Nuni de Groot

Van: Joep Derksen
Verzonden: zaterdag 24 mei 2025 16:20
Aan: Griffie Teylingen
Onderwerp: Vraag voor commissie Welzijn

Categorieën: Nuni

Beste mensen van de griffie,

In dit artikel: https://www.nrc.nl/nieuws/2025/05/22/schiphol-krijgt-de-ruimte-omwonenden-hebben-het-nakijken-a4893536



Wonen onder Schiphol: slapeloos, radeloos, rechteloos - NRC

Geluidshinder: In de wijde omgeving van Schiphol hebben omwonenden last van vliegtuigherrie. Ze slapen slecht, zijn chronisch moe en gestrest. En ze kunnen...

www.nrc.nl

staat het volgende geschreven:

'Lex van Berk kijkt tv met oortjes in. Dan kan hij zijn programma tenminste volgen als er weer een vliegtuig overkomt. In de slaapkamer liet hij airco installeren, zodat zijn vrouw en hij met de ramen dicht kunnen slapen. Ze slapen onder een geluidswerend dak, hebben HR++-glas. Zijn vrouw slaapt met oordoppen in, toch worden ze om de nacht wakker van het lawaai.

Als de wind slecht staat komen er rond de vierhonderd vliegtuigen per dag over, ongeveer elke twee minuten – van half zes in de ochtend tot twaalf uur ’s nachts. Vaak komen er tussen middernacht en zes uur ’s ochtends ook nog zo’n vijf Boeings per uur over, voornamelijk van KLM. „Ik ga naar bed met vliegtuigen en ik sta ermee op.”

Van Berk raakt geprikkeld en gefrustreerd. Hij slikt elke dag een pilletje tegen de hoge bloeddruk. Geluidsoverlast door vliegtuigen kan de oorzaak zijn, maar of het zo is? Hij weet het niet. Eigenlijk zou hij wel willen verhuizen, maar z’n kinderen wonen in de buurt, zijn sociale leven is hier.

