Geachte heer,

Hartelijk dank voor uw mail met betrekking tot de voorgenomen plannen voor de Gastvrije Waaldijk en uw vragen over de rol en positie van de ANWB op dit dossier. Zoals bekend heeft de ANWB in 2017 een beeldvormend idee geleverd voor de ontwikkeling van deze route. We hebben de ideeën verwoord in een rapportage en overgedragen aan de verantwoordelijke overheden zodat zij dit als input konden gebruiken voor het opstellen van een Masterplan voor de 80 kilometer Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen. Hiermee was in principe de betrokkenheid van de ANWB klaar.

In het rapport wordt veel aandacht gegeven aan de recreatieve functie van de Waaldijk en het omliggende gebied en het principe dat de auto hier te gast is. Recent hebben wij op verzoek van het Waterschap Rivierenland gereageerd op het nu voorliggende Masterplan. We hebben aangegeven dat het recreatief inrichten van de dijk en omgeving volgens de ANWB een zaak van de direct betrokkenen is, zoals overheden, wegbeheerders, inwoners, etc., waarin zij de keuzes moeten maken wat wenselijk en haalbaar is. Wel pleiten wij vanuit verkeersveiligheidsoogpunt voor voldoende snelheidsremmende maatregelen en logische voorrangssituaties op de verschillende delen van het traject.

We weten dat er ook kritische geluiden klinken over de inhoud van de plannen die zich o.a. richten op de verkeersveiligheid van de situatie waarin de diverse verkeersdeelnemers zich mengen op de dijk. Het is begrijpelijk dat dit beeld zorgen kan opwekken, maar deze subjectieve onveiligheid hoeft zich niet in daadwerkelijke ongevallen te vertalen. Deze situatie komt immers op vele plekken in ons land voor en zolang weggebruikers rekening houden met elkaar, blijven de risico's beperkt. Dit neemt niet weg dat er, ondanks alle inspanningen, uiteraard altijd risico's zullen blijven in het verkeer. Een gegarandeerde oplossing bestaat hier niet voor en die kan de ANWB logischerwijs ook niet aanreiken.

Uiteindelijk zullen de lokale autoriteiten een keuze moeten maken voor een ontwerp op basis van alle relevante informatie en zienswijzen. We hebben met de projectleiding contact gehad over de stand van zaken en het verdere traject. Als we kijken naar de wijze waarop het project nu verder uitgewerkt wordt, zien we dat dit op een zorgvuldige manier gebeurt met ruime gelegenheid tot afstemming met alle belanghebbenden. Wij hebben er vertrouwen in dat er voldoende kennis en ervaring wordt ingezet om het project tot een goed einde te brengen in het belang van iedereen en zien in de gang van zaken geen aanleiding om ons hier verder in te mengen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Regiomanager Public Affairs
Regio Gelderland | Utrecht | Flevoland| Overijssel

Van:
Verzonden: vrijdag 16 september 2022 12:24
Aan:
CC:
Onderwerp: Gastvrije Waaldijk

Beste heer,

In 2017 is de ANWB met het idee Gastvrije Waaldijk gekomen dat vervolgens door diverse overheidsinstanties (gemeentes, provincie en waterschap) is opgepakt. In de afgelopen jaren zijn de plannen verder uitgewerkt en heeft dit geleid tot een samenwerkingsovereenkomst tussen de betrokken overheidsinstanties inclusief een vastgesteld Masterplan Gastvrije Waaldijk (mei 2021).

Vanwege de ontstane onrust in de omgeving is er in de afgelopen maanden een aanvullend participatietraject georganiseerd om de uitgangspunten voor de Gastvrije Waaldijk nog eens goed tegen het licht te houden. Wij zijn de ANWB zeer erkentelijk voor haar bijdrage tijdens de bijeenkomsten die onderdeel waren van dit participatietraject.

Inmiddels hebben de bestuurders op 30 augustus een besluit genomen over de uitgangspunten en is dit besluit gedeeld met de omgeving.

Wij zouden graag van de ANWB vernemen wat zij van de huidige plannen vindt. Zou u ons een groot plezier willen doen en uw kijk op de Gastvrije Waaldijk met ons willen delen?

Hartelijk dank alvast!

Met vriendelijke groeten,

Projectleider Gastvrije Waaldijk
Waterschap Rivierenland