

Aan:
de gemeenteraad

Onderwerp:

Verlenging en wijziging Gemeenschappelijke regeling schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4 met 5 jaar.

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor:

Akkoord te gaan met het verlengen van de Gemeenschappelijke regeling schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4;

Akkoord te gaan met het wijzigen van de Gemeenschappelijke regeling schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4, zoals voorzien in de als bijlage 2 opgenomen Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Uw raad heeft in 1998 besloten om, tezamen met de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat en de raden van 19 andere gemeenten (allen gelegen langs het tracé van de HSL-Zuid, de A16 of de A4), de 'Gemeenschappelijke regeling schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4' aan te gaan (hierna GR Schadeschap HSL-Zuid).

In artikel 23 eerste lid van de GR Schadeschap HSL-Zuid is bepaald dat de regeling van rechtswege eindigt op 1 januari 2021. Op 26 oktober jl. vroeg het bestuur van het Schadeschap aan de minister en de colleges van alle deelnemende partijen of zij akkoord wilden gaan met verlenging van de regeling met vijf jaar, onderbouwd met een aantal argumenten.

Ook stelde het bestuur van het Schadeschap in de brief een drietal relatief kleine aanpassingen voor. Een ervan is het gevolg van het feit dat de burgemeester van Zoeterwoude heeft aangegeven uit de GR te willen treden omdat uit deze gemeente volgens haar geen (aanvullende) schadeverzoeken te verwachten zijn. Zoeterwoude wordt derhalve niet langer genoemd als deelnemende gemeente.

De twee andere aanpassingen betreffen teksten die overeenkomen met een eerder door de gemeenten Zoetermeer, Moerdijk en Lansingerland ingediend amendement waardoor de informatievoorziening aan de raden van de deelnemende gemeenten beter is beschreven.



In aanvulling op de brief van 26 oktober jl. meldde het bestuur van het Schadeschap in november dat op grond van artikel 1, lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen niet alleen de colleges, maar ook de raden van de deelnemende gemeenten akkoord moeten zijn.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

N.v.t.

Toelichting:

Het doel van dit besluit uit 1998 om de 'Gemeenschappelijke regeling schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4' aan te gaan was dat de behandeling van en de beslissingen op verzoeken om schadevergoeding die verband houden met onder meer de aanleg van de HSL-Zuid voor alle verzoekers doelmatig, deskundig en op gelijke wijze zou plaatsvinden. Daarnaast werd met deze gemeenschappelijke regeling voor alle verzoekers duidelijkheid geschapen omtrent de ter zake bevoegde instantie: vanaf dat moment was dat in alle gevallen het algemeen bestuur van het Schadeschap HSL-Zuid. Het ministerie (van Infrastructuur en Waterstaat) draagt alle kosten die samenhangen met het Schadeschap HSL-Zuid.

Sinds 11 september 2018 zijn namens Rotterdam wethouder J. Bokhove lid en wethouder S.A. Kurvers plaatsvervangend lid van de GR Schadeschap HSL-Zuid.

In artikel 23 eerste lid van de GR Schadeschap HSL-Zuid is bepaald dat de regeling van rechtswege eindigt op 1 januari 2021. Op 26 oktober gaf het bestuur van het Schadeschap aan dat de besluitvorming over de ingediende schadeverzoeken om verschillende redenen niet voor 1 januari 2021 afgerond kon worden en dat bovendien burgers van de aangesloten gemeenten nog steeds verzoeken kunnen indienen omdat het maatregelenpakket nog niet is uitgekristalliseerd. Omdat daarna nog de mogelijkheid bestaat voor het indienen van bezwaar, beroep en hoger beroep adviseert het bestuur van het Schadeschap om de regeling te verlengen met een periode van vijf jaar, dus tot 1 januari 2026.

Ook stelde het bestuur van het Schadeschap in de brief een drietal relatief kleine aanpassingen voor. Een ervan is het gevolg van het feit dat de burgemeester van Zoeterwoude heeft aangegeven uit de GR te willen treden omdat uit deze gemeente volgens haar geen (aanvullende) schadeverzoeken te verwachten zijn. Zoeterwoude wordt derhalve niet langer genoemd als deelnemende gemeente.

De twee andere aanpassingen betreffen teksten die overeenkomen met een eerder door de gemeenten Zoetermeer, Moerdijk en Lansingerland ingediend amendement waardoor de informatievoorziening aan de raden van de deelnemende gemeenten beter is beschreven.



Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Het voorgestelde besluit heeft géén financiële consequenties voor de gemeente, aangezien het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat alle kosten zal dragen die samenhangen met het Schadeschap HSL-Zuid.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

1. Brief Schadevergoedingsschap d.d. 26 oktober 2020 (briefnummer 2010008).
2. Wijziging regeling schadevergoedingsschap (Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat).



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 februari 2021;
(raadsvoorstel nr. *vult Stadhuis in*);

gelet op artikel 1, lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

besluit:

akkoord te gaan met het verlengen van de Gemeenschappelijke regeling
schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4 met 5 jaar tot 1 januari 2026;

akkoord te gaan met het wijzigen van de Gemeenschappelijke regeling
schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4, zoals voorzien in de als bijlage 2
opgenomen Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van *vult griffie in*

De griffier,

De voorzitter,

