Technische vragen

Van : Gouda Positief Wim Schmidt
Datum vraag : 20 maart ’23

Datum antwoord :

Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren

Vragen: Projecten in de wijk
Vraag 1 bladzijde 13; Nieuwe Veerstal autoluw
De proef enkele maanden geleden heeft duidelijk aangegeven dat tijdens de proef het verkeer op de singels zeer regelmatig vast liep.
Gaat u ondanks dat gegeven toch door om de Nieuwe Veerstal autoluw te maken?
1 wat is de motivatie om dit door te zetten?

Parkeren in Korte Akkeren; bewoners hebben duidelijk aangegeven dat parkeren een probleem is in de wijk, door de binnenstad autoluw te maken verwacht u dat het probleem in de wijk alleen maar groter gaat worden, wat begrijpelijk is.
Vraag.2; wat gaat u aanbieden als alternatief voor bewoners cq bezoekers van de binnenstad en bewoners van de binnenstad als alternatief om te kunnen parkeren? Graag een uitgebreid voorstel?

Bladzijde 25 fietspaden kruising Rotterdams weg/ KW weg;

Het plan is om aan beiden zijde van de Rotterdamse weg een fietspad te gaan realiseren geschikt voor twee richtingen
Houd u met het realiseren van de breedte van de fietspaden. Gezien het gebruik van veel buitenmodel fietsen? Dit om problemen in de toekomst te voorkomen.
Worden de nieuwe fietspaden geschikt gemaakt voor buitenmodel fietsen?

Antwoorden: