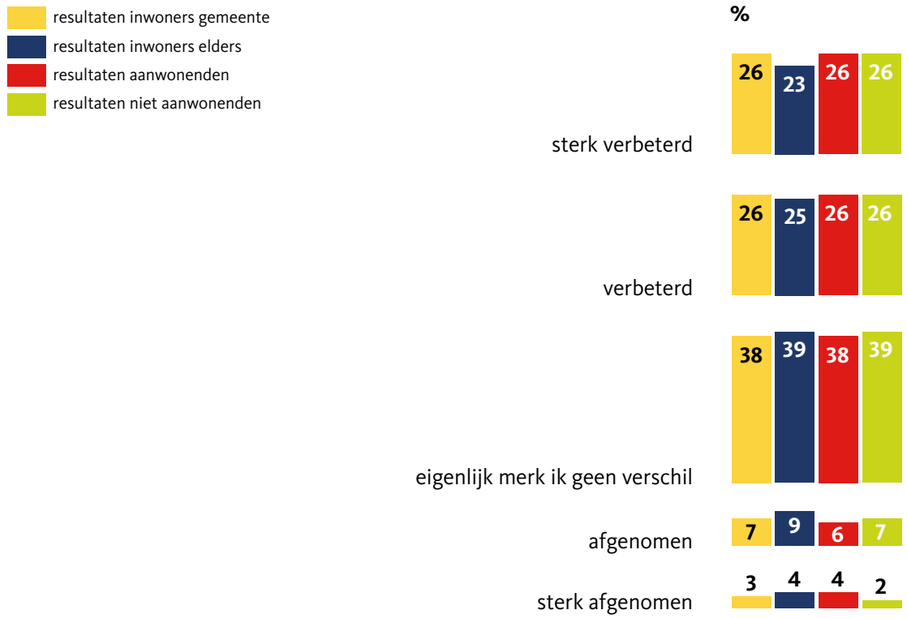


Tijdens de afsluitingen ervaar ik de rust in het gebied als ...

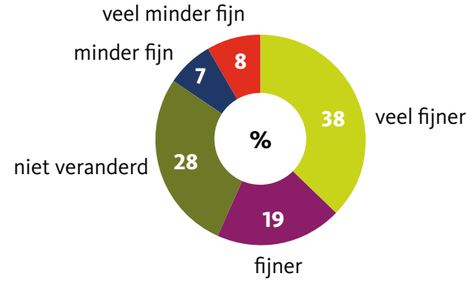


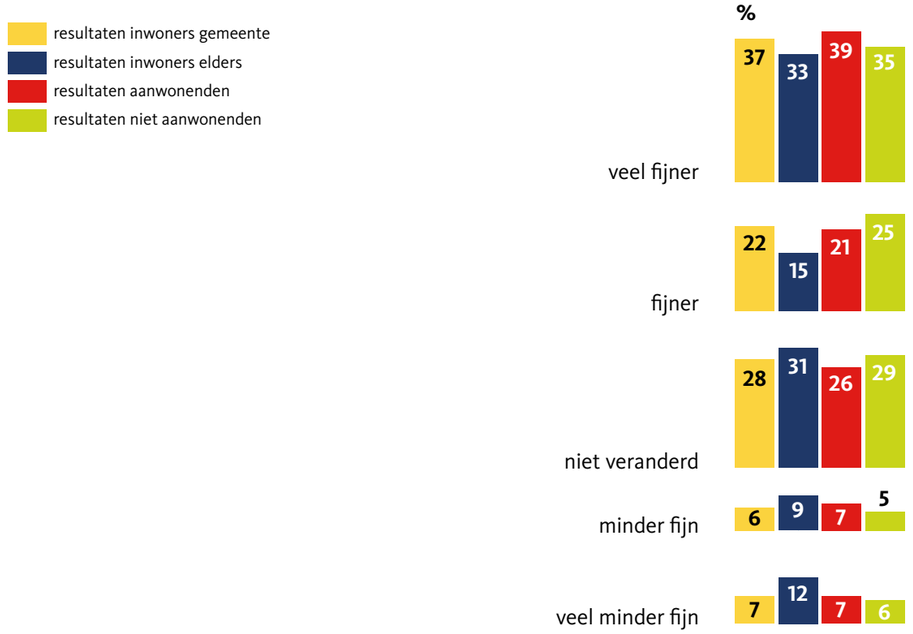
Tijdens de afsluitingen ervaar ik de veiligheid in het gebied als ...