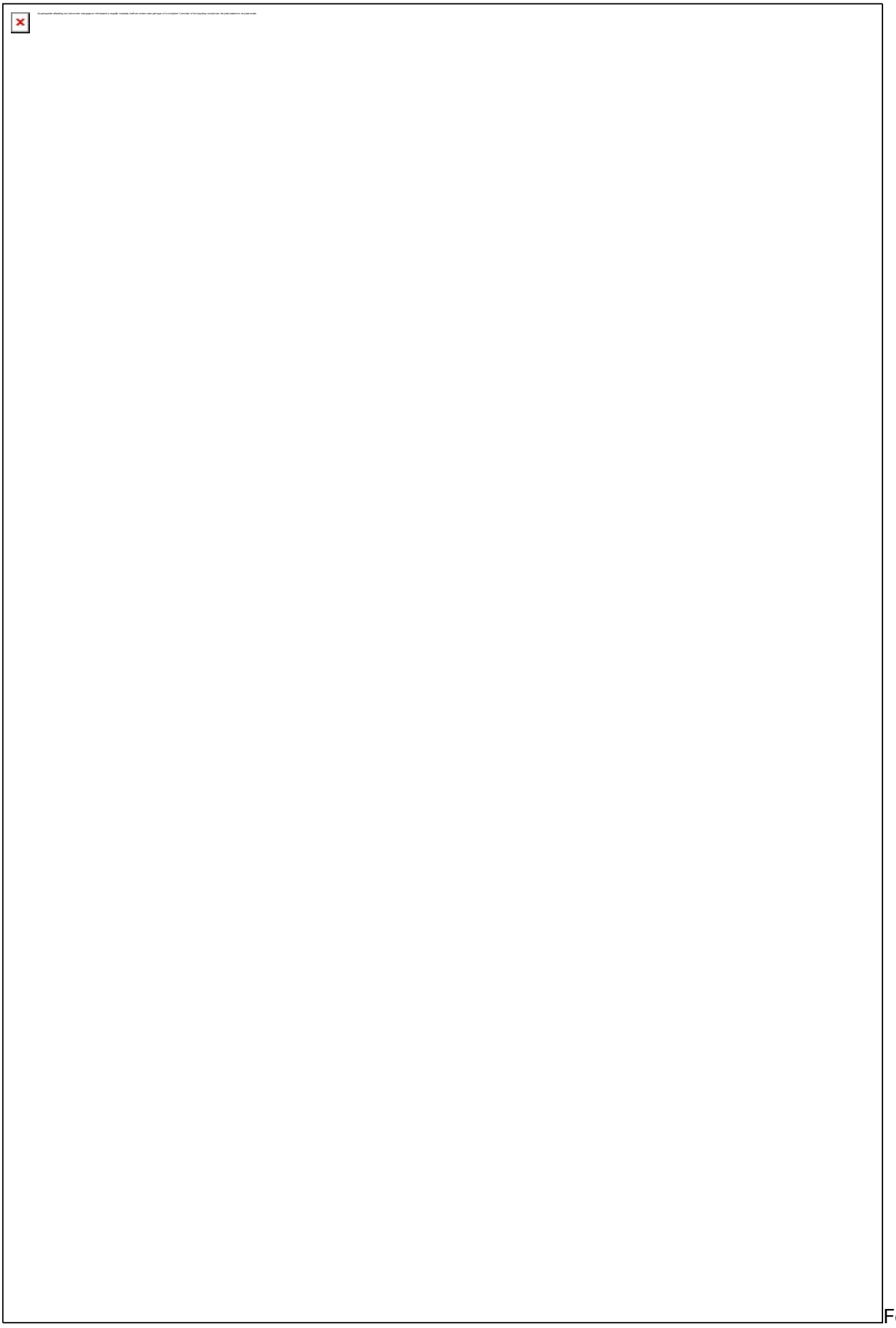


Foto Olivier Middendorp

Ik ga naar bed met vliegtuigen en ik sta ermee op
Lex van Berk

Op papier is Lex van Berk geen gehinderde. In Teylingen, de gemeente waar Sassenheim in ligt, hebben „0 personen" last van Schiphol, staat in de meest recente ministeriële 'geluidbelastingkaart'. In werkelijkheid, concludeert de gezondheidsdienst GGD, heeft ruim 15 procent van de inwoners van Teylingen last van vliegtuiglawaai. Ruim vijfduizend gehinderden die niet meetellen.

Dat komt doordat het ministerie voor deze kaarten rekent volgens een Europese richtlijn die overlast onder de 55 decibel niet meetelt – terwijl vliegtuiggeluid vanaf 45 decibel al kan leiden tot hartziekten en andere gezondheidsschade.'

De vragen voor de commissie Welzijn: Wist het college van burgemeester en wethouders dat volgens de recente ministeriële geluidbelastingkaart er in onze gemeente Teylingen '0 personen' last hebben van Schiphol? Terwijl volgens de GGD ruim 15 procent van de inwoners van Teylingen last hebben van vliegtuiglawaai. Nu dit bekend is: op welke manier gaat dit college bij het betreffende ministerie duidelijk maken, dat niet een Europese richtlijn moet worden gehanteerd om geluidoverlast te bepalen, maar de gezondheidsnorm van 45 decibel als uitgangspunt moet worden genomen om daadwerkelijk te spreken van geluidgehinderden.

Met hartelijke groeten,

Joep Derksen, Fractievoorzitter
Partij voor Teylingen
T: 06 4774 3858
E: j.derksen@raadteylingen.nl
W: www.partijvoorteylingen.nl

Partij voor Teylingen
De beuk er in!

(De informatie in deze email is vertrouwelijk en mag niet gedeeld worden met externe personen of organisaties, mits hier uitdrukkelijk schriftelijke toestemming voor gegeven is door de Partij voor Teylingen).