

Beantwoording technische vragen voor de commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid van woensdag 10 september 2025 agendapunt 7

Vragen van : CDA
Aan wethouder : J.E.M.G. Göbbels
Over : Actualisatie Verordening Mobiliteitsfonds

Op pagina 2, schrijft u:

Door het laten vervallen van de voorwaarden dat gelden alleen ingezet kunnen worden ten behoeve van buurten waarbij de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%, wat vrijwel overal het geval is, vereenvoudigen we de verordening.

- *Kunt u, om deze opmerking te staven, per buurt aangeven wanneer de laatste parkeerdrukmeting is uitgevoerd en wat de gemeten parkeerdruk toen was?*
- *Kunt u aangeven hoeveel openbare parkeerplaatsen er momenteel in Hilversum beschikbaar zijn, en hoe dit zich over de laatste jaren ontwikkeld heeft?*
- *Kunt u aangeven voor welke doelen u gelden had willen onttrekken deze collegeperiode, maar onvoldoende basis vond in de huidige verordening?*

Antwoord -penvoerders zijn Robbie Willems (+31641625448) & Frances van Kooten (+31628488843)

1. Kunt u, om deze opmerking te staven, per buurt aangeven wanneer de laatste parkeerdrukmeting is uitgevoerd en wat de gemeten parkeerdruk toen was.

De parkeerdruk was voor het laatst gemeten voor de zomer van 2025, na afronden van de uitbreiding van het betaald parkeergebied. Hieronder ziet u een tabel van de parkeerdruk (op het drukste moment, vaak in de nacht) per buurt. Het is goed om hierbij te vermelden dat deze parkeerdruk vlak na de uitbreiding van het betaald parkeergebied is gemeten. We gaan jaarlijks de parkeerdruk meten om op die manier ontwikkelingen in de parkeerdruk bij te houden.

Parkeerdruk per buurt

't Hoogt van 't Kruis	74%
Anna's Hoeve	69%
Arenaparkkwartier	22%
Astronomische Buurt	75%
Bloemenkwartier Noord	93%
Bloemenkwartier Zuid	82%
Boomberg	41%
Centrum	87%
Electrobuurt	85%

Erfgooiersbuurt	79%
Geuzenbuurt	84%
Havenkwartier	56%
Havenstraatbuurt	101%
Het Rode Dorp	95%
Hilversumse Meent	64%
Johannes Geradtswegbuurt	59%
Kerkelanden	74%
Kleine Driftbuurt	76%
Langgewenstbuurt	91%
Liebergen	94%
Noord	92%
Raadhuiskwartier	42%
Schilderskwartier	47%
Schijverskwartier	66%
Sint Vitusbuurt	81%
Staatsliedenkwartier	71%
Trompenberg-Noord	124%
Trompenberg-Zuid	29%
Van Riebeeckkwartier	82%
Villaparken	205%
Zeeheldenkwartier	95%
Zeeverijn	77%

Toelichting meer dan 100%:

Een parkeerdruk van meer dan 100% betekent dat er geparkeerd wordt buiten parkeervakken. In het geval van de buurten Villaparken en Trompenberg-Noord zien we dat er relatief weinig parkeervakken zijn, waardoor het al snel meer dan 100% is. Er wordt dan bijvoorbeeld geparkeerd op of langs de rijbaan.

2. Kunt u aangeven hoeveel openbare parkeerplaatsen er momenteel in Hilversum beschikbaar zijn, en hoe dit zich over de laatste jaren ontwikkeld heeft.

Voor de zomer van 2025 is in kaart gebracht hoe veel openbare parkeerplaatsen er zijn in Hilversum. Dat zijn er tussen de 34.000 en 35.000 (afhankelijk van of gehandicaptenparkeerplaatsen, laad- en losplaatsen, taxistandplaatsen etc. worden meegerekend). We kunnen niet aangeven hoe dit zich heeft ontwikkeld in de afgelopen jaren, omdat we dit pas recent bijhouden.

3. Kunt u aangeven voor welke doelen u gelden had willen onttrekken deze collegeperiode, maar onvoldoende basis vond in de huidige verordening?

Er zijn verschillende doeleinden denkbaar, bijvoorbeeld het stimuleren van deelmobiliteit, fietsen en fietsparkeren, openbaar vervoer en gedragscampagnes. Ook zijn investeringen, zoals mobiliteits- en logistieke hubs, niet mogelijk binnen de huidige contouren. Al deze doeleinden sluiten aan bij de uitgangspunten van de Mobiliteitsvisie. Wij hebben voor deze doeleinden echter geen concrete plannen opgesteld, omdat we wisten dat er geen dekking uit het fonds mogelijk was.