Gemeente Borger-Odoorn
dd. ink/uitg 15 NOV. 2021
Zaaknr. . . . . .

Valtherweg 14 7875 TB Exloo
Telefoon: 06-12640851 • 06-50637988
E-mail: henkvanwijk@quicknet.nl • dagmarthone@gmail.com

Datum: 12 november 2021
Onderwerp: Overleg en terugkoppeling n.a.v. Ontwerpstudie Valtherweg-Exloërweg
Contactpersoon: H. van Wijk

Gemeente Borger-Odoorn
Wethouder Houwing
Postbus 3
7875 ZG Exloo
Uw kenmerk: 36286-2021/36286-2021:320993/
Uw kenmerk 2: 31763-2021

Geachte wethouder Houwing,

Inleiding:
Op 12 oktober 2021 hebben wij (bewoners Valtherweg, zie hierna) met u een gesproken over de ontwerpstudie Valtherweg-Exloërweg. U werd tijdens het gesprek bijgestaan door beleidsmedewerker verkeer de heer Ymker. Wij hebben het overleg als positief ervaren.

De resultaten blijken minder positief. U heeft toegezegd ons op de hoogte te houden. Inmiddels zijn er vier weken verstreken en heb ik, Henk van Wijk, in overleg met de bewoners op 10 november getracht met u contact op te nemen. Ik werd door uw secretaresse (via de receptioniste) doorverwezen naar de heer Ymker. Dit vinden wij al een vreemde gang van zaken. Wij hebben met u overleg gevoerd en de heer Ymker was aanwezig ter ondersteuning. Wij verwachten dan tekst en uitleg van u en niet van de heer Ymker.

De heer Ymker heeft mij, Henk van Wijk, nog dezelfde dag teruggebeld. Na uitleg door de heer Ymker, moeten wij constateren dat er één voorstel is voorgelegd aan een externe partij en de rest van de voorstellen schijnbaar niet zijn besproken. Een voor ons teleurstellend resultaat.

Voorstel bewoners:
Tijdens het gesprek hebben wij u een aantal voorstellen gedaan. Deze hebben wij u op papier aangereikt.

Wegversmallingen en/of flitspalen
Wegversmallingen:
Zie 'Ontwerpstudie Valtherweg-Exloërweg' paragraaf 4 'Knelpuntenanalyse' onder 'Conclusies'.

- Buiten de bebouwde: Aanbrengen snelheidsremmende maatregelen om de snelheid van 60 km/u af te dwingen.

Voor een goed effect moeten versmallingen in een 60 km zone om de 300 meter worden aangelegd (voor weggedeelte buiten de bebouwde kom 12 wegversmallingen).
Flitspalen:
Onderzoek wijst uit dat op locaties waar flitspalen staan het aantal verkeersongevallen daalt, het letsel en de schade bij een ongeval minder ernstig is, er minder agressief rijgedrag is, de doorstroming verbetert en er minder schadelijke uitlaatgassen uitgestoten worden

Verplaatsen komgrenzen in combinatie met flitspalen
Valtherweg-Exloërweg opnemen binnen bebouwde kom van Exloo-Valthe. De functie van de Valtherweg, erftoegangsweg type A ontsluiting van Exloo van en naar het GOW-netwerk, zoals omschreven in het GVVP komt niet in het geding.

Geen kruispuntplateaus
De geplande kruispuntplateaus van 8 centimeter hoog, gelijkend op de plateaus op de Buinerweg hebben geen enkel snelheidsremmend effect. Door het vele (zware) vracht- en landbouwverkeer zullen de plateaus trillingen veroorzaken die een schade kunnen veroorzaken aan de omliggende woningen. Dit soort plateaus zijn ook niet nodig als er wegversmallingen worden gerealiseerd.

Rondweg Puur Exloo/Hunzebergen
Bij de ingang van Puur Exloo kunnen ingrijpende wijzigingen worden voorkomen door het realiseren van een rondweg. Realisatie is relatief eenvoudig door de 'oude' ingang van Puur Exloo (naast het Geusthouse) weer te openen.