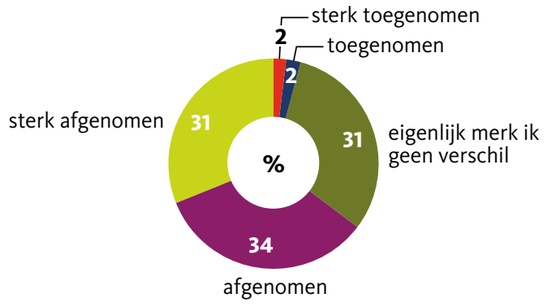


In welke mate geniet u van de natuur tijdens de afsluitingen in het gebied? Ik vind het:

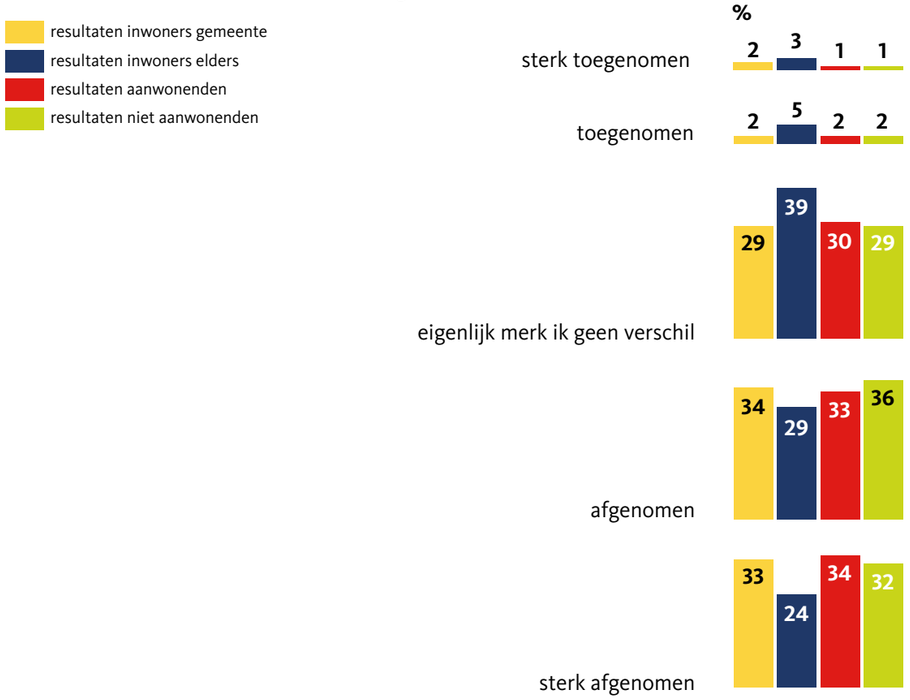




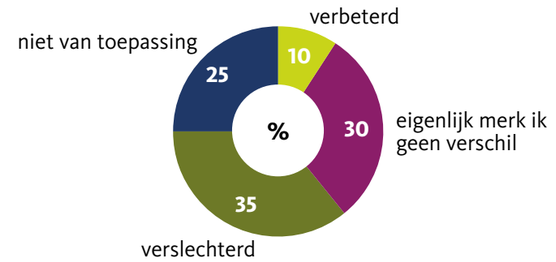
Tijdens de afsluitingen ervaar ik de geluidsoverlast in het gebied als ...



