Van: Fractie Beek Lokaal / Hans Steeman

Aan: Portefeuillehouder

Onderwerp: Mondelinge vragen in RED over wateroverlast viaduct A76 Spaubeek

Datum: 29 - 06 - 2026

Locatie: Viaduct Zandstraat / Spaubeek

Geacht college,

Op zaterdagnacht 20/21 juni vond er een stevige regenbui met bijbehorende windstoten plaats. Hierbij kwam er in een korte tijd veel regenwater naar beneden. Hierdoor werd een oud probleem weer zichtbaar: het viaduct onder de A76 liep wederom vol water waardoor er een gevaarlijke verkeerssituatie ontstond.
Ook zorgde de wateroverlast ervoor dat het fundament van het nieuw geplaatste reclamezuil ontwricht werd. Elektrische bedrading werd zichtbaar en klinkers overhoop getrokken.

Vragen:

Hoe kan het dat na de recente renovatie van de installatie aldaar, de nieuwe pompen weer niet konden garanderen dat het viaduct droog bleef. De renovatie heeft vorig jaar na een lange voorbereiding en tegen hoge kosten plaatsgevonden. Toch bleek bij de eerste serieuze regenbui het niet te werken. Welke vervolgactie gaat het college ondernemen?

Zijn er nog andere maatregelen te nemen om het viaduct van deze inundatie te vrijwaren?

Welke potentiële signalering is beschikbaar om in voorkomende gevallen het verkeer automatisch stil te leggen. De auto’s reden nu door de diepe waterplas (ongeveer een meter) zonder te weten hoe ver ze weg zouden zakken.
De verkeerslichten hadden gebruik kunnen worden om de weg vanaf de Spaubeekse zijde tijdelijk af te sluiten.

De reclamezuil is een standaard ontwerp dat overal gebruikt wordt. Toch heeft hij last van de hoge waterstand en windstoten. Zijn er bij de plaatsing fouten gemaakt? Zo ja, met welke maatregelen en hoe worden die opgelost?

Kan het moment gebruikt worden om het bord veiliger te plaatsen, bijvoorbeeld op de oorspronkelijke locatie. Omwonende klagen al langer over dat de plaatsing in het zicht van het doorgaande verkeer van Geleen richting Spaubeek/Beek, de situatie voor fietsers en voetgangers onveilig gemaakt heeft. Ze steken voor automobilisten in een dode hoek de rijbaan op. Op de originele aansluitplek (die er nog is) is dit niet het geval.

Hans Steeman, fractie Beek Lokaal