



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Oude Vresselseweg te Sint Oedenrode

13 september 2021

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Oude Vresselseweg te Sint Oedenrode**opdrachtgever(s):****Dhr. K. Passier
Saturnusstraat 4
5694 TJ Son en Breugel**

rapportnummer Oud.StO.21.AO BP-01	datum 13 september 2021	
Projectleider H. Neelen	auteur PJA Rovers	status definitief

**M-tech Nederland BV
Produktieweg 1-G
6045 JC ROERMOND
telefoon
e-mail****: + 31 (0) 0475 420 191
: info@m-tech-nederland.nl**

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijk kader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	6
	3.3 onderhavige situatie	7
4	Rekenmodel	8
	4.1 plangebied	8
	4.2 reken- en meetvoorschrift	8
	4.3 gegevens wegverkeer	8
	4.4 immissiepunten	8
5	Resultaten	10
6	Samenvatting en conclusies	11
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, gegevens wegverkeer	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel wegverkeer	III
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV

1 Inleiding

In opdracht van de heer Passier via Crijns rentmeesters is door M-tech Nederland BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met een bouwplan aan de Oude Vresselseweg (ongenummerd, achter Vresselseweg nummer 79) te Sint Oedenrode.

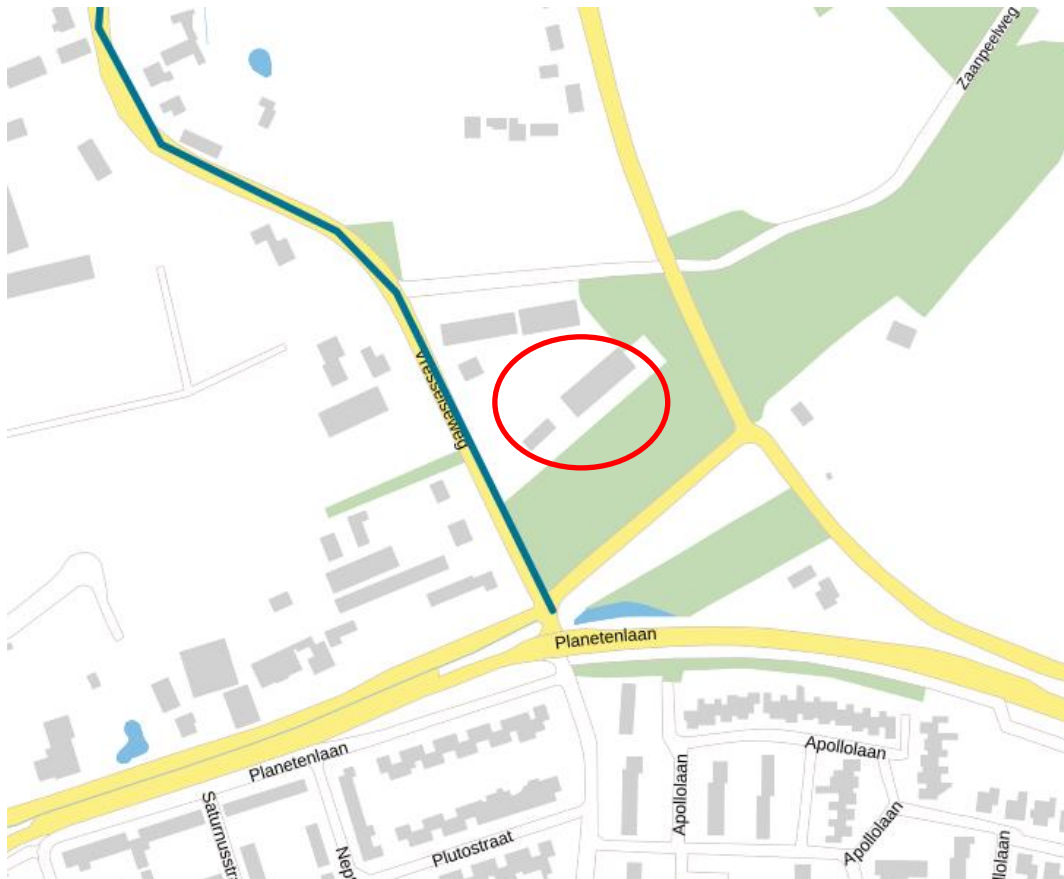
In het kader van de planologische procedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Betreffende bouwplan bevindt zich binnen de invloedssfeer van de Oude Vresselseweg, Vresselseweg en Planetenlaan. In het kader van ruimtelijke afweging zal beoordeeld moeten worden of de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemming kan voldoen aan de richtlijnen voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en toetsing aan de Wet Geluidhinder.

In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

Het project betreft de realisatie van de woning aan de Oude Vresselseweg te Sint Oedenrode. De locatie is thans bebouwd en was in gebruik als veehouderij. Deze activiteiten zijn inmiddels gestaakt. Op de locatie zal de bestaande bedrijfswoning worden omgezet naar reguliere burgerwoning. Daarbij wordt aan de achterzijde van het perceel, georiënteerd aan de Oude Vresselseweg een ruimte voor ruimte woning gerealiseerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de bestaande stal.

Figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie. Hierin is de locatie aangegeven bij de rode cirkel.



Figuur 1: geografische ligging projectlocatie

De projectlocatie ligt in een buitenstedelijk gebied binnen de geluidzones van de Oude Vresselseweg, Vresselseweg en Planetenlaan. De omgeving bestaat voornamelijk uit agrarisch en bosgebied.

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een „nieuwe situatie” in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van <70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3-a: zonebreedten		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 onderhavige situatie

In de situatie in kwestie ligt de projectlocatie in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 53 dB. De maximaal toegestane rijsnelheid bedraagt 60 km/uur voor de Oude Vresselseweg en Vresselseweg. Voor de Planetenlaan geldt 50 km/u. Alle overige wegen zijn 30-km wegen of van dusdanig lage intensiteit (bestemmingsverkeer) dat deze als niet relevant worden beschouwd.

¹ [Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer](#)

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt in buitenstedelijk gebied binnen de geluidzones van de Oude Vresselseweg, Vresselseweg. Op deze wegen geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Daarnaast eveneens binnen de zone van Planetenlaan met een maximum snelheid van 50 km/u.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu 2121.1 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 zijnde voorschriften voor wegen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en kruispuntcorrecties. De wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Bij overige gebieden wordt gerekend met een bodemfactor 0,5 vanwege de afwisselend akoestisch harde en zachte bodemgebieden.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden, immissiepunten en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

Conform opgave gemeente en omgevingsdienst is gebruikt gemaakt van de door de provincie Brabant beschikbaar gestelde verkeersgegevens uit het BBMA model. De gegevens zijn aangeleverd middels shape-bestanden die direct in het berekeningsmodel zijn geïmporteerd. Voor de Vresselseweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor de voertuigverdelingen en periodeverdelingen zijn eveneens de aangeleverde shape-bestanden aangehouden. Uitgangspunt voor de berekening is het maatgevende jaar binnen 10 jaar na planrealisering, in casu wordt uitgegaan van 2030.

Voor de Vresselseweg zijn bij gemeente en BBMA geen gegevens bekend. De overige wegen zijn 30-km wegen en zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de gecumuleerde geluidbelasting.

tabel 4-a: voertuigintensiteiten

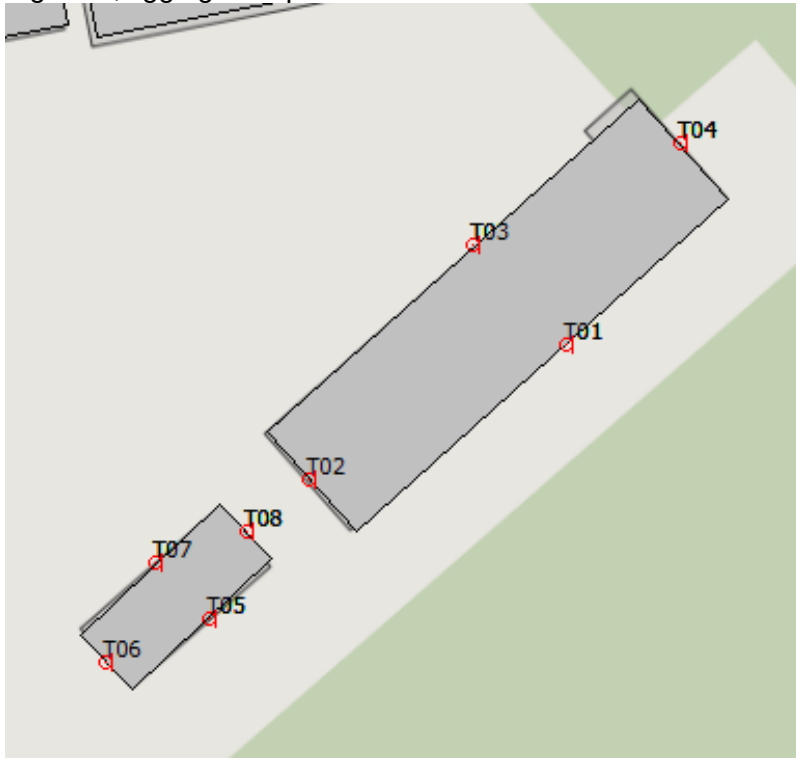
Weg	Intensiteit 2030	Wegdektype	Snelheid [km/u]
Oude Vresselseweg	1522	W0: referentiewegdek	60
Planetenlaan	7445	W0: referentiewegdek	50
Vresselseweg	-		60

Het wegdek voor de wegen betreft referentiewegdek (standaard asfalt). Een overzicht van de volledige gehanteerde verkeersgegevens is terug te vinden in bijlage 2.

4.4 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels (bouwvlak) van de beoogde woningen. Uitgegaan wordt van immissiehoogtes van 1,5 en 4,5 meter + maaiveld. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel. De ligging van de toetspunten is tevens weergegevens in figuur 4.

Figuur 4, ligging toetspunten



5 Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekeningsresultaten samengevat van de geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de beoogde woning opgenomen. De aftrek conform artikel 110g Wgh is in de geluidbelastingen van de betreffende weg verdisconteerd. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2030					
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting L_{den} [dB]		
			Oude Vresselseweg*	Planetenlaan*	Gecumuleerde geluidbelasting**
T01_A	ruimte voor ruimte woning	1,5	42	44	51
T01_B	ruimte voor ruimte woning	4,5	44	44	52
T02_A	ruimte voor ruimte woning	1,5	37	43	49
T02_B	ruimte voor ruimte woning	4,5	38	43	50
T03_A	ruimte voor ruimte woning	1,5	39	30	44
T03_B	ruimte voor ruimte woning	4,5	40	33	46
T04_A	ruimte voor ruimte woning	1,5	45	36	51
T04_B	ruimte voor ruimte woning	4,5	47	37	52
T05_A	burgerwoning	1,5	41	45	51
T05_B	burgerwoning	4,5	42	45	52
T06_A	burgerwoning	1,5	37	44	50
T06_B	burgerwoning	4,5	38	46	51
T07_A	burgerwoning	1,5	32	34	41
T07_B	burgerwoning	4,5	34	35	43
T08_A	burgerwoning	1,5	36	41	47
T08_B	burgerwoning	4,5	38	41	48

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

**exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Uit tabel 5-a blijkt dat de hoogst berekende geluidbelastingen (L_{den}) vanwege de Oude Vresselseweg 47 dB bedraagt. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt voor de betreffende wegen gerespecteerd. Het aanvragen van hogere grenswaarden, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, is derhalve niet nodig.

Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen dient het binnenniveau maximaal 33 dB te bedragen vanwege wegverkeer. De minimaal vereiste gevelgeluidwering van 20 dB volgens het Bouwbesluit 2012 biedt daarmee voldoende geluidwering. De Gecumuleerde geluidbelasting blijft eveneens onder de 53 dB (20 + 33 dB). Nader onderzoek is derhalve niet nodig.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer Passier via Crijns rentmeesters is door M-tech Nederland BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met een bouwplan aan de Oude Vresselseweg (ongenummerd, achter Vresselseweg nummer 79) te Sint Oedenrode.

