

Beste gemeenteraadsleden,

Goed dat jullie wat extra bedenktijd/uitzoektijd hebben genomen. In onderstaande mail heb ik gepleit voor een fietstunnel onder de toekomstige rondweg. Volgens uw gemeente kost een fietstunnel circa € 9,- miljoen. Da's dan wel de geïndexeerde prijs over een heleboel jaren.

Volgens een lokale aannemer kost het nu in ieder geval (veel) minder dan de helft. Misschien is het verstandig om de aanbesteding in delen te doen; zodat een lokale aannemer mee kan inschrijven.

Verder wil ik nog een andere suggestie doen: een rotonde. Een rotonde is veel goedkoper dan een tunnel; zeker als de automobilisten alleen rechtdoor kunnen. Deze kan ook zorgen voor een veilige oversteek van fietsers en voetgangers.

Stel dat jullie er toch voor kiezen om slechts één tunnel aan te leggen, dan geldt nog steeds mijn verzoek om deze in de Wilgenstraat te realiseren. Ik heb voor jullie de afstanden ingemeten:

- a. Een tunnel bij de Heikantsepad bespaart de mensen **413 m omfietsen**. (Immers van de Zeelandsedijk tot het einde van de ev. toekomstige fietstunnel in de Heikantsepad is 132 m. Dat is wat men nu fietst. Van datzelfde punt op de Zeelandsedijk/Heikantsepad naar de toekomstige rotonde met de Brabantstraat en zo weer naar de Heikantsepad is 545 m. $545\text{ m} - 132\text{ m} = 413\text{ m}$).

Opgemerkt dient te worden dat onze gasten die vanaf Uden/Veghel komen, **niet om hoeven te fietsen**. Zij fietsen immers in een rechte lijn via de Brabantstraat naar de nieuwe rotonde. Zij hebben die tunnel in de Heikantsepad niet nodig.

- b. Een tunnel bij de Wilgenstraat bespaart de mensen **553 m omfietsen**. (Immers van de Oosterheidestraat/Zeelandsedijk via de rotonde bij de Rouwstraat naar het begin van de Wilgenstraat/Antoniussstraat is 1.110 m. De Wilgenstraat is 557 m. $1.110\text{ m} - 557\text{ m} = 553\text{ m}$). Voor mensen die in de Wilgenstraat nabij de nieuwe rondweg wonen en die naar de Oosterheidestraat willen, betekent het echter dat ze tot wel **1 km moeten omfietsen**.

Ons belangrijkste argument blijft echter, dat wij in de toekomst de mogelijkheid hebben om gronden, aan de overzijde van de Zeelandsedijk, als overloopparkerterrein in te kunnen zetten. Dan moeten onze gasten (en die van Festyland) wandelend het park kunnen bereiken en liefst zo kort mogelijk.

Met vriendelijke groet,

Recreatieondernemer

BillyBird Facilities
Luttelweg 4
5408 RA Volkel
Tel: (0413) 277000
www.BillyBird.nl



Van: [redacted] | BillyBird

Verzonden: maandag 14 april 2025 18:51

Aan: 'griffie@gemeentemaashorst.nl' <griffie@gemeentemaashorst.nl>

CC: 'info@gemeentemaashorst.nl' <info@gemeentemaashorst.nl>; 'N605Volkel | Gemeente Maashorst' <N605Volkel@gemeentemaashorst.nl>

Onderwerp: BillyBird heeft liever fietstunnel bij Wilgenstraat dan bij Heikantsepad

Beste gemeenteraadsleden,

Op 15 mei a.s. beslist uw gemeenteraad over fietstunnels i.r.t. het omklappen van de N605. Bij deze stuur ik u onze voorkeursvariant, nl. 2 fietstunnels. Mocht u echter toch voor slechts één tunnel kiezen, dan graag in de huidige Wilgenstraat.

Motivatie

Fietsers uit Uden, Boekelsedijk, kunnen i.p.v. de Heikantsepad ook gebruik maken van de Brabantstraat en dan zo met een rechte weg naar de nieuwe rotonde nabij het kruisbeeld fietsen. Dit zal niet of nauwelijks om zijn.

Fietsers van Uden, via Rudigerstraat, Antoniusstraat, hoeven nauwelijks om te fietsen als ze via de Wilgenstraat fietsen.

Op sommige momenten hebben wij nu al een gebrek aan parkeerterreinen. Dit beperkt onze groei en daarmee investeringen in nieuwe voorzieningen. We willen daarom graag ten noorden van de nieuwe N605 gronden aankopen. Een fietstunnel bij de Heikantsepad kan voor ons geen oplossing bieden voor de voetgangers die van de ev. extra parkeerterreinen ten noorden van de rondweg naar onze hoofdingang en v.v. willen lopen. Een fietstunnel in de Wilgenstraat kan wel een oplossing bieden; zeker als er ook aan de zuidwestzijde een trottoir in de tunnel wordt geprojecteerd.

Dit heb ik ook jullie adviseurs laten weten.

Verder heb ik hen eerder (zie onderstaand) het volgende laten weten:

Qua aanleg van een tunnel vind ik, als je moet kiezen, het toch veel logischer om een tunnel bij de Wilgenstraat te maken i.p.v. bij de Heikantsepad. Immers:

- De afstand van de Heikantsepad tot de rotonde nabij de molen is maar ca. 200 m. De afstand van de Oosterheidestraat tot de rotonde bij de Antoniusstraat/Rouwstraat is bijna 1 km.

- In de Heikantstraat heb je maar ca. 40 woningen en er komt bijna geen doorgaand verkeer door de Heikantstraat. In de Oosterheidestraat heb je eveneens ca. 40 woningen. De Oosterheidestraat heeft in tegenstelling tot de Heikantstraat veel doorgaand verkeer.
- Als je maar één tunnel maakt, dan is het meest logisch om dit ongeveer halverwege de 2 rotondes te doen; dus bij de Wilgenstraat ter hoogte van de Oosterheidestraat.
- Het lijkt mij voor iedere tunnel voldoende, als er alleen fietsers door kunnen. Voor automobilisten is een klein beetje omrijden immers weinig moeite.
- Voor Hemelrijk is de aanleg van de tunnel bij de Wilgenstraat in de toekomst misschien ook nog heel belangrijk. Immers op die manier zouden er aan de noordzijde van de toekomstige rondweg ook nog gronden verworven kunnen worden.

Ik hoop dat jullie hiermee toch nog het belang van een tunnel in de Wilgenstraat als serieuze optie meenemen.

Hopend dat jullie hier rekening mee willen houden, teken ik,

Met vriendelijke groet,



Recreatieondernemer

BillyBird Facilities
Luttelweg 4
5408 RA Volkel
Tel: (0413) 277000
www.BillyBird.nl

