

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED]@gmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

STELLING

Al meldt dat ALS

bij kapotte sluis, in ijmuiden

Het water via kanalen 2 x kaars recht stroomt naar

Hoofd Kantoor Rijks Waterstaat te Utrecht

DAT

DAN

DAAR

De de overstroming plaats zou vinden naar laagste polders ter wereld,

Zijnde dus ook

KONING

WILLEM

ALEXANDER

POLDER

WATER MANAGEMENT

BEGINT

&

EINDIGT

&

BEGINT

HIER

...

tegelijk is de vraag, ook bij weg en water bouw geldt

Klant = koning,

Wie betaalt

Bepaalt...

DE VRAAG IS

IS ER EEN KONING

DIE DAT KAN OMDRAAIEN

BIJLAGE BIJ BRIEF

HARING VLIET BRUG

OOK BIJ IJMUIDEN

ZIJN DEZELFDE STRUCTURELE ASPECTEN ZICHTBAAR

DAARMEE OPENT ZICH NIEUWE VISIE

ENKEL WEL,

NA HELDER EN DUIDELIJK SLIJTAGE TE ONDERZOEKEN.

PAS DAARNA IS STRUCTURELE OPLOSSING MOGELIJK.

SITUATIE IJMUIDEN IS DRAMATISCH VAN EENVOUD EN GEVAAR.

OOK HIER

DE OPLOSSING KAN NET ZO EENVOUDIG ZIJN.

AAN: De Vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer

E-mail: commissie.iw@tweedekamer.nl

CC: [REDACTED] (NSC), [REDACTED] (SGP), [REDACTED] (VVD), [REDACTED]
[REDACTED] (GL-PvdA)

Onderwerp: Inbreng ten behoeve van de evaluatie van het werkbezoek Gemaalcomplex IJmuiden – Pleidooi voor versnelde modelstudies naar mondiale en multifunctionele waterstaat-alternatieven (IJmuiden & Haringvliet).

Geachte leden van de commissie, / Geachte woordvoerders,

Naar aanleiding van uw recente werkbezoek aan het Spui- en Gemaalcomplex IJmuiden, en in afwachting van de toegezegde evaluatiebrief van de minister over deze gemaalcrisis, deel ik graag een constructieve, technische analyse met uw commissie. Het doel van deze inbreng is om, in het licht van de huidige financiële schaarste, innovatieve oplossingen aan te dragen die de stabiliteit van onze vitale infrastructuur op de lange termijn kunnen borgen.

Zowel bij het Gemaal IJmuiden als bij de geplande renovatie van de Haringvlietbrug (A29) staat de overheid voor buitengewoon complexe mechanische, hydrologische en maatschappelijke uitdagingen. Om tot de meest duurzame keuzes te komen, is het essentieel om de interactie tussen de bovenbouw, de machinekamer en de ondergrond integraal mee te wegen.

De werkelijke mechanische en hydrologische status van het gemaal IJmuiden laat zich aan de hand van de volgende 10 onweerlegbare natuurkundige oorzaken, gevolgen en macro-risico's samenvatten:

1. Cavitatie-implosies: Het gewijzigde waterpeil door de nieuwe zoutdam veroorzaakt een constante onderdruk. Dit leidt tot extreme cavitatie (het oppompen van lagedruk-luchtbellen). De resulterende micro-implosies genereren schokgolven van duizenden bar, die gaten vreten in het metaal van de zwaarste schroeven (impellers) allertijden [14].

2. Gewichts-overbelasting: Er is een zware, extra massa bovenop de bestaande, verouderde betonconstructie uit 1975 geplaatst, die de structurele vermoeiing van het complex verergert.

3. Onregelmatige trilling: De invreting en gaten in de metalen schroeven veroorzaken een permanente hydrodynamische onbalans. Dit leidt tot een zware, extreem onregelmatige trilling tijdens de pompcycli.

4. Algehele verzilting: Het agressieve, zoute zeewater staat door de werking van de nieuwe zeesluis nu permanent aan weerszijden van hetemaalcomplex [14].

5. Hydrostatische zout-helling: Omdat zout water zwaarder is dan zoet water, ontstaat er een onnatuurlijk drukverschil waarbij het zoute water aan de achterkant (kanaalzijde) feitelijk hoger staat dan aan de voorzijde (zeezijde).

6. U-bocht erosie: Om het zoute water terug naar de Noordzee te persen, wordt het in een geforceerde U-bocht onder de constructie door geleid. Deze brute stroming schuurt met hoge snelheid direct langs de onderzijde van de kade waarop het beton van hetemaal rust.

7. Wapeningscorrosie: Het alomtegenwoordige zoute water en de zuurstof dringen door het poreuze beton heen en vreten het stalen vlechtwerk (de wapening) aan. De resulterende roestvorming creëert gaten en holtes met zuurstof en water, waardoor het beton van binnenuit barst.

8. Het drillboor-effect door uitgedunde vering: De kritieke zwakte is dat de trillingsdemping (de vering) tussen het zware metalen motorframe en het stalen rooster/fundament door ouderdom en overbelasting volledig is platgedrukt en uitgedund. Hierdoor is er sprake van een direct metaal-op-metaal contact. De ongefilterde, onregelmatige trilling van de beschadigde schroeven dondert nu als een fysieke drillboor rechtstreeks door de gehele constructie heen, terwijl de hydraulische U-bocht tegelijkertijd het fundament ondergraaft.

9. De grondwater- en paalrotcrisis: Door de aanwezigheid van lekke buizen bij het omliggende rioleringsnetwerk fungeert de gigantische pompcapaciteit van IJmuiden onbedoeld als een actieve drainage voor de wijken. Er wordt in feite veel te veel grondwater afgevoerd via IJmuiden, waardoor het grondwaterpeil kunstmatig hard daalt. Hierdoor komen de houten funderingspalen van duizenden woningen in de regio droog te staan, met grootschalige paalrot (schimmelvreet) en verzakking van woningen tot gevolg.

10. Het nationale overstromingsrisico bij een breuk: Indien het complex door deze cumulatieve metaal-op-metaal trillingen op termijn constructief bezwijkt, ontstaat er een directe doorbraak van de primaire kering. Via de twee lijnrechte hoofdkanalen (het Noordzeekanaal en het aansluitende Amsterdam-Rijnkanaal) stroomt het Noordzeewater dan ongehinderd diep het binnenland in. Grote stedelijke regio's zoals Amsterdam, Utrecht, Gouda en Rotterdam komen bij zo'n breuk collectief onder water te staan. Het water zal exact ter hoogte van het hoofdkantoor van Rijkswaterstaat (Westraven te Utrecht) over de kades slaan en weggelopen naar de omliggende polders, welke tot de laagste en meest kwetsbare polders ter wereld behoren.

Parallel met de Haringvlietbrug (A29)

Een vergelijkbare integrale benadering is nodig bij de Haringvlietbrug. De metaalmoehed en lasscheuren aan het dek staan niet op zichzelf, maar zijn sterk gekoppeld aan de geologie van de landzijde bij het brughoofd Goeree. Door de zware och asmetrische belasting van stilstaande vrachtwagenfiles aan de westzijde treedt er een lokale inzakking van de weg op. Dit veroorzaakt een lichte scheefstand en een constante trekspanning (rek en strek) op de stalen brugconstructie. Starre reparaties met bouten kunnen de flexibiliteit beperken, waardoor de brug gaat torderen (wringen) en de lassen sneller achteruitgaan.

Het potentieel van mondiale waterstaat-alternatieven

Om een maatschappelijk ontwrichtende jaarsluiting van de A29 in 2031/2032 [4] en de daarmee samenhangende overbelasting van de Moerdijkbrug (A16) en de N57 te voorkomen, ligt er voor beide locaties een concreet, innovatief alternatief uitgedacht dat op mondiaal niveau de complete waterstaat fundamenteel verbetert.

Door te kiezen voor een spreidingsbelasting via grote holle beton- of stalen mantelbuizen op de waterbodem (vrijwel gewichtsluus door de opwaartse druk van de wet van Archimedes) creëren we een veilige, tijdelijke parallelle bypass voor het verkeer. Gekoppeld aan de logica van het regionale [Delta21-project](<https://delta21.nl/>), kan dit systeem worden uitgebreid met pompturbines tot een actieve energie- en waterdam:

* Miljardenbesparing op dijkverhogingen: De dam functioneert als een actief supergemaal dat bij extreme stormen het waterpeil rondom Dordrecht en Moerdijk actief omlaag perst, waardoor ingrijpende dijkversterkingen stroomopwaarts volledig worden uitgespaard.

* Duurzaam verdienmodel: Het wekt constant groene stroom op via een waterbatterij, waardoor het project zichzelf terugverdient en de huidige financiële tekorten op de infrastructuurbegroting opvangt.

* Grondwater- en landbouwbalans: Het stabiliseert het grondwaterpeil (tegen paalrot) en garandeert een strategische zoetwaterbuffer voor de agrarische sector tegen de oprukkende verzilting.

Advies en verzoek aan de commissie

In plaats van vast te houden aan traditionele en kostbare renovatiemethoden, heeft de overheid nu de kans om gids-projecten voor wereldwijde klimaatadaptatie neer te zetten. Ik verzoek uw commissie vriendelijk om de minister te stimuleren om:

1. Samen met Rijkswaterstaat en externe expertise (zoals Deltares) deze innovatieve, op mondiaal niveau uitgedachte buizen- en energiedamconcepten serieus te onderzoeken.

2. Op korte termijn opdracht te geven voor versnelde digitale modelstudies via Digital Twins om te simuleren hoe deze multifunctionele systemen de grote steden en regio's open en veilig kunnen houden en miljarden aan faalkosten kunnen besparen.

3

WERKEN AAN INNOVATIEVE WATER WERKEN GESCHIKT VOOR MONDIAAL BEHEER

DIE DOELTREFFEND EN ALTIJD EN OVERAL TOEPASBAAR ZIJN.

VIA

CREATIEVE OVER TREFFENDE TRAP

Met vriendelijke groet,

[Uw Naam]

[Uw Adres]

[Uw Telefoonnummer]

[Uw E-mailadres]