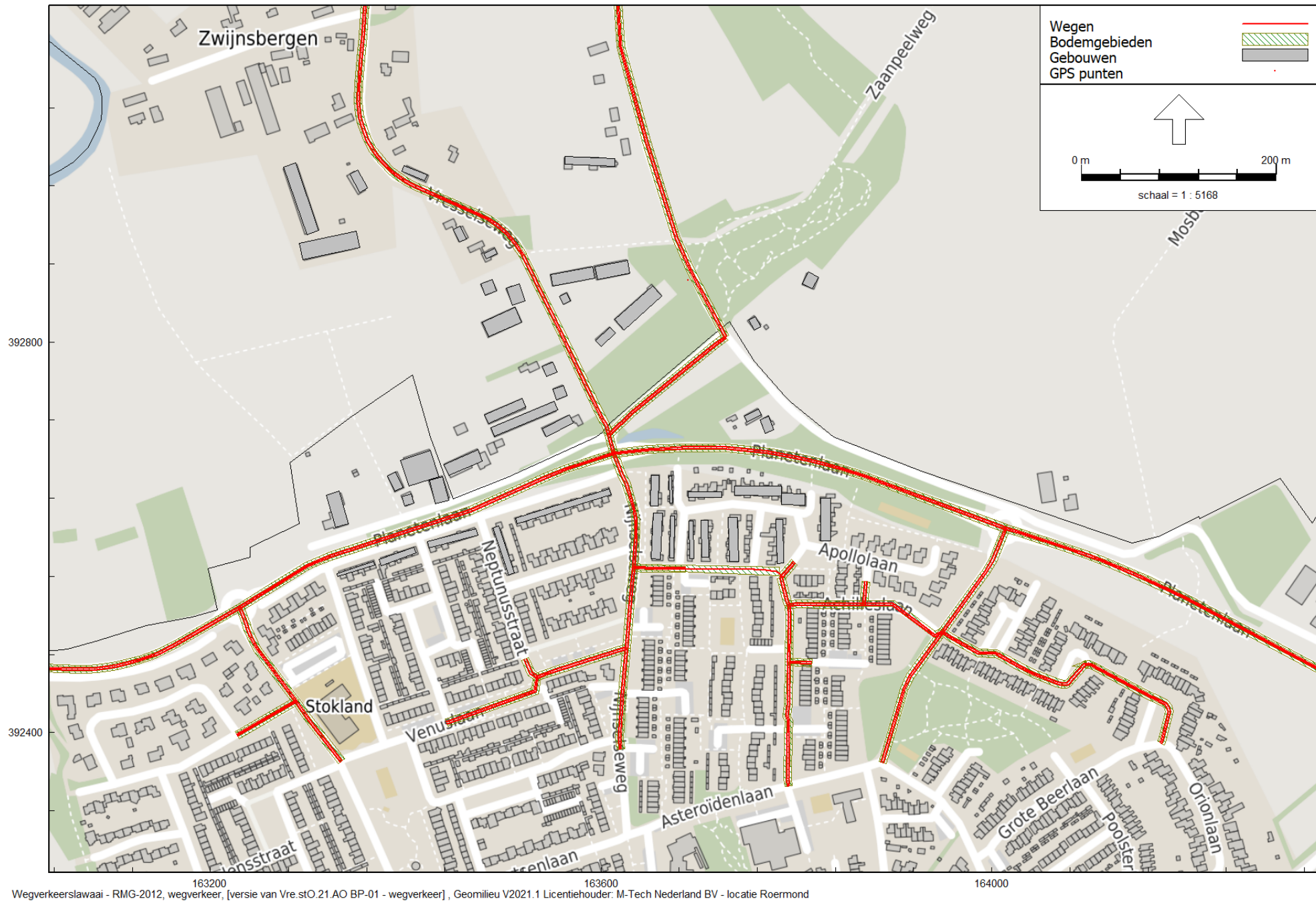
De locatie is thans bebouwd en was in gebruik als veehouderij. Deze activiteiten zijn inmiddels gestaakt. Op de locatie zal de bestaande bedrijfswoning worden omgezet naar reguliere burgerwoning. Daarbij wordt aan de achterzijde van het perceel, georiënteerd aan de Oude Vresselseweg een ruimte voor ruimte woning gerealiseerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de bestaande stal.

De projectlocatie ligt in buitenstedelijk gebied binnen de geluidzones van de Oude Vresselseweg, Vresselseweg en de Planetenlaan.

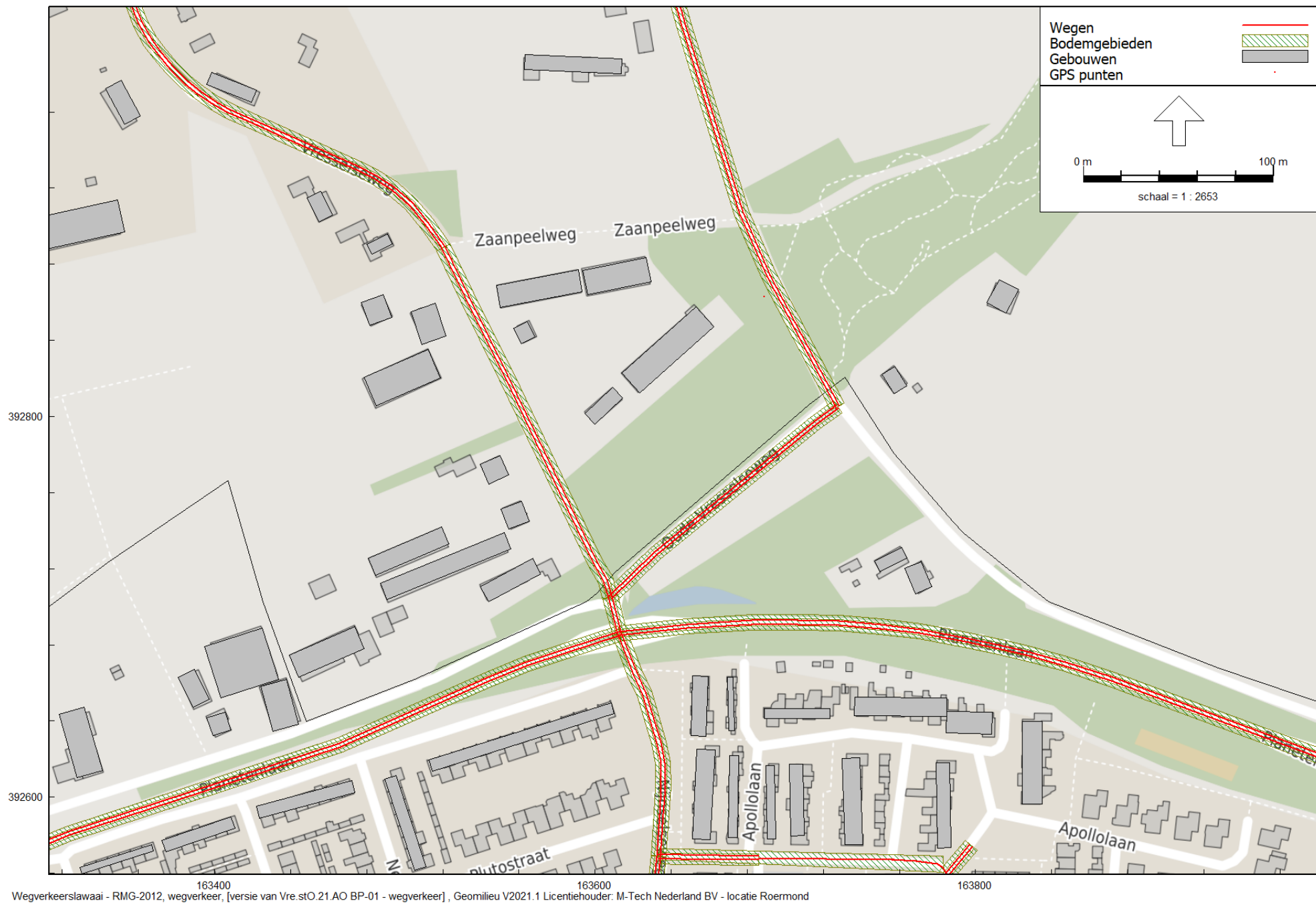
De hoogst berekende geluidbelastingen (L_{den}) vanwege de Oude Vresselseweg is 47 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt voor de betreffende wegen gerespecteerd. Het aanvragen van hogere grenswaarden, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, is derhalve niet nodig.

Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen dient het binnenniveau maximaal 33 dB te bedragen vanwege wegverkeer. De minimaal vereiste gevelgeluidwering van 20 dB volgens het Bouwbesluit 2012 biedt daarmee voldoende geluidwering. De Gecumuleerde geluidbelasting blijft eveneens onder de 53 dB ($20 + 33$ dB). Nader onderzoek is derhalve niet nodig.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



Bijlage1 grafische weergave rekenmodel - ligging gebouwen, bodemgebieden, wegen



Bijlage1 grafische weergave rekenmodel - ligging gebouwen, bodemgebieden, wegen



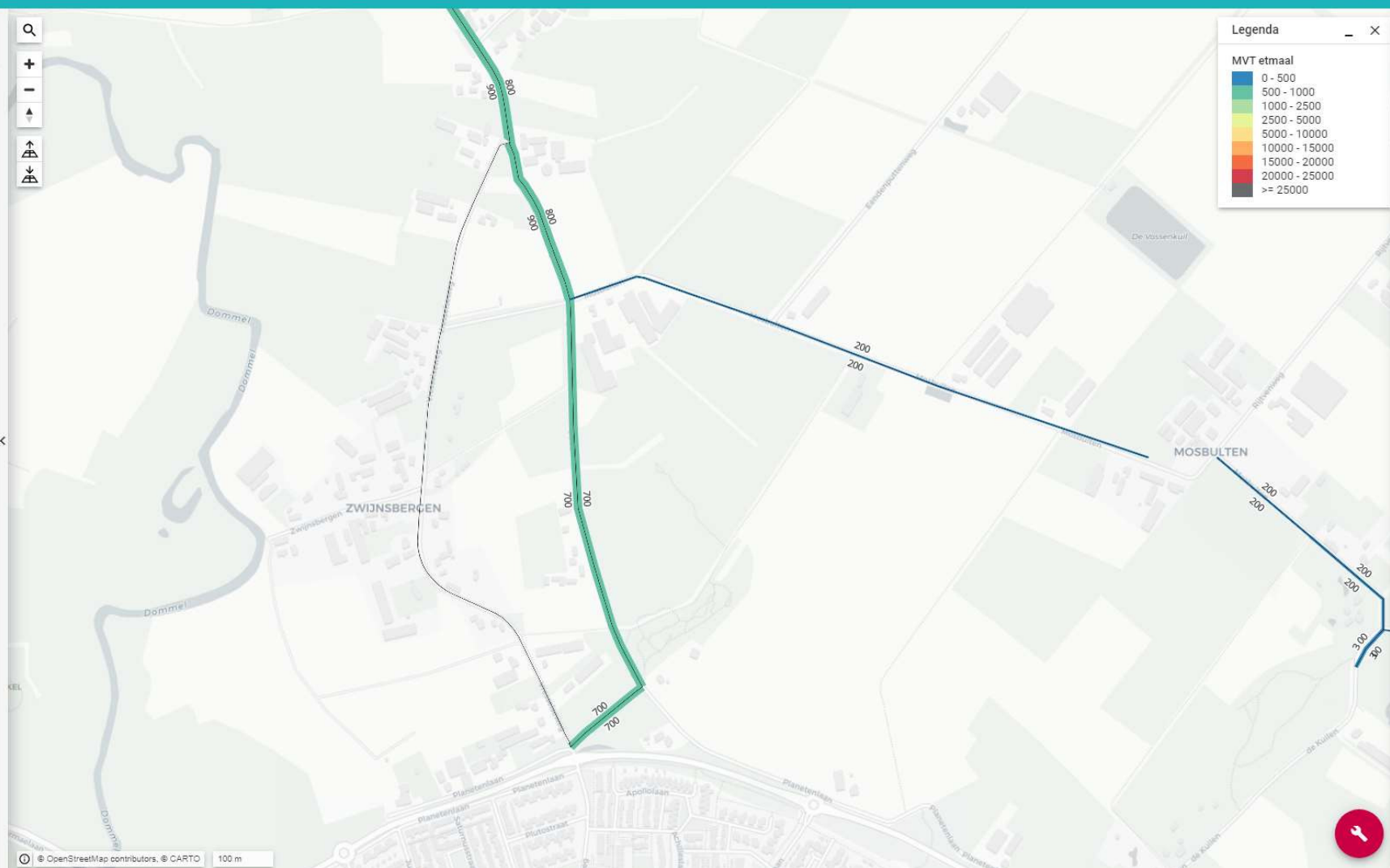
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Vre.stO.21.AO BP-01 - wegverkeer], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten

Bijlage 2, gegevens wegverkeer

Alternatief
2030

- ☒ Achtergrondkaarten
- ☐ Zonale kenmerken
- ☐ Vergelijking zone kenmer...
- ☐ Kenmerken wegvakken
- ☐ Kenmerken kruispunten
- ☒ Intensiteiten wegverkeer
 - ☒ MVT etmaal
 - ☐ MVT ochtendspits
 - ☐ MVT avondspits
 - ☐ Vracht etmaal
 - ☐ Vracht ochtendspits
 - ☐ Vracht avondspits
- ☐ Intensiteiten OV/fiets
- ☐ Verschilanalyse
- ☐ Aandeel vracht
- ☐ Opmerkingen



Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	Peter Rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Peter Rovers op 13-9-2021
Laatst ingezien door	Peter Rovers op 13-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Achillesla	Achilleslaan	163791,55	392472,40	0,00	0,00	Relatief	0,75	127,99	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163793,55	392472,35	0,00	0,00	Relatief	0,75	127,62	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163792,51	392529,15	0,00	0,00	Relatief	0,75	76,59	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163792,14	392531,12	0,00	0,00	Relatief	0,75	76,98	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Uranuslaan	Uranuslaan	163534,92	392455,91	0,00	0,00	Relatief	0,75	96,04	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Uranuslaan	Uranuslaan	163534,23	392457,78	0,00	0,00	Relatief	0,75	96,13	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Barrier_N6	Barrier_N69	155953,88	364970,29	0,00	0,00	Relatief	0,75	176,18	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Barrier_N6	Barrier_N69	155955,72	364969,52	0,00	0,00	Relatief	0,75	176,18	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Barrier_N6	Barrier_N69	155886,99	364807,30	0,00	0,00	Relatief	0,75	204,58	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Barrier_N6	Barrier_N69	155888,84	364806,53	0,00	0,00	Relatief	0,75	204,48	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Achillesla	Achilleslaan	163797,02	392575,13	0,00	0,00	Relatief	0,75	20,64	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163798,54	392573,83	0,00	0,00	Relatief	0,75	20,64	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Apollolaan	Apollolaan	163869,95	392530,96	0,00	0,00	Relatief	0,75	23,74	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Apollolaan	Apollolaan	163867,96	392531,13	0,00	0,00	Relatief	0,75	23,74	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163793,25	392530,52	0,00	0,00	Relatief	0,75	29,62	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163791,40	392529,75	0,00	0,00	Relatief	0,75	29,96	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Kometenlaa	Kometenlaan	163889,08	392369,12	0,00	0,00	Relatief	0,75	148,62	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Kometenlaa	Kometenlaan	163887,17	392369,69	0,00	0,00	Relatief	0,75	149,30	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Neptunusst	Neptunusstraat	163535,13	392457,68	0,00	0,00	Relatief	0,75	22,14	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Neptunusst	Neptunusstraat	163534,03	392456,01	0,00	0,00	Relatief	0,75	23,35	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Nijnselsew	Nijnselseweg	163632,35	392568,98	0,00	0,00	Relatief	0,75	82,57	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Nijnselsew	Nijnselseweg	163634,34	392568,78	0,00	0,00	Relatief	0,75	82,54	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163792,50	392471,38	0,00	0,00	Relatief	0,75	23,13	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163792,60	392473,38	0,00	0,00	Relatief	0,75	23,13	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Nijnselsew	Nijnselseweg	163607,03	392704,75	0,00	0,00	Relatief	0,75	19,65	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Nijnselsew	Nijnselseweg	163608,97	392705,25	0,00	0,00	Relatief	0,75	19,65	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Barrier_N6	Barrier_N69	155955,72	364969,52	0,00	0,00	Relatief	0,75	50,33	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Barrier_N6	Barrier_N69	155953,87	364970,28	0,00	0,00	Relatief	0,75	50,26	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Kometenlaa	Kometenlaan	163950,26	392502,49	0,00	0,00	Relatief	0,75	125,20	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Kometenlaa	Kometenlaan	163948,64	392503,66	0,00	0,00	Relatief	0,75	124,72	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Piet Heinl	Piet Heinlaan	163288,34	392432,80	0,00	0,00	Relatief	0,75	112,42	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Piet Heinl	Piet Heinlaan	163286,73	392431,60	0,00	0,00	Relatief	0,75	112,96	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163791,33	392530,07	0,00	0,00	Relatief	0,75	58,02	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163793,32	392530,20	0,00	0,00	Relatief	0,75	57,86	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163633,33	392567,88	0,00	0,00	Relatief	0,75	52,67	W1	Referentiewegdek	30	30	30

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Achillesla	30	30	30	30	30	30	41,75	2,80	1,50	0,27	--	--	--	--
Achillesla	30	30	30	30	30	30	57,99	3,89	2,09	0,38	--	--	--	--
Achillesla	30	30	30	30	30	30	114,34	7,63	4,10	0,74	0,02	0,01	--	0,01
Achillesla	30	30	30	30	30	30	96,31	6,43	3,46	0,62	0,02	0,01	--	0,01
Uranuslaan	30	30	30	30	30	30	158,17	10,57	5,68	1,03	0,02	0,01	--	0,01
Uranuslaan	30	30	30	30	30	30	148,44	9,92	5,33	0,96	0,02	0,01	--	--
Barrier_N6	80	80	80	80	80	80	8911,15	494,64	235,64	75,52	72,53	18,07	12,09	25,48
Barrier_N6	80	80	80	80	80	80	9719,70	539,52	257,02	82,37	79,11	19,71	13,19	27,79
Barrier_N6	80	80	80	80	80	80	8911,15	494,64	235,64	75,52	72,53	18,07	12,09	25,48
Barrier_N6	80	80	80	80	80	80	9719,70	539,52	257,02	82,37	79,11	19,71	13,19	27,79
Achillesla	30	30	30	30	30	30	206,50	13,68	7,35	1,33	0,12	0,05	0,01	0,03
Achillesla	30	30	30	30	30	30	200,66	13,29	7,14	1,29	0,12	0,05	0,01	0,03
Apollolaan	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Apollolaan	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Achillesla	30	30	30	30	30	30	236,50	15,64	8,40	1,52	0,16	0,07	0,01	0,04
Achillesla	30	30	30	30	30	30	227,82	15,07	8,10	1,47	0,16	0,07	0,01	0,04
Kometenlaa	30	30	30	30	30	30	363,13	24,14	12,99	2,35	0,16	0,07	0,01	0,04
Kometenlaa	30	30	30	30	30	30	314,10	20,88	11,24	2,03	0,13	0,06	0,01	0,03
Neptunusst	30	30	30	30	30	30	556,37	36,67	19,72	3,57	0,48	0,21	0,04	0,12
Neptunusst	30	30	30	30	30	30	574,01	37,84	20,34	3,68	0,50	0,22	0,04	0,12
Nijnselsew	30	30	30	30	30	30	512,61	33,77	18,15	3,29	0,46	0,20	0,04	0,12
Nijnselsew	30	30	30	30	30	30	379,52	25,00	13,44	2,43	0,34	0,15	0,03	0,09
Achillesla	30	30	30	30	30	30	240,88	15,92	8,55	1,55	0,17	0,08	0,01	0,04
Achillesla	30	30	30	30	30	30	251,36	16,61	8,93	1,62	0,18	0,08	0,01	0,05
Nijnselsew	60	60	60	60	60	60	769,69	45,58	22,25	6,32	4,49	1,47	0,58	1,27
Nijnselsew	60	60	60	60	60	60	752,88	44,58	21,77	6,18	4,39	1,44	0,57	1,24
Barrier_N6	80	80	80	80	80	80	9719,70	537,06	281,11	73,97	78,36	24,36	10,35	29,00
Barrier_N6	80	80	80	80	80	80	8911,15	492,38	257,73	67,82	71,84	22,33	9,49	26,59
Kometenlaa	30	30	30	30	30	30	943,70	62,23	33,45	6,05	0,80	0,35	0,06	0,20
Kometenlaa	30	30	30	30	30	30	806,56	53,19	28,59	5,18	0,68	0,30	0,05	0,17
Piet Heinl	30	30	30	30	30	30	1678,12	109,79	59,03	10,69	2,25	0,99	0,17	0,56
Piet Heinl	30	30	30	30	30	30	1426,67	93,34	50,19	9,08	1,91	0,85	0,15	0,48
Achillesla	30	30	30	30	30	30	222,11	14,67	7,88	1,43	0,17	0,07	0,01	0,04
Achillesla	30	30	30	30	30	30	248,82	16,44	8,83	1,60	0,19	0,08	0,01	0,05
Achillesla	30	30	30	30	30	30	293,11	19,30	10,38	1,88	0,27	0,12	0,02	0,07

