

Datum	29-01-2026
Nummer	2026-02-
Datum commissievergadering	10-02-2026
Datum raadsvergadering	24-02-2026

Oplegger

Zaaknummer	1001340
Onderwerp	Budget voor aanpassing dienstregeling buslijn 133, wordt mogelijk buslijn 633 (N468)
Portefeuillehouder	M. Klijmij - van der Laan
Uiterste behandeldatum (met toelichting)	
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting voorstel	<p>Op 26 augustus 2025 heeft uw gemeenteraad het college met een motie opgeroepen om met de provincie Zuid-Holland, de MRDH en vervoerder EBS in gesprek te gaan om een afspraak te maken over het in stand houden van de buslijn 133 gedurende de werkzaamheden aan de N468. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot eind 2027.</p> <p>Het college heeft de afgelopen periode overleggen gevoerd met de drie partijen om te zoeken naar een oplossing. De wil om de buslijn weer terug te brengen was bij alle partijen aanwezig. Ondanks deze constructieve houding van partijen was alleen de MRDH bereid hiervoor ook financiële middelen vrij te maken. De MRDH stelde hierbij wel de voorwaarde dat men dit alleen kan doen wanneer ook de gemeente Midden-Delfland een bijdrage levert.</p>
Beslispunten	<p>De gemeenteraad besluit om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Akkoord gaan met het voorstel om een budget van maximaal € 100.000,- voor de lijnvoering van de buslijn 133 in te zetten; 2. Hiervoor het budget van € 90.000, dat is gereserveerd voor werkzaamheden aan de N468, in te zetten; 3. Het college de opdracht te geven om het resterende budget van € 10.000,- bij te ramen in een periodieke begrotingswijziging.
Bijlage(n)	
Advies commissie	

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord
	Opmerking:

	Datum van besluit gemeenteraad:	
	A. de Vos griffier	F.I. Noordermeer – van Slageren voorzitter

Inleiding

Op 26 augustus 2025 heeft uw raad het college met een motie opgeroepen om met de provincie Zuid-Holland, de MRDH en vervoerder EBS in gesprek te gaan om een afspraak te maken over het in stand houden van de buslijn 133 gedurende de werkzaamheden aan de N468. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot eind 2027.

Het college heeft de afgelopen periode overleggen gevoerd met de drie partijen om te zoeken naar een oplossing. De wil om de buslijn weer terug te brengen was bij alle partijen aanwezig. Ondanks deze constructieve houding van partijen was alleen de MRDH bereid hiervoor ook financiële middelen vrij te maken. De MRDH stelde hierbij wel de voorwaarde dat men dit alleen kan doen wanneer ook de gemeente Midden-Delfland een bijdrage levert.

Het standpunt van de provincie was dat buitendienststellingskosten bij werkzaamheden aan de N468 en andere provinciale wegen binnen het concessiegebied voor rekening van de MRDH komen.

De MRDH heeft later bij EBS en twee private vervoerders een prijsopgave gevraagd. Het betreft een opvraag voor een half uurdienst en een één uurdienst. De MRDH heeft op dit moment nog geen keuze gemaakt over aan welke partij het werk wordt gegund. De bedrijven werken nog aan een meer precieze en definitieve prijsopgave.

Men becijfert het terugbrengen van de buslijn in de vorm van een één uurdienst op ongeveer € 470.000,- voor de duur van het werk tot eind 2027. De aanbieding voor een halfuurdienst komt op een dubbel zo hoog bedrag uit. Gelet op het aantal instappers (25 reizigers tijdens de spits) kiest men voor een uitwerking van het plan met een één uurdienst (zes diensten per dag rond het begin en einde van schooltijden). Gelet op het aantal instappers zal de bus niet vaak zonder reizigers rondrijden en zal deze zeker in een behoefte voorzien. De MRDH is bereid een bedrag van €370.000,- voor haar rekening te nemen. Rekening houdend met een opbrengst van ongeveer € 70.000,- draagt de MRDH per saldo € 300.000,- bij.

De kanttekening hierbij is dat de MRDH het toegezegde geld nog wel moet vrijmaken.

Tijdens de overleggen is de vraag gesteld of de gemeente Midden-Delfland de resterende € 100.000,- zou willen bijdragen.

Beoogd maatschappelijk effect

Gehoor geven aan de wens van de gemeenteraad om tijdens de werkzaamheden aan de N468 busreizigers geschikt openbaar vervoer aan te bieden voor reizigers tussen het Maasland viaduct en busstation Delft.

Hierdoor kunnen meer mensen de bus blijven gebruiken voor noodzakelijke reizen en is onze verwachting dat het draagvlak voor het gebruik van het Openbaar Vervoer niet afneemt maar mogelijk steviger wordt.

Argumenten

1.1 Budget beschikbaar stellen voor het in stand houden van buslijn 133.

- Met een budget van € 100.000,- maakt de gemeente het mogelijk om samen met de MRDH ervoor te zorgen dat buslijn 133 vanaf september, aan het begin van het nieuwe schooljaar, zo kunnen gaan rijden. De startdatum van begin september houdt mede verband met de benodigde voorbereidingstijd om te komen tot de aanpassing. Gelet op de duur van de werkzaamheden, de maatschappelijke onrust die met het verdwijnen van buslijn 133 ontstond, en het dringend verzoek van het Lentiz college in Maasland om iets voor de leerlingen te doen maakt het een zinvolle investering. Uit kostenefficiëntie is gekozen voor een één uurdienst rond de begin- en eindtijd van scholen. Tijdens de schoolvakanties wordt de route niet gereden.

Kanttekeningen

2.1 Budget beschikbaar stellen voor het in stand houden van buslijn 133.

- Strikt genomen is de gemeente geen partij in deze zaak en zou om die reden geen bijdrage verschuldigd zijn. Wanneer de gemeente deze lijn kiest haakt ook de MRDH af en zal de buslijn 133 niet terugkeren.
- De afspraak die nu gemaakt is loopt door tot eind 2027. Mochten de werkzaamheden aan de N468 uitlopen dan ontstaat een nieuwe situatie waarover te zijner tijd met partijen nieuwe of aanvullende afspraken moeten worden gemaakt.
- Ook bij de MRDH moet het besluit over de inzet van het benodigde geld nog worden genomen.
- In de concept-dienstregeling is opgenomen dat er naar de Commandeurskade in Maasland wordt gereden.

Financiën

Voor de financiering van de € 100.000,- doen wij het volgende voorstel.

Bij de wijziging van de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Midden-Delfland en de provincie Zuid-Holland in januari 2022 is afgesproken dat een lumpsum van € 90.000,- beschikbaar wordt gesteld om in te zetten door de gemeente voor het project N468. Tot op heden hebben wij het budget, gelabeld voor de N468, nog niet aangesproken. Wij kunnen het budget aanwenden om buslijn 133 terug te brengen in de vorm van een één uurdienst. Het resterende budget van € 10.000,- bij te ramen in een periodieke begrotingswijziging.

Communicatie en participatie

In afstemming met de MRDH en EBS komen tot een goede communicatiestrategie.

Vervolgstappen

Reactie college op commissiebehandeling