<u>Resultaat:</u>

Wegversmallingen
De heer Ymker heeft mij, Henk van Wijk, medegedeeld dat BonoTraffics blijft bij het advies, zoals beschreven in de ontwerpstudie. Dat wil zeggen **geen** wegversmallingen. Dit terwijl in paragraaf 4 wordt aangeven dat er onder andere met hoge snelheid wordt gereden en er veel verkeer is. Daarna wordt er geconcludeerd dat er buiten de bebouwde kom snelheidsremmende maatregelen moeten worden aangebracht om de snelheid van 60 km/u af te dwingen. Dit wordt ook geconcludeerd voor het weggedeelte in Valthe, snelheidsremmende maatregelen om de snelheid van 30 km/u af te dwingen.

Daarna wordt er in 'Oplossingsrichtingen' gesteld dat er binnen de bebouwde kom in Valthe wel snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht en buiten de bebouwde kom niet. Reden: aanwezigheid van landbouwverkeer. Dit is een drogreden, omdat het landbouwverkeer ook gebruik maakt van het wegvak binnen de bebouwde kom in Valthe.

Verder deelde de heer Ymker mij mede dat de ontwerpstudie op 23 november aanstaande door het college wordt besproken en/of vastgesteld.

Overige voorstellen
Zoals al gememoreerd, de overige voorstellen: flitspalen, verplaatsen komgrenzen, geen kruispuntplateau's, rondweg 'Puur Exloo' zijn schijnbaar niet besproken.

Ondanks het feit dat de heer Ymker heeft aangegeven dat het voorstel van de wegversmallingen wordt meegenomen in de besluitvorming, stelt hij ook dat BonoTraffic het advies, ondanks de tegenstrijdigheid, niet wijzigt.

Conclusie:
Nogmaals, u begrijpt dat de uitkomst voor ons zeer teleurstellend is. Alleen het voorstel 'Wegversmallingen' is besproken.

Verder:

- stelt u ons niet op eigen initiatief in kennis;
- moeten wij moeten zelf (na vier weken) nagaan of onze voorstellen überhaupt zijn besproken;
- staat u ons niet zelf te woord, wij worden doorverwezen naar een beleidsmedewerker;
- blijft een ingehuurd bedrijf bij een advies, terwijl ze zichzelf in de ontwerpstudie tegenspreken;
- blijkt ook dat u uw portefeuille heeft overgedragen;
- gaat u volledig voorbij aan het volgende:

Was voorheen de zienswijze: 'het liefst zo snel als mogelijk van A naar B' en uniformiteit voor de weggebruiker, de bewoner moest zich maar aanpassen aan de weggebruiker die door het woongebied reed. We zien nu een verschuiving. Het uitgangspunt is niet meer het zo snel mogelijk van A naar B van de weggebruiker, maar de veiligheid van bewoners in hun woongebied die de weggebruiker passeert.

Algemene beginselen van behoorlijk bestuur:
Vooruitlopend op het besluit dat op 23 november aanstaande genomen gaat worden.
Het motiveringsbeginsel:
Wij missen nu al een draagkrachtige motivering. BonoTraffic spreekt zich in de ontwerpstudie tegen, zie hiervoor.
Gelijkheidsbeginsel:
Gelijke gevallen worden gelijk behandeld. Binnen de bebouwde kom in Valthe wel wegversmallingen om de snelheidslimiet af te dwingen, buiten de bebouwde kom niet.

Verzoek:
Wederom en op korte termijn een overleg waarbij ook de wethouder aanwezig in die uw portefeuille heeft overgenomen. Dit overleg zal plaats moeten vinden voor 23 november aanstaande.

Wij verwachten per omgaande en in ieder geval binnen 2 werkdagen een reactie van u.

Met vriendelijke groet,



H. van Wijk
Namens: A. Bakker, A. Vuyk, W. Hendrikse, R. Hendrikse, D.A.S. Thöne

	HGV-01-B	HGV-1080

Postbus 3 7875ZG
Naam: GEMEENTE BORGER ODOORN
Adres: HOOFDSTRAAT 50, 7875AD EXLOO

Online frankering betaa

D-A-1

R Aangetekend

Henk van Wijk
Valtherweg 14 , 7875TB EXLOO

t.a.v. wethouder Houwing, Germ
Postbus 3
7875ZG EXLOO

NL

3SRPKN0013362

Brief aangetekend

3SRPKN0013362