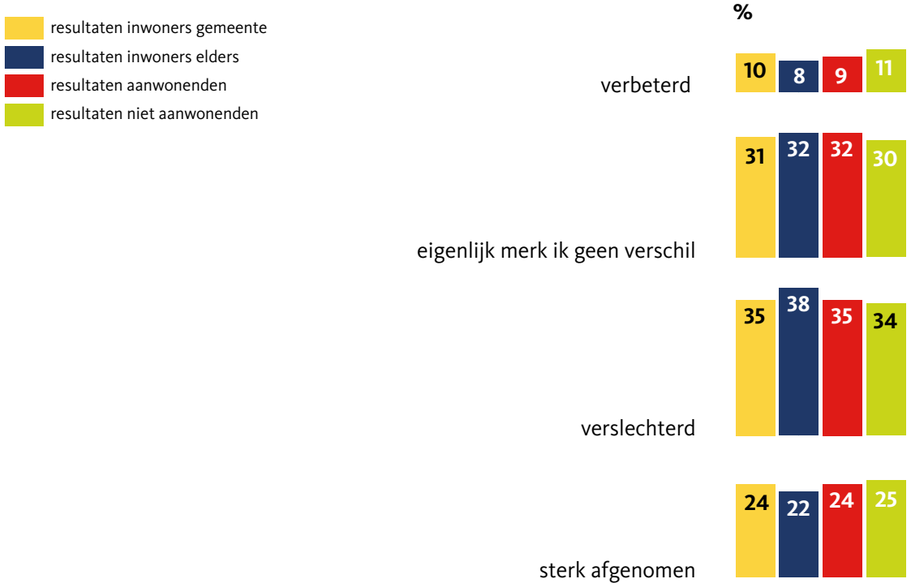
Tijdens de afsluitingen ervaar ik de geluidsoverlast in het gebied als ...



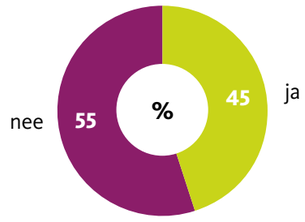
Tijdens de afsluitingen ervaar ik de parkeersituatie in het gebied als ...



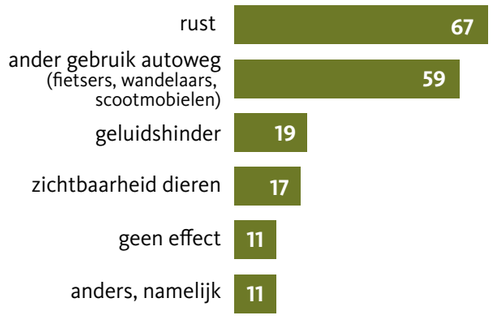
Tijdens de afsluitingen ervaar ik de parkeersituatie in het gebied als ...



Bent u op de afgesloten wegen geweest?



Welke effecten heeft u op of rond de afgesloten weg ervaren?
(meerdere antwoorden mogelijk)



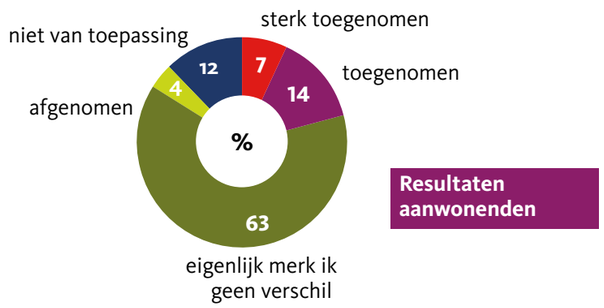
Gedeeltelijke afsluiting Posbank; hoe oordelen inwoners en bezoekers
Hoe oordelen inwoners en bezoekers over de maatregelen en de effecten?

De gedeeltelijke afsluiting van de Posbank heeft een duidelijk doel: meer balans brengen tussen natuur en recreatie (met minder auto’s en motoren) Inwoners en bezoekers zien die effecten duidelijk: het is rustiger, veiliger, ze kunnen meer genieten van de natuur en ze ervaren minder geluidsoverlast.

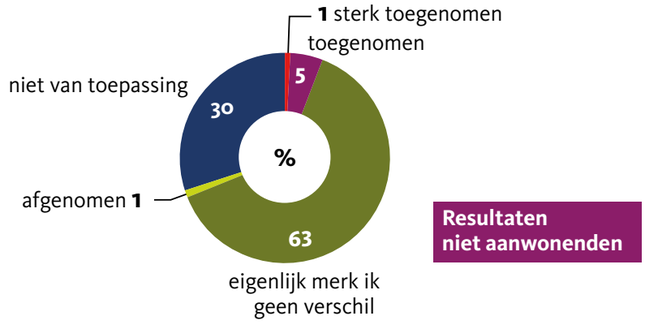
Het parkeren op de Posbank laat een ander beeld zien. In de totale onderzoeksgroep tekenen zich twee groepen af, beide ongeveer 30 procent van de respondenten. De ene groep merkt geen verschil of ziet verbetering; de andere groep noemt de situatie verslechterd en wijst vooral op de weekenden en de hoge parkeerdruk. Bezoekers blijven zoeken en rijden heen en weer om een plekje te vinden.
In de dorpen van de gemeente Rheden is in het dorp Rheden een duidelijke piek te zien bij de vraag over parkeeroverlast. Inwoners stellen om die reden voor om geen betaald parkeren in te voeren bij het bezoekerscentrum om parkeeroverlast in het dorp Rheden te voorkomen. Ook vanuit Velp wordt melding gemaakt van toegenomen parkeerdruk in enkele straten.



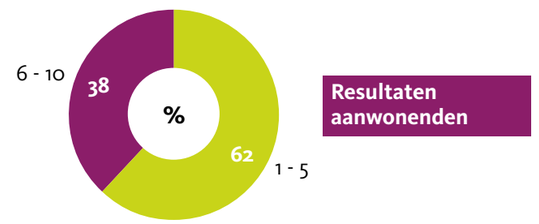
Tijdens de afsluitingen ervaar ik het aantal parkeerders in mijn wijk/dorp als ...



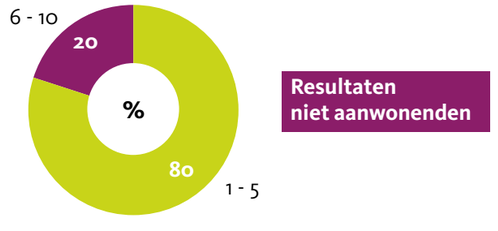
Tijdens de afsluitingen ervaar ik het aantal parkeerders in mijn wijk/dorp als ...



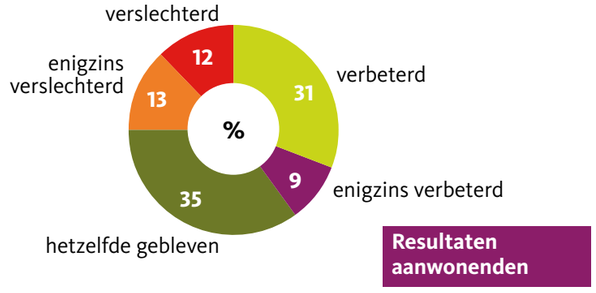
Heeft u in uw woonomgeving een verschil gemerkt met de situatie vóór de maatregelen ingingen?
Geef uw reactie op een schaal van 1 tot 10.
(1 = helemaal niets, 10 = heel veel)



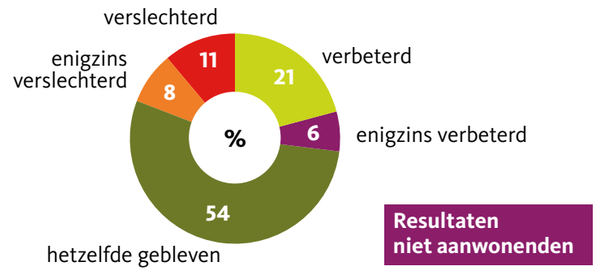
Heeft u in uw woonomgeving een verschil gemerkt met de situatie vóór de maatregelen ingingen?
Geef uw reactie op een schaal van 1 tot 10.
(1 = helemaal niets, 10 = heel veel)



Is de situatie voor u verbeterd of verslechterd?



Is de situatie voor u verbeterd of verslechterd?

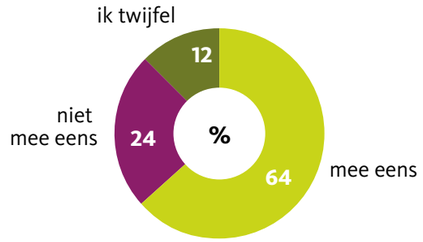


Zoals hierboven al genoemd is zijn de respondenten in te delen in twee groepen: de mensen die zich laten leiden door natuurbelangen en mensen die kiezen voor hun persoonlijke situatie. De eerste groep is groter dan de tweede groep en dat is terug te zien in de vraag over het vervolg op de gedeeltelijke afsluiting: mee doorgaan, volledig afsluiten of stoppen. Volledig afsluiten krijgt een meerderheid, tegelijkertijd vormt de groep “laat alles zoals het was”, een behoorlijk blok.

