Gemeente Almelo

MEMO

Aan	Gemeenteraad Almelo
Betreft	Verkeers(on)veiligheid Aadijk
Datum	26 februari 2024

Aanleiding
In de raadsvergadering van 27 juni 2023, bij de behandeling van het bestemmingsplan van de Dr. Herderscheeschool, is toegezegd om te kijken of er sprake is van verkeersonveiligheid op de Aadijk zoals ervaren door bewoners.

Conclusie
De verkeerssituatie op de Aadijk is niet aan te merken als verkeersonveilig. Zie hieronder voor een nadere toelichting.

Verkeers(on)veiligheid Aadijk
De bewoners van de Aaboerlaan hadden het in de zienswijzen tegen het bestemmingsplan Dr. Herderscheeschool o.a. over de verkeersonveiligheid van de Aadijk. Ambtelijk is er met deze bewoners gesproken, vanwege de plannen 'Parkbuurt'. Eind september/begin oktober 2023 zijn intensiteiten- en snelheidsmetingen uitgevoerd. De bewoners zijn hierover geïnformeerd.

Metingen
Verkeersintensiteiten
Het volgende is gebleken uit de metingen. Tijdens de gemeten periode (van 26 september t/m 13 oktober 2013) ligt het aantal motorvoertuigen (mvt) op het oostelijk telpunt (gelegen binnen de 30 km/u-zone) per etmaal op maximaal 500 mvt in twee richtingen (op het westelijke telpunt, gelegen ten westen van de Aaboerlaan buiten de 30 km/u zone, is dat 690 mvt/etmaal).
De maximale etmaalintensiteit van een erftoegangsweg (zoals de Aadijk binnen de 30 km/u-zone dat is) bedraagt 3500-4500 motorvoertuigen. Met de toename van 131 woningen en 4 woonwagens blijft de etmaalintensiteit hier ruimschoots onder.

Verkeerssnelheden
Uit de snelheidsmetingen is gebleken dat de V85-waarden (de hoogst waargenomen snelheid als de 15% excessen buiten beschouwing wordt gelaten; voor wegbeheerders en politie de belangrijkste indicator om te beoordelen of er op een wegvak sprake is van een snelheidsprobleem) niet buitenproportioneel zijn.

De V85-waarde op de Aadijk binnen de 30 km/u zone ligt op 34 km/u in beide richtingen. Buiten de 30 km/u-zone is de V85-waarde op diezelfde Aadijk 61 km/u van oost naar west en 66 km/u in de tegenrichting. Deze waarden zijn fors hoger dan de daar geldende maximumsnelheid van 50 km/u. Echter door het ontbreken van bebouwing voldoet de bebouwde kom hier niet de criteria die hiervoor gelden. De weg wordt daardoor ervaren als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waarvoor een maximumsnelheid van 60 km/u van toepassing is. In geval van een dergelijke maximumsnelheid zijn de genoemde V85-waarden wel acceptabel.

Verkeersongevallencijfers

Van 1 januari 2014 tot en met 8 februari 2024 hebben zich op de Aadijk tussen de Vriezenveenseweg en de Burgemeester Schneiderssingel geen geregistreerde ongevallen (ongevallen waar de politie bij is geweest) voorgedaan.