

Hoofdstuk	Pagina	Opmerking	Was	Wordt
Algemeen		Jaartallen aangepast	2024	2025
2.3 Individuele voorzieningen	17	Inhoudelijke aanpassing	Er is sprake van een vervoersvoorziening als een jeugdige jeugdhulp ontvangt en niet in staat is om zelfstandig van en naar de locatie te komen waar de jeugdhulp wordt gegeven. De reden hiervoor kan een medische noodzaak of een gebrek aan zelfredzaamheid zijn. Hierbij speelt 'eigen kracht' een belangrijke rol. We bekijken in eerste instantie of ouders en/of het sociaal netwerk de jeugdige kunnen vervoeren. De beoordeling van de eigen kracht is een individuele beoordeling. In elke situatie wegen we alle belangen en mogelijkheden mee. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de mogelijkheid om zelf te fietsen of met het openbaar vervoer te reizen, eventueel met de GO-OV app.	<ul style="list-style-type: none"> Bij de beoordeling is het uitgangspunt dat vervoer de verantwoordelijkheid is van de ouders en wordt de eigen kracht van de ouder(s) en het netwerk onderzocht. Dit wordt beoordeelt met behulp van een afwegingskader. In elke situatie wegen we alle belangen en mogelijkheden mee. Denk hierbij aan de mogelijkheid om zelfstandig of onder begeleiding te fietsen of met het openbaar vervoer te reizen, Als is beoordeeld dat de inzet van vervoer nodig is, dan is de inzet van vervoer gekoppeld aan het plan van aanpak als onderdeel van de manier waarop het beoogde resultaat behaald wordt.
Hoofdstuk 6			De beleidsregels treden na vaststelling van de Verordening Jeugdhulp 2024 door de raad op 8 februari 2024 met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024 in werking, onder gelijktijdige intrekking van de "Beleidsregels jeugdhulp gemeente Loon op Zand 2023".	De beleidsregels treden in werking op 7 februari 2025, onder gelijktijdige intrekking van de "Beleidsregels jeugdhulp gemeente Loon op Zand 2025".