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
Achillesla	--	--
Achillesla	--	--
Achillesla	--	--
Achillesla	--	--
Uranuslaan	--	--
Uranuslaan	--	--
Barrier_N6	7,39	5,96
Barrier_N6	8,06	6,50
Barrier_N6	7,39	5,96
Barrier_N6	8,06	6,50
Achillesla	0,01	--
Achillesla	0,01	--
Apollolaan	--	--
Apollolaan	--	--
Achillesla	0,02	--
Achillesla	0,01	--
Kometenlaa	0,01	--
Kometenlaa	0,01	--
Neptunusst	0,05	0,01
Neptunusst	0,05	0,01
Nijnselsew	0,04	0,01
Nijnselsew	0,03	0,01
Achillesla	0,02	--
Achillesla	0,02	--
Nijnselsew	0,44	0,18
Nijnselsew	0,43	0,18
Barrier_N6	10,42	5,10
Barrier_N6	9,56	4,67
Kometenlaa	0,08	0,02
Kometenlaa	0,07	0,02
Piet Heinl	0,22	0,05
Piet Heinl	0,18	0,04
Achillesla	0,02	--
Achillesla	0,02	--
Achillesla	0,03	0,01

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Achillesla	Achilleslaan	163633,37	392569,88	0,00	0,00	Relatief	0,75	52,65	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163785,20	392559,34	0,00	0,00	Relatief	0,75	103,74	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163868,95	392530,04	0,00	0,00	Relatief	0,75	93,11	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Achillesla	Achilleslaan	163868,96	392532,04	0,00	0,00	Relatief	0,75	91,36	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Piet Heinl	Piet Heinlaan	163286,72	392431,62	0,00	0,00	Relatief	0,75	77,44	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Piet Heinl	Piet Heinlaan	163288,35	392432,78	0,00	0,00	Relatief	0,75	77,35	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Nijnselsew	Nijnselseweg	163624,91	392486,74	0,00	0,00	Relatief	0,75	104,14	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Nijnselsew	Nijnselseweg	163626,91	392486,58	0,00	0,00	Relatief	0,75	103,79	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Nijnselsew	Nijnselseweg	163634,35	392568,80	0,00	0,00	Relatief	0,75	121,51	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Nijnselsew	Nijnselseweg	163632,35	392568,95	0,00	0,00	Relatief	0,75	120,64	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan	163948,89	392502,25	0,00	0,00	Relatief	0,75	64,43	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan	163950,01	392503,90	0,00	0,00	Relatief	0,75	64,25	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan	164007,07	392478,32	0,00	0,00	Relatief	0,75	71,80	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan	164008,04	392480,07	0,00	0,00	Relatief	0,75	71,22	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan	164072,14	392448,61	0,00	0,00	Relatief	0,75	34,42	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan	164072,57	392450,56	0,00	0,00	Relatief	0,75	33,33	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Orionlaan	Orionlaan	164097,25	392470,10	0,00	0,00	Relatief	0,75	79,46	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Orionlaan	Orionlaan	164097,25	392470,10	0,00	0,00	Relatief	0,75	76,21	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Orionlaan	Orionlaan	164164,02	392435,16	0,00	0,00	Relatief	0,75	55,71	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Orionlaan	Orionlaan	164164,96	392436,93	0,00	0,00	Relatief	0,75	59,22	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Venuslaan	Venuslaan	163533,59	392457,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	109,63	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Venuslaan	Venuslaan	163535,57	392456,68	0,00	0,00	Relatief	0,75	111,96	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Lommelsedi	Lommelsedijk	150019,57	363803,54	0,00	0,00	Relatief	0,75	1627,40	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Lommelsedi	Lommelsedijk	150017,68	363802,90	0,00	0,00	Relatief	0,75	1628,11	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Thorbeckel	Thorbeckelaan	163287,04	392433,07	0,00	0,00	Relatief	0,75	69,53	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Thorbeckel	Thorbeckelaan	163288,04	392431,33	0,00	0,00	Relatief	0,75	69,53	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Barrier_N6	Barrier_N69	155809,14	364618,19	0,00	0,00	Relatief	0,75	467,55	W1	Referentiewegdek	80	80	80
Barrier_N6	Barrier_N69	155811,02	364617,50	0,00	0,00	Relatief	0,75	467,74	W1	Referentiewegdek	80	80	80
NRM_buiten	NRM_buitenland	163728,44	392805,58	0,00	0,00	Relatief	0,75	665,45	W1	Referentiewegdek	60	60	60
NRM_buiten	NRM_buitenland	163726,67	392804,65	0,00	0,00	Relatief	0,75	666,34	W1	Referentiewegdek	60	60	60
NRM_buiten	NRM_buitenland	163608,70	392704,28	0,00	0,00	Relatief	0,75	155,92	W1	Referentiewegdek	60	60	60
NRM_buiten	NRM_buitenland	163607,30	392705,72	0,00	0,00	Relatief	0,75	156,20	W1	Referentiewegdek	60	60	60
NRM_buiten	NRM_buitenland	163502,28	393711,03	0,00	0,00	Relatief	0,75	282,35	W1	Referentiewegdek	60	60	60
NRM_buiten	NRM_buitenland	163504,12	393711,80	0,00	0,00	Relatief	0,75	282,56	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163502,97	393712,39	0,00	0,00	Relatief	0,75	338,17	W1	Referentiewegdek	60	60	60

