



Amendement 'Randwegen Leerdam, Lexmond en Nieuwland'

De raad van de gemeente Vijfheerenlanden in vergadering bijeen op 14-12-2021, sprekend over het 'Integraal Ruimtelijk Perspectief 2021-2040'

Constaterende dat:

- onder mobiliteit en dan het kopje wegen niets is opgenomen over de randwegen Leerdam, Lexmond en Nieuwland.
- op 22 april 2021 het 'Mobiliteitsplan Vijfheerenlanden 2020-2030' is vastgesteld.

Overwegende dat:

- in het Mobiliteitsplan is opgenomen dat ter voorkoming van overlast veroorzaakt door gemotoriseerd verkeer (sluipverkeer, vrachtverkeer en landbouwverkeer) onderzoek gedaan moet worden naar en eventueel aanleg van de randwegen Leerdam, Lexmond en Nieuwland,
- het Integraal Ruimtelijk Perspectief (IRP) gaat over de jaren t/m 2040,
- de randwegen daarom zeker een plaats moeten krijgen in het IRP, zodat we echt stappen kunnen zetten in het verkeersveilig maken van de kernen Lexmond en Nieuwland en het bereikbaar houden van de stad Leerdam.

Besluit:

- Instemmen met het Integraal Ruimtelijk Perspectief (IRP) inclusief uitvoeringstrategie voor de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen van de regio Utrecht tot 2040, inclusief de toevoeging op blz. 130 onder het kopje 'Wegen':
 - o Onderzoek naar en eventueel aanleg van de randwegen Leerdam, Lexmond en Nieuwland om de kernen verkeersveiliger te maken.

Namens de fractie van:

SGP

Kees Vermaat

CDA

Ridvan Elmaci

VHL Lokaal

Teus Meijdam

Voor: 22:

CDA 7

PvdA 3

SGP 5

VHL lokaal 4

VVD 3

tegen: 8:

CU 4

D66 3

GL 1

aangenomen