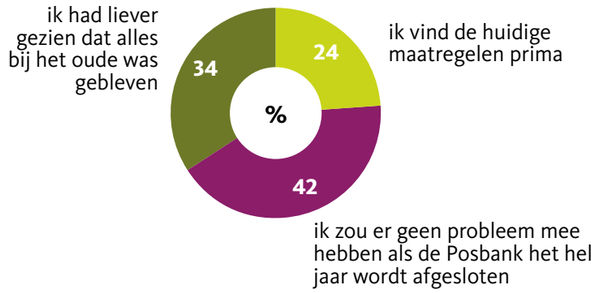
Deze groep bestaat uit inwoners en bezoekers die vooral hun persoonlijke argumenten benoemen. Ze zien de gedeeltelijke afsluiting als het kwijtraken van een dierbaar iets en het doorbreken van een jarenlange en gekoesterde bezigheid. Ook bestaat deze groep uit mantelzorgers, buddies, houders van invalidenparkeerkaarten, ouders van gehandicapte kinderen, mensen die moeilijk ter been zijn en jonge mensen met kinderen, allemaal zijn ze afhankelijk van de auto voor een uitstapje naar de Posbank.
Het zijn mensen die apart van elkaar hun mening hebben gegeven, er is geen sprake van een gezamenlijke actie. De meeste opmerkingen gaan in combinatie met een oproep tot ontheffingen of alternatief vervoer, zoals electrische treintjes en e-busjes.

De maatregelen laten een duidelijk effect zien op verkeer en veiligheid. Inwoners en bezoekers constateren met name in het weekend een grote drukte van auto’s en fietsers op de routes naar de parkeerplaatsen en maken melding van onoverzichtelijke situaties, vooral op de Schietbergseweg. Wielrenners worden genoemd omdat ze tussen de auto’s zwermen; ook elders op de Veluwe zien bezoekers grote groepen wielrenners in hoge snelheid voorbijkomen.
Nu de motoren niet meer welkom zijn tijdens de gedeeltelijke afsluiting melden inwoners van Velp, Rheden, De Steeg en Ellecom tot hun tevredenheid dat het op de wegen naar de Posbank veel rustiger is geworden met motoren.
De sluiting van de kleinere parkeerplaatsen op de Posbank is een terugkerend onderwerp, om diverse redenen. Er is verbazing dat deze parkeerplaatsen voorgoed gesloten zijn, ook in de weekenden. Het zou een overloopgebied kunnen zijn in de drukke weekenden, wordt voorgesteld. Ook waren deze parkeerplaatsen voor veel bezoekers een startpunt voor hun favoriete rondje wandelen.

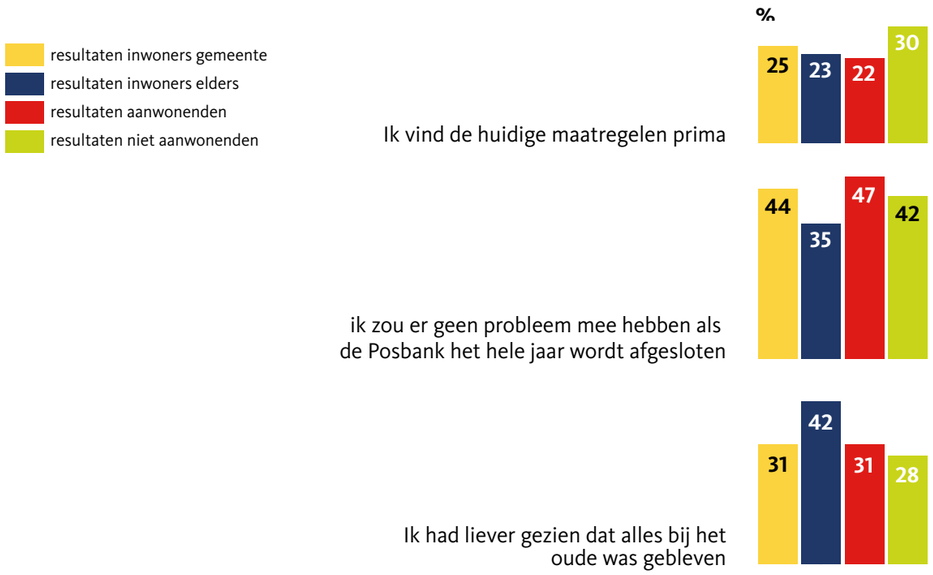
Stelling:
De afsluiting moet het gebied en de natuur beter beschermen.
Dat ik mij moet aanpassen vind ik geen probleem



Met welke stelling bent u het eens?



Met welke stelling bent u het eens?



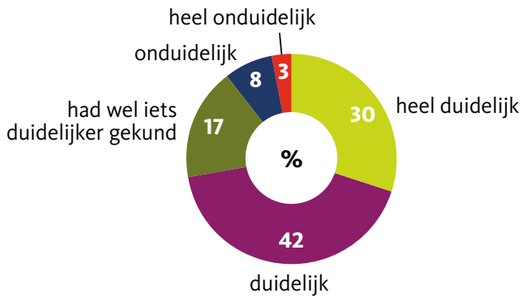


4

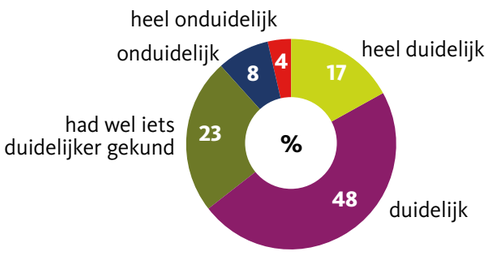
Hoe oordelen inwoners en bezoekers over de communicatie?

Inwoners en bezoekers zijn duidelijk geïnformeerd over de maatregelen. De sluiting is duidelijk aangekondigd met tekstkarren en billboards en inwoners waren op de hoogte van de maatregelen en het waarom. Ook de informatieve website wordt genoemd.
Een meerderheid van de respondenten oordeelt positief over de verwijzing naar de beschikbare parkeerplaatsen. Bezitters van scooters hadden graag meer duidelijkheid gezien of zij ook onder het toegangsverbod vallen en fietsers en wielrenners zeggen dat ze de tekst “Postbank is afgesloten” letterlijk hebben genomen en erom heen zijn gefietst omdat ze dachten dat het hele gebied afgesloten was.
Meer algemeen wordt de gemeente Rheden opgeroepen om te blijven communiceren over de Posbank en ook de bevolking erbij te betrekken.
Verder wordt voorgesteld om de communicatie om te draaien en aan te kondigen wanneer de Posbank toegankelijk is, niet wanneer het gebied is afgesloten. “Maak het positief.”
Wanneer is de afsluiting succesvol en hoe wordt dit gemeten, vraagt een inwoner. “Dit is vanuit het initiatief de natuur, maar voor mij ook als er geen overlast van verkeer en parkeren is.”

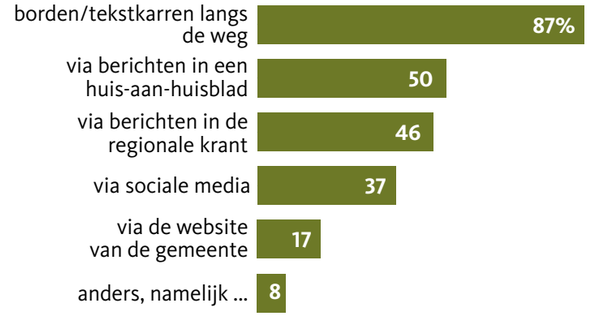
Was voor u vanaf het begin duidelijk wat voor u als bezoeker van het gebied de gevolgen zouden zijn van de afsluiting?