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Achillesla	30	30	30	30	30	30	307,64	20,26	10,89	1,97	0,28	0,12	0,02	0,07
Achillesla	30	30	30	30	30	30	307,64	20,26	10,89	1,97	0,28	0,12	0,02	0,07
Achillesla	30	30	30	30	30	30	114,34	7,63	4,10	0,74	0,02	0,01	--	0,01
Achillesla	30	30	30	30	30	30	96,31	6,43	3,46	0,62	0,02	0,01	--	0,01
Piet Heinl	30	30	30	30	30	30	738,45	48,12	25,82	4,69	1,15	0,50	0,09	0,29
Piet Heinl	30	30	30	30	30	30	942,76	61,43	32,97	5,98	1,47	0,64	0,11	0,37
Nijnselsew	30	30	30	30	30	30	411,30	27,02	14,52	2,63	0,46	0,20	0,04	0,12
Nijnselsew	30	30	30	30	30	30	268,48	17,64	9,48	1,72	0,30	0,13	0,02	0,08
Nijnselsew	30	30	30	30	30	30	663,28	43,66	23,48	4,25	0,62	0,27	0,05	0,16
Nijnselsew	30	30	30	30	30	30	781,85	51,46	27,67	5,01	0,73	0,32	0,06	0,18
Zuiderkrui	30	30	30	30	30	30	419,74	27,50	14,78	2,68	0,53	0,23	0,04	0,13
Zuiderkrui	30	30	30	30	30	30	489,82	32,09	17,25	3,12	0,62	0,27	0,05	0,15
Zuiderkrui	30	30	30	30	30	30	419,74	27,50	14,78	2,68	0,53	0,23	0,04	0,13
Zuiderkrui	30	30	30	30	30	30	489,82	32,09	17,25	3,12	0,62	0,27	0,05	0,15
Zuiderkrui	30	30	30	30	30	30	419,74	27,50	14,78	2,68	0,53	0,23	0,04	0,13
Zuiderkrui	30	30	30	30	30	30	489,82	32,09	17,25	3,12	0,62	0,27	0,05	0,15
Orionlaan	30	30	30	30	30	30	323,46	21,07	11,31	2,05	0,51	0,22	0,04	0,13
Orionlaan	30	30	30	30	30	30	391,90	25,53	13,70	2,49	0,62	0,27	0,05	0,16
Orionlaan	30	30	30	30	30	30	323,46	21,07	11,31	2,05	0,51	0,22	0,04	0,13
Orionlaan	30	30	30	30	30	30	391,90	25,53	13,70	2,49	0,62	0,27	0,05	0,16
Venuslaan	30	30	30	30	30	30	425,22	27,94	15,01	2,72	0,47	0,21	0,04	0,12
Venuslaan	30	30	30	30	30	30	417,32	27,42	14,73	2,67	0,46	0,21	0,04	0,12
Lommelsedi	60	60	60	60	60	60	1807,74	105,14	51,22	14,56	14,21	4,20	1,72	1,40
Lommelsedi	60	60	60	60	60	60	1863,06	108,36	52,79	15,01	14,65	4,32	1,77	1,44
Thorbeckel	30	30	30	30	30	30	722,60	47,55	25,54	4,62	0,75	0,33	0,06	0,19
Thorbeckel	30	30	30	30	30	30	769,75	50,65	27,20	4,92	0,80	0,35	0,06	0,20
Barrier_N6	80	80	80	80	80	80	8911,15	494,64	235,64	75,52	72,53	18,07	12,09	25,48
Barrier_N6	80	80	80	80	80	80	9719,70	539,52	257,02	82,37	79,11	19,71	13,19	27,79
NRM_buiten	60	60	60	60	60	60	752,88	44,58	21,77	6,18	4,39	1,44	0,57	1,24
NRM_buiten	60	60	60	60	60	60	769,69	45,58	22,25	6,32	4,49	1,47	0,58	1,27
NRM_buiten	60	60	60	60	60	60	752,88	44,58	21,77	6,18	4,39	1,44	0,57	1,24
NRM_buiten	60	60	60	60	60	60	769,69	45,58	22,25	6,32	4,49	1,47	0,58	1,27
NRM_buiten	60	60	60	60	60	60	905,48	55,67	27,16	7,72	3,62	1,19	0,47	1,02
NRM_buiten	60	60	60	60	60	60	853,30	52,46	25,60	7,27	3,41	1,12	0,44	0,96
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
Achillesla	0,03	0,01
Achillesla	0,03	0,01
Achillesla	--	--
Achillesla	--	--
Piet Heinl	0,11	0,03
Piet Heinl	0,14	0,03
Nijnselsew	0,04	0,01
Nijnselsew	0,03	0,01
Nijnselsew	0,06	0,01
Nijnselsew	0,07	0,02
Zuiderkrui	0,05	0,01
Zuiderkrui	0,06	0,01
Zuiderkrui	0,05	0,01
Zuiderkrui	0,06	0,01
Zuiderkrui	0,05	0,01
Zuiderkrui	0,06	0,01
Orionlaan	0,05	0,01
Orionlaan	0,06	0,01
Orionlaan	0,05	0,01
Orionlaan	0,06	0,01
Venuslaan	0,05	0,01
Venuslaan	0,04	0,01
Lommelsedi	0,99	0,35
Lommelsedi	1,02	0,36
Thorbeckel	0,07	0,02
Thorbeckel	0,08	0,02
Barrier_N6	7,39	5,96
Barrier_N6	8,06	6,50
NRM_buiten	0,43	0,18
NRM_buiten	0,44	0,18
NRM_buiten	0,43	0,18
NRM_buiten	0,44	0,18
NRM_buiten	0,36	0,15
NRM_buiten	0,34	0,14
Vresselsew	--	--

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Vresselsew	Vresselseweg	163503,43	393710,44	0,00	0,00	Relatief	0,75	335,91	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163390,35	393402,91	0,00	0,00	Relatief	0,75	248,22	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163392,30	393402,49	0,00	0,00	Relatief	0,75	247,95	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163358,46	393157,05	0,00	0,00	Relatief	0,75	20,11	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163360,45	393156,90	0,00	0,00	Relatief	0,75	20,11	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163356,95	393137,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	335,72	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163358,94	393136,85	0,00	0,00	Relatief	0,75	334,67	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163608,96	392705,26	0,00	0,00	Relatief	0,75	203,91	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Vresselsew	Vresselseweg	163607,04	392704,74	0,00	0,00	Relatief	0,75	203,54	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Planetenla	Planetenlaan	162828,23	392490,42	0,00	0,00	Relatief	0,75	420,11	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Planetenla	Planetenlaan	162829,10	392492,22	0,00	0,00	Relatief	0,75	418,15	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Planetenla	Planetenlaan	164452,86	392414,30	0,00	0,00	Relatief	0,75	481,24	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Planetenla	Planetenlaan	164452,27	392412,39	0,00	0,00	Relatief	0,75	481,22	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Planetenla	Planetenlaan	163612,69	392686,95	0,00	0,00	Relatief	0,75	415,92	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Planetenla	Planetenlaan	163613,31	392685,05	0,00	0,00	Relatief	0,75	415,42	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Planetenla	Planetenlaan	163613,11	392685,01	0,00	0,00	Relatief	0,75	414,07	W1	Referentiewegdek	50	50	50
Planetenla	Planetenlaan	163612,89	392686,99	0,00	0,00	Relatief	0,75	414,99	W1	Referentiewegdek	50	50	50

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Vresselsew	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Planetenla	50	50	50	50	50	50	5131,52	297,53	170,70	44,00	25,54	10,11	3,28	9,92
Planetenla	50	50	50	50	50	50	5194,25	301,17	172,78	44,54	25,86	10,23	3,32	10,05
Planetenla	50	50	50	50	50	50	3387,29	191,22	109,65	28,30	20,85	8,23	2,67	8,10
Planetenla	50	50	50	50	50	50	3611,38	203,87	116,90	30,17	22,23	8,78	2,85	8,64
Planetenla	50	50	50	50	50	50	3800,47	214,57	123,04	31,76	23,37	9,24	3,00	9,09
Planetenla	50	50	50	50	50	50	3989,18	225,23	129,15	33,33	24,53	9,69	3,15	9,54
Planetenla	50	50	50	50	50	50	3766,26	213,91	122,50	31,65	22,23	8,77	2,85	8,64
Planetenla	50	50	50	50	50	50	3679,31	208,97	119,67	30,92	21,72	8,57	2,79	8,44

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
Vresselsew	--	--
Vresselsew	--	--
Vresselsew	--	--
Vresselsew	--	--
Vresselsew	--	--
Vresselsew	--	--
Vresselsew	--	--
Vresselsew	--	--
Vresselsew	--	--
Planetenla	4,98	1,47
Planetenla	5,04	1,49
Planetenla	4,06	1,20
Planetenla	4,33	1,28
Planetenla	4,54	1,35
Planetenla	4,77	1,41
Planetenla	4,33	1,28
Planetenla	4,23	1,25

