

Annotatie commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck (commissiegriffier)
Telefoon: 06-34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk: 24bb001540

Aan: Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Datum : 13 maart 2024
Betreft : OVV rapport incident SPIDO Watertaxi
Vergadering: 20 maart 2024

Doel van de bespreking:

Het rapport van de onderzoekraad is in de commissie geagendeerd om de conclusies en aanbevelingen te bespreken en om input mee te geven voor de reactie van het college.

Wijze van behandeling:

Bij aanvang van de overlegvergadering zal een technische toelichting worden gegeven door de (Rijks-)havenmeester (dhr. De Vries) over de wijze waarop de veiligheid van het scheepvaartverkeer in de haven wordt geborgd. Er is gelegenheid voor het stellen van vragen aan de (Rijks-)Havenmeester.

Aansluitend kan de commissie met de wethouder het gesprek voeren over de conclusies en aanbevelingen van de onderzoeksraad.

Verantwoordelijkheidsverdeling (Rijks-)havenmeester / College B&W

De divisie Havenmeester voert publiekrechtelijke taken op het gebied van orde en veiligheid in de haven. De bevoegdheden zijn door de betrokken gemeenten en het Rijk overgedragen aan de (Rijks-)havenmeester.

De aanbeveling van de onderzoeksraad aan de Divisie Havenmeester (aanbeveling 3) heeft betrekking op de Rijkstaken die de divisie uitvoert. Deze aanbeveling zal aan de orde komen in de technische toelichting, maar maakt geen deel uit van het overleg met de wethouder omdat deze buiten de gemeentelijke bevoegdheden valt.

De commissie kan met de wethouder het gesprek voeren over de aanbeveling gericht aan de gemeente (aanbeveling 4), en over de samenwerking tussen de gemeente, het Rijk en andere betrokken partijen.

Voorgeschiedenis:

Op 21 juli 2022 vond een aanvaring plaats op de Nieuwe Maas nabij de Erasmusbrug, tussen een watertaxi en een rondvaartboot van de SPIDO. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) heeft het incident onderzocht. Op 17 januari 2024 informeerde wethouder Simons de commissie over de publicatie van het definitieve rapport van de onderzoeksraad. De onderzoeksraad doet een aantal aanbevelingen, waaronder aan de gemeente Rotterdam en aan de Divisie Havenmeester Rotterdam. De gemeente Rotterdam heeft 6 maanden de gelegenheid om formeel te reageren.

In de [gemeenteraadsvergadering](#) (vanaf minuut 00:59:30) van 25 januari jl. is door dhr. Biljoen en mw. Elfilali verzocht het onderwerp te agenderen in de commissie. Aanvullend heeft mw. Van Groningen verzocht de (Rijks-)havenmeester daarbij uit te nodigen.

Naar aanleiding van het rapport stelde de PvdA op 17 januari schriftelijke vragen over de veiligheid op het water. Deze zijn op 12 maart jl. door het college [beantwoord](#).

Te bespreken stukken:

- [\[24bb000214\]](#) Wethoudersbrief Simons over publicatie OVV rapport incident SPIDO Watertaxi
- [\[24bb000215\]](#) Rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid

Daarbij te betrekken:

- [\[24bb001441\]](#) Beantwoording vragen Tak over Regels zijn regels, ook op het water

Mogelijke aandachtspunten:

De aanbevelingen van de onderzoeksraad vindt u op pagina 4 en 5 van het rapport. De aanbevelingen zijn gericht aan de Watertaxi Rotterdam (aanbeveling 1 en 2), aan de Divisie Havenmeester Rotterdam (aanbeveling 3), aan de Gemeente Rotterdam en de Divisie Havenmeester Rotterdam (aanbeveling 4) en aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat (aanbeveling 5).

Voor een toelichting op de taken van de Divisie Havenmeester zie pagina 14 van het rapport van de onderzoeksraad.

In paragraaf 3.10 (pag. 50) gaat de onderzoeksraad in op de drukte op de Nieuwe Maas, mede in relatie tot de toekomstplannen van de gemeente Rotterdam om de binnenstedelijke Nieuwe Maas te ontwikkelen tot dé centrale openbare ruimte van waterstad Rotterdam.

Financiële consequenties:

Niet van toepassing.

Juridische consequenties:

Niet van toepassing.

Overige relevante informatie:

Werkwijze en onderzoeksdossier OVV

[Werkwijze - ovv \(onderzoeksraad.nl\)](#)

[Aanvaring van een watertaxi met een havenrondvaartboot - ovv \(onderzoeksraad.nl\)](#)

Divisie Havenmeester

[\(Rijks-\)Havenmeester | Port of Rotterdam](#)

Havenverordening

[Havenverordening Rotterdam 2020 | Lokale wet- en regelgeving \(overheid.nl\)](#)

Verdere procedure:

Het college zal binnen 6 maanden reageren op het rapport van de onderzoeksraad. De wethouder schrijft in zijn brief dat de raad te zijner tijd een afschrift van deze formele reactie ontvangt.

Raadsbehandeling is niet voorzien. Indien raadsbehandeling gewenst is kan dit als regulier debat of 2-minutendebat. De eerste mogelijkheid is de raad van 4 april.