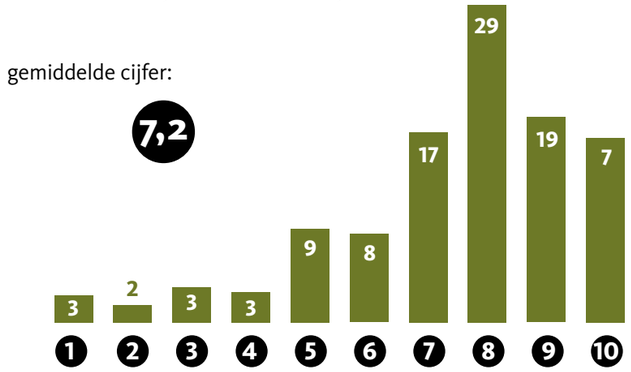
Wordt duidelijk aangegeven waar u tijdens de afsluitingen wel en niet kunt parkeren in het gebied?



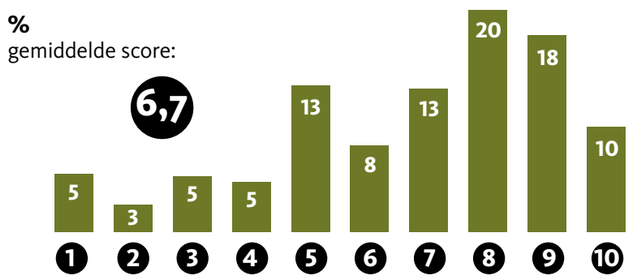
Hoe bent u geïnformeerd over de maatregelen?
(meerdere antwoorden mogelijk)



De afsluiting is omgeven met veel publiciteit. Kunt u op een schaal van 1 tot 10 een cijfer geven voor deze publiciteit?
1 = heel onduidelijk, 10 = heel duidelijk.



Was het voor u vanaf het begin duidelijk wat voor u als aanwonende de gevolgen zouden zijn?
Geef uw reactie op schaal van 1 tot 10.
1 = heel onduidelijk, 10 = heel duidelijk.



5

Dit onderzoek vergeleken met het eerste onderzoek in april/mei 2022

Twee jaar geleden is de gedeeltelijke afsluiting van de Posbank ook onderzocht door Opiniepijlers. Een vergelijking. Wat valt op?

Het meest opvallende verschil is de verschuiving van de bezoekfrequentie. Kwam in 2022 nog één op drie respondenten elke dag naar de Posbank, in dit onderzoek is dat één op de tien. De mensen die niet meer elke dag komen, zijn terug te vinden in de groep die de Posbank af en toe bezoekt. Deze groep is gegroeid. Een oorzaak is vermoedelijk de herkomst van de respondenten. Deze komen uit een grotere regio.

Aan het onderzoek van dit jaar hebben veel meer mensen van buiten de gemeenten Rheden en Rozendaal deelgenomen dan in 2022. Dat was nu 29 procent van de onderzoeksgroep tegenover 16 procent in 2022. Een verklaring kan zijn dat veel meer is gereageerd door leden van Natuurmonumenten.

Uit de dorpen van de gemeente Rheden en Rozendaal komt een vergelijkbare respons, met een toename in Velp en Rheden. De helft van de respondenten uit beide gemeenten kwam in 2022 uit Velp en Rheden, dat is nu 60 procent.

Net als twee jaar geleden komen ook nu weer twee grote groepen gebruikers in beeld: natuurliefhebbers en autogebruikers. Hun omvang is vergelijkbaar met twee jaar geleden en hun argumenten ook. Als het gaat om volledige afsluiting is de eerste groep (natuurbelang) groter, maar de tweede groep (autogebruikers) is groot genoeg om serieus rekening mee te houden.

De leeftijdsgroep onder de 30 jaar was in 2022 onzichtbaar in de cijfers en de gesprekken, in het huidige onderzoek niet meer. In de reacties wordt een groep jonge ouders met kinderen zichtbaar en de behoefte om in het weekend met de kinderen naar de Posbank te gaan. Dat kan nu niet meer zoals ze gewend waren. Hun argumenten komen overeen met de groep van 60+ autogebruikers. Ze voelen zich beperkt omdat wegen en parkeerplaatsen op de Posbank in de weekenden niet meer toegankelijk zijn. Uit deze groep komen suggesties om te kiezen voor alternatief vervoer, zoals e-busjes en treintjes. Of ze haken af. In beide leeftijdsgroepen zitten de meeste afhakers.



OPINIE PIJLERS
in gesprek met inwoners