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
ruimte voor ruimte woning	163645,49	392831,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
ruimte voor ruimte woning	163618,49	392817,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
ruimte voor ruimte woning	163635,76	392842,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
ruimte voor ruimte woning	163657,31	392852,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
burgerwoning	163608,02	392803,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
burgerwoning	163597,17	392798,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
burgerwoning	163602,45	392809,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
burgerwoning	163612,07	392812,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Uranuslaan	Uranuslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Uranuslaan	Uranuslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Barrier_N6	Barrier_N69 -- 3,00m (L/R)	0,00
Barrier_N6	Barrier_N69 -- 3,00m (L/R)	0,00
Barrier_N6	Barrier_N69 -- 3,00m (L/R)	0,00
Barrier_N6	Barrier_N69 -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Apollolaan	Apollolaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Apollolaan	Apollolaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Kometenlaa	Kometenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Kometenlaa	Kometenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Neptunusst	Neptunusstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Neptunusst	Neptunusstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Nijnselsew	Nijnselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nijnselsew	Nijnselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Nijnselsew	Nijnselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nijnselsew	Nijnselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Barrier_N6	Barrier_N69 -- 3,00m (L/R)	0,00
Barrier_N6	Barrier_N69 -- 3,00m (L/R)	0,00
Kometenlaa	Kometenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Kometenlaa	Kometenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Piet Heinl	Piet Heinlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Piet Heinl	Piet Heinlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Achillesla	Achilleslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Piet Heinl	Piet Heinlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Piet Heinl	Piet Heinlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Nijnselsew	Nijnselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nijnselsew	Nijnselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nijnselsew	Nijnselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Nijnselsew	Nijnselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Zuiderkrui	Zuiderkruislaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Orionlaan	Orionlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Orionlaan	Orionlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Orionlaan	Orionlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Venuslaan	Venuslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Venuslaan	Venuslaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Lommelsedi	Lommelsedijk -- 3,00m (L/R)	0,00
Lommelsedi	Lommelsedijk -- 3,00m (L/R)	0,00
Thorbeckel	Thorbeckelaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Thorbeckel	Thorbeckelaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Barrier_N6	Barrier_N69 -- 3,00m (L/R)	0,00
Barrier_N6	Barrier_N69 -- 3,00m (L/R)	0,00
NRM_buiten	NRM_buitenland -- 3,00m (L/R)	0,00
NRM_buiten	NRM_buitenland -- 3,00m (L/R)	0,00
NRM_buiten	NRM_buitenland -- 3,00m (L/R)	0,00
NRM_buiten	NRM_buitenland -- 3,00m (L/R)	0,00
NRM_buiten	NRM_buitenland -- 3,00m (L/R)	0,00
NRM_buiten	NRM_buitenland -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Vresselsew	Vresselseweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Planetenla	Planetenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Planetenla	Planetenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Planetenla	Planetenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Planetenla	Planetenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Planetenla	Planetenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Planetenla	Planetenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Planetenla	Planetenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00
Planetenla	Planetenlaan -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g0	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g1	bebouwing	8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g2	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g3	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g4	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g5	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g6	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g7	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g8	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g9	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g10	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g11	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g12	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g13	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g14	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g15	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g16	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g17	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g18	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g19	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g20	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g21	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g22	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g23	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g24	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g25	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g26	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g27	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g28	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g29	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g30	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g31	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g32	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
g33	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g0	0,80	0,80	0,80	0,80
g1	0,80	0,80	0,80	0,80
g2	0,80	0,80	0,80	0,80
g3	0,80	0,80	0,80	0,80
g4	0,80	0,80	0,80	0,80
g5	0,80	0,80	0,80	0,80
g6	0,80	0,80	0,80	0,80
g7	0,80	0,80	0,80	0,80
g8	0,80	0,80	0,80	0,80
g9	0,80	0,80	0,80	0,80
g10	0,80	0,80	0,80	0,80
g11	0,80	0,80	0,80	0,80
g12	0,80	0,80	0,80	0,80
g13	0,80	0,80	0,80	0,80
g14	0,80	0,80	0,80	0,80
g15	0,80	0,80	0,80	0,80
g16	0,80	0,80	0,80	0,80
g17	0,80	0,80	0,80	0,80
g18	0,80	0,80	0,80	0,80
g19	0,80	0,80	0,80	0,80
g20	0,80	0,80	0,80	0,80
g21	0,80	0,80	0,80	0,80
g22	0,80	0,80	0,80	0,80
g23	0,80	0,80	0,80	0,80
g24	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	0,80	0,80	0,80	0,80
g26	0,80	0,80	0,80	0,80
g27	0,80	0,80	0,80	0,80
g28	0,80	0,80	0,80	0,80
g29	0,80	0,80	0,80	0,80
g30	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	0,80	0,80	0,80	0,80
g32	0,80	0,80	0,80	0,80
g33	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g34	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g34	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Vre.st0.21.A0 BP-01 - Vre.st0.21.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Vresselseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	42,4
T01_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	44,1
T02_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	36,7
T02_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	38,2
T03_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	38,8
T03_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	40,0
T04_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	45,4
T04_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	47,1
T05_A	burgerwoning	1,50	40,7
T05_B	burgerwoning	4,50	42,1
T06_A	burgerwoning	1,50	36,7
T06_B	burgerwoning	4,50	38,1
T07_A	burgerwoning	1,50	32,3
T07_B	burgerwoning	4,50	34,2
T08_A	burgerwoning	1,50	36,5
T08_B	burgerwoning	4,50	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planetenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	44,0
T01_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	44,3
T02_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	42,6
T02_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	43,2
T03_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	30,0
T03_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	32,6
T04_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	36,5
T04_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	37,0
T05_A	burgerwoning	1,50	44,6
T05_B	burgerwoning	4,50	45,3
T06_A	burgerwoning	1,50	44,4
T06_B	burgerwoning	4,50	45,5
T07_A	burgerwoning	1,50	33,8
T07_B	burgerwoning	4,50	35,2
T08_A	burgerwoning	1,50	40,6
T08_B	burgerwoning	4,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	51,4
T01_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	52,3
T02_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	48,8
T02_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	49,6
T03_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	44,3
T03_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	45,8
T04_A	ruimte voor ruimte woning	1,50	50,9
T04_B	ruimte voor ruimte woning	4,50	52,5
T05_A	burgerwoning	1,50	51,2
T05_B	burgerwoning	4,50	52,1
T06_A	burgerwoning	1,50	50,3
T06_B	burgerwoning	4,50	51,4
T07_A	burgerwoning	1,50	41,2
T07_B	burgerwoning	4,50	42,8
T08_A	burgerwoning	1,50	47,1
T08_B	burgerwoning	4